

OCCUPATIONAL QUALIFICATION STANDARD

Traffic controller, EstQF Level 4

Kutsestandard on dokument, milles kirjeldatakse tööd ning töö edukaks tegemiseks vajalike oskuste, teadmiste ja hoiakute kogumit ehk kompetentsusnõudeid. Kutsestandardeid kasutatakse õppekavade koostamiseks ja kutse andmiseks.

Occupational title	Level of Estonian Qualifications Framework (EstQF)
Traffic controller, EstQF Level 4	4

Possible specialisation and titles on occupational certificate	
Specialisation	Title on occupational qualification certificate
Rongiliikluse korraldamine automaatblokeeringuga liinil	Traffic controller, EstQF Level 4 Train Traffic Management on Automatic Block Signaling Line
Rongiliikluse korraldamine poolautomaatblokeeringuga liinil	Traffic controller, EstQF Level 4 Train Traffic Management on a Semi-Automatic Block Signaling Line
Rongiliikluse korraldamine kombineeritud teeblokeeringuga liinil	Traffic controller, EstQF Level 4 Train Traffic Management on a Line with Combined Block Signaling
Rongiliikluse korraldamine elektrisäusüsteemiga liinil	Traffic controller, EstQF Level 4 Train Traffic Management on Electrified Railway Lines
Rongiliikluse korraldamine telefonsidega liinil	Traffic controller, EstQF Level 4 Train traffic management on a telephone block line
Rongiliikluse korraldamine ühe sauaga liinil	Traffic controller, EstQF Level 4 Single-token train operation
Rongiliikluse korraldamine ühe veduriga liinil	Traffic controller, EstQF Level 4 Train operation on a single-locomotive line
Rongiliikluse korraldamine dispetšeri käskudega liinil	Traffic controller, EstQF Level 4 Train Traffic Management by Dispatcher Orders on Non-Automated Lines

Part A DESCRIPTION OF WORK

A.1 Description of work
Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 tööks on jaamas (oma töörajoonis) ainuisikuliselt rongide vastuvõtmise, saatmise, läbilaskmise ja muu raudteeeveeremi liikluse korraldamine pea-, vastuvõtu-, ärasaate- ja muudel teedel, rongiliiklusega seotud informatsiooni vahetamine ning dokumentide ja aruannete täitmine. 4. taseme raudtee liikluskorraldaja töötab muutuvates olukordades iseseisvalt. Tema ülesandeks on läbi viia vahetuseelset juhendamist, juhendada jaamas raudteeliikluse, raudteeohutuse, rongide käitlemise, tee korrashoiu ja turvanguseadmete hooldusega tegelevaid töötajaid. Ta on võimeline edasi andma oma kutsealaseid oskusi ja teadmisi. Vastutust nõudvate otsuste langetamisel võib ta vajada juhendamist. 4. taseme raudtee liikluskorraldaja töötab valdavalt meeskonnas. Suhtlemisel kolleegide ja klientidega peab raudtee liikluskorraldaja järgima üldtunnustatud suhtlemis- ja töökultuuri põhimõtteid. Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 tugineb oma töökohustuste täitmisel ettevõtte väärtustele ning käitub moraalselt ja heast tavast lähtuvalt, hoidub enda ja ettevõtte mainet kahjustavatest tegudest.

Ta juhindub raudtee liikluskorraldaja kutsealal kehtivatest ja üldkasutatavatest normdokumentidest, standarditest, juhenditest ning raudteeveo-ettevõtjatega ja raudteeinfrastruktuuri valdajatega sõlmitud lepingutest.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 peab spetsialiseeruma vähemalt ühele liinile rongiliikluse korraldamisel: rongiliikluse korraldamisele automaatsblokeeringuga liinil, poolautomaatsblokeeringuga liinil, kombineeritud teeblokeeringuga liinil, elektrisäutustega liinil, telefonsidega liinil, ühe sauaga liinil, ühe veduriga liinil või dispetšeri käskudega liinil.

Raudteeliikluse korraldamise kutseala koosneb neljast kutsest.

Raudtee liikluskorraldustöötaja, tase 2 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav lihttööline, kes teenindab ja hoiab korras pöörmeid, täidab korraldusi rongide vastuvõtmisel ja saatmisel ning manöövr töö tegemisel.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav tehnik, kes korraldab jaamas (oma töörajoonis) ainuiskuliselt rongide vastuvõtmist, saatmist, läbilaskmist ja muu raudteeveeremi liiklust pea-, vastuvõtu-, ärasaate- ja muudel teedel.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav keskastme spetsialist, kes korraldab ja juhib piirkonnas rongide vastuvõtmist, saatmist ja läbilaskmist ning manöövr töö, vahetab rongiliikluse informatsiooni ja kontrollib piirkonna liikluskorraldajate tegevust.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 6 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav tippspetsialist, kes korraldab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtte raudteeliiklusalast tööd rongitöö ööpäevaplaan-graafiku alusel, vahetab rongiliikluse informatsiooni teiste raudteeadministratsioonidega ja raudteeinfrastruktuuri kasutavate raudteeveo-ettevõtjatega ja kontrollib liikluskorraldajate tegevust.

A.2 Tasks

A.2.1 Valvekorra vastuvõtmine ja üleandmine

- 1) Tutvumine eelseisva vahetuse töökorralduse ja ülesannetega
- 2) Vahetuseelse täiendjuhendamise läbimine ohutuse küsimustes
- 3) Vahetuse töötajate tööleasumise ettekannete kuulamine
- 4) Valvekorda asuva töötaja teavitamine
- 5) Piirnevate ja piirkonna jaamavahede ja jaamade rongiliikluse olukorra selgitamine ja olukorraga tutvumine
- 6) Tutvumine raudteeveeremi paigutusega vastuvõtu- ja ärasaate- ning teistel teedel
- 7) Turvanguseadmete ja muude teenindada olevate seadmete korrasoleku ja talitluse kontrollimine
- 8) Raudteeliikluse juhtimissüsteemi, hoiatuste programmi ja infosüsteemi kasutamine
- 9) Ettenähtud rongiliiklusalase dokumentatsiooni olemasolu kontrollimine ning sissekannetega tutvumine
- 10) Kehtivate hoiatustega tutvumine ning nende väljastamises veendumine
- 11) Ettenähtud normdokumentide olemasolu kontrollimine
- 12) Ettenähtud seadmete, tööriistade, signaalvahendite ja inventari olemasolu ja korrasoleku kontrollimine
- 13) Valvekorra vastuvõtmine ja üleandmine rongi vastuvõtu- või saatematka olemasolul

A.2.2 Rongide vastuvõtmine

- 1) Juhtimisseadmete kasutamine, olukorra ja plommide olemasolu kontrollimine
- 2) Raudteeveeremi meeskonnal raudteeinfrastruktuurile väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivuse kontrollimine
- 3) Manöövr töö katkestamine
- 4) Jaamavahede, pöörmete, pöörmeipiirkondade, jaamateede ja fooride olukorra jälgimine ja kontrollimine
- 5) Hoiatuse edastamine raudteeveeremi juhile
- 6) Rongi jaama vastuvõtmine lubava signaalinäidu järgi
- 7) Rongi jaama vastuvõtmine keelava signaalinäidu järgi
- 8) Rongi täiskoosseisus saabumise, sh sabasignaali olemasolu, kontrollimine
- 9) Rongiliikluse informatsiooni vahetamine liikluskorraldajatega

A.2.3 Rongide saatmine ja läbilaskmine

- 1) Juhtimisseadmete kasutamine, olukorra ja plommide olemasolu kontrollimine
- 2) Jaamavahede, pöörmete, pöörmeipiirkondade, jaamateede ja fooride olukorra jälgimine ja kontrollimine
- 3) Manöövr töö katkestamine
- 4) Rongi saatmine jaamavahele lubava signaalinäidu järgi
- 5) Rongi saatmine jaamavahele keelava signaalinäidu järgi

A.2.4 Manöövr töö korraldamine

- 1) Juhtimisseadmete kasutamine, seisukorra ja plommide olemasolu kontrollimine

- 2) Raudteeveeremi meeskonnal väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivuse kontrollimine
- 3) Manöövritöö plaani tutvustamine ja manöövritöö tegemiseks korralduse andmine
- 4) Kaubarongide koostamine vastavalt kaubarongide koosteplaanile, manöövriveeremite koostamine vastavalt klientide teenindamise kavale
- 5) Eriomaste sõidumadustega veeremiga manöövritöö tegemine ning selle rongi panemine
- 6) Manöövritöö tegemine lubava signaalnäidu järgi
- 7) Manöövritöö tegemine keelava signaalnäidu järgi

A.2.5 Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine

- 1) Raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamise ja pidurkingadele pealesõitmise korraldamine
- 2) Pidurkingadelt mahasõitmise, pidurkingade eemaldamise ja hoiukohta paigutamise korraldamine

A.2.6 Raudteeinfrastruktuuri korrashoiutööde läbiviimisel tegutsemine

- 1) Töörongi jaamavahele saatmine ja vastuvõtmine jaama
- 2) Turvanguseadmete sõltuvusest väljalülitamise ning sõltuvusse lülitamise korral tegutsemine
- 3) Tööjuhil töötamiseks tööloa olemasolu ja selle kehtivuse kontrollimine
- 4) Tee sulgemist ja seadmete väljalülitamist mittevajavate raudteeinfrastruktuuri korrashoiutööde läbiviimisel tegutsemine

A.2.7 Raudteeliikluse ja rongide käitlemisega seotud töötajatele korralduste edastamine

- 1) Tee piiramine piiramisseadmetega või tee piiramiseks korralduse andmine
- 2) Kommertsülevaatus tegemiseks korralduse andmine
- 3) Tehnohoolduse tegemiseks korralduse andmine ja registreerimine
- 4) Pöörmete puhastamiseks korralduse andmine
- 5) Tee, elektrivarustuse, turvanguseadmete remondi ja hooldusega seotud töötajatele korralduse, käsu andmine, neilt telefonogrammi, taotluse vastuvõtmine ja registreerimine

A.2.8 Tegutsemine ohu- ja ebastandardsetes olukorras

- 1) Ohu- ja ebastandardsetes olukorras teabe vastuvõtmine, edastamine ja tegutsemine
- 2) Turvanguseadmete rikke korral tegutsemine
- 3) Kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite töö katkemisel tegutsemine
- 4) Kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse katkestamine, üleminek teisele rongiliikluse korraldamise vahendile ja kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse taastamine
- 5) Rongi või raudteeveeremi peatamiseks meetmete rakendamine
- 6) Õnnetusjuhtumi, tõsise õnnetusjuhtumi ja vahejuhtumi korral tegutsemine
- 7) Tulekahju korral tegutsemine
- 8) Rööbastee rikke korral tegutsemine
- 9) Tööõnnetuse korral tegutsemine
- 10) Ohtliku veosega toimunud õnnetuse korral tegutsemine

Specialised areas of work

Spetsialiseerumine toimub vastavalt rongiliikluse korraldamisele liinil – automaatblokeeringuga, poolautomaatblokeeringuga, kombineeritud teeblokeeringuga, elektrisäusüsteemiga, telefonsidega, ühe sauaga, ühe veduriga ja dispetšeri käskudega liinile.
Kõik spetsialiseerumised on otseselt seotud kõikide tööosadega.

Elective areas of work

A.2.9 Ülesõidukoha teenindamine

- 1) Ülesõidukoha seadmete kasutamine
- 2) Ülesõidukohal liikluse korraldamine eriolukordades

A.2.10 Sorteermäel töötamine

- 1) Sorteermäe turvanguseadmete kasutamine
- 2) Vaguniaeglustitel töötamine

A.3 Work environment and specific nature of work

Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 töö toimub peamiselt sisetingimustes ja on üldjuhul graafikupõhine vahetustega töö, mis eeldab töötamist ka öösel, puhkepäevadel ja riiklikel pühadel.

Raudtee liikluskorraldaja töö on valdavalt istuvas asendis, vahelduvate tööülesannetega ja kulgeb kiires tempos. Raudtee liikluskorraldaja töökeskkond on mõjutatud ergonoomilistest, psühholoogilistest (sh psühho-emotsionaalne pinge, pikaajaline üksi töötamine) ja bioloogilistest teguritest, magnetväljadest ja ioniseerivast kiirgusest. Vastutusrikka töö tõttu peab raudtee liikluskorraldaja täpselt järgima raudteeohutuse alaste õigusaktide ja normdokumentide nõudeid. Ohutusnõuete rikkumine võib põhjustada raudteel toimuva õnnetuse, vahejuhtumi või tulekahju.

Raudtee liikluskorraldaja kutse eeldab regulaarset tervisekontrolli.

A.4 Tools

Põhilisteks töövahenditeks on juhtimispuul või liikluskorralduslik arvutiprogramm, käsi- ja helisignaalvahendid (signaalketas, -latern, lipud, vile), punased kuppelkaplid, sildid „Välja lülitatud“, „Dresiin“.

Arvutiseeritud jaamades on vajalikud tööalased arvutiprogrammid (hoiatuste programm, vagunite jälgimise süsteem, raudteeveeremi teljelaagrite ja pidurite temperatuuride tuvastamise süsteem, jaamatöö moodul jms), sidevahendid ning bürootehnika ja -tarbed.

A.5 Personal qualities required for work: abilities and characteristics

Raudtee liikluskorraldajal on vajalik vaimne ja füüsiline sobivus tööks raudteel. Töö eeldab tervisliku seisukorra, eriti nägemise, kuulmise ja lõhnatundlikkuse vastavust tervisenõuetele, füüsilise koormuse ja pingetaluvust, visuaalset mälu, loogilist mõtlemist, koordineerimisvõimet, keskendumisvõimet, üldistusvõimet, kavandamisoskust, otsustusvõimet, arenenud vastutustunnet, suhtlus- ja koostöövalmidust, iseseisvust, kohusetundlikkust, täpsust ja korrektsust, emotsionaalset stabiilsust, õpivõimet ning selget suulist väljendust.

Hoiakult peab raudtee liikluskorraldaja uskuma organisatsiooni väärtustesse, aktsepteerima firma eesmäärke ja töökorralduslikke ning struktuurilisi muudatusi, olema lojaalne tööandjale ja pühendunud oma ametile.

A.6 Professional preparation

Tavaliselt töötavad 4. taseme raudtee liikluskorraldajatena inimesed, kellel on

- vähemalt keskharidus, läbitud on kutsealane täiendusope ja kes on omandanud vähemalt 4-kuulise raudteeliikluslase töökogemuse või
- raudteealane kutseharidus ja kes on omandanud vähemalt 3-kuulise raudteeliikluslase töökogemuse.

A.7 Most common occupational titles

Jaamakorraldaja, sorteermäe korraldaja, manöövridispetšer, dispetšer, jaamaülem, piirkonna juhataja

A.8 Regulations governing profession

Raudtee liikluskorraldaja töö on reguleeritud raudteeseadusega ja Vabariigi Valitsuse määrusega „Töökeskkonna ohutegurite ja tööde loetelu, mille puhul alaealise töötamine on keelatud“.

Part B COMPETENCY REQUIREMENTS

B.1 Structure of occupation

Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 kutse taotlemisel on nõutav kohustuslike kompetentside B.2.1-B.2.8 ja B.2.11 tõendamine.

Valitavate kompetentside B.2.9 ja B.2.10 tõendamine on vabatahtlik.

Spetsialiseerumine toimub vastavalt rongiliikluse korraldamisele liinil – automaatblokeeringuga, poolautomaatblokeeringuga, kombineeritud teeblokeeringuga, elektrisäusüsteemiga, telefonsidega, ühe sauaga, ühe veduriga ja dispetšeri käskudega liinile.

Kõik kompetentsid on spetsialiseerumistega otseselt seotud.

Kompetentside hindamine toimub vastavalt valitud spetsialiseerumise valdkonnale.

B.2 Competences

MANDATORY COMPETENCES

B.2.1 Valvekorra vastuvõtmine ja üleandmine	EstQF Level 4
Tegevusnäitajad: 1) kuulab ära töö korraldaja juhised (sh rongide vastuvõtmist ja jaamavahele saatmist ning manöövr tööd käsitlevad juhised), tutvub eelseisva vahetuse töökorralduse ja ülesannetega, esitades täpsustavaid küsimusi ja kinnitades ülesannetest arusaamist; 2) läbib vahetuseelse täiendjuhendamise ohutuse küsimustes, lähtudes organisatsiooni töökorraldusest, esitades täpsustavaid küsimusi ja kinnitades juhendamise käigus räägitust arusaamist; kontrollib vahetuse töötajate tööleasumist, juhendab neid vahetuse eelselt ja registreerib juhendamise; 3) kuulab ära vahetuse töötajate tööleasumise ettekanded, sh veendudes nende põhjal, et töökohtade olukord tagab raudteeliikluse ohutuse ja jaamateedel seisev raudteeveerem on kinnitatud iseveeremise vältimiseks tehnikorraldusaktis kehtestatud korras; 4) teavitab valvekorda asuvat liikluskorraldajat (jaamakorraldajat, mäekorraldajat, manöövridispetšerit) turvanguseadmete ja pöörmete olukorrast, tööpiirkonnas asuvast raudteeveeremist, selle kinnitamisest pidurkingadega, 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) saadud korraldustest ja teistest tööga seotud küsimustest, veendudes, et valvekorra vastuvõtja mõistis edastatud informatsiooni; 5) tutvub jaama ja piirnevate jaamavahede rongiliikluse olukorraga, jälgides juhtimisseadmete näitusid; 6) tutvub raudteeveeremi paigutusega vastuvõtu- ja ärasaate- ning teistel teedel, kontrollides veeremi paigutust ja kinnitust ja juhindudes jaama tehnikorraldusakti nõuetest; 7) kontrollib turvanguseadmete ja muude teenindada olevate seadmete olukorda ja talitlust, plommide olemasolu, juhindudes seadmete kasutamise juhendi nõuetest; 8) kasutab raudteeliikluse juhtimissüsteemi, hoiatuste programmi ja infosüsteemi, lähtudes organisatsiooni töökorraldusest ja autoriseerides nende kasutamise; 9) kontrollib ettenähtud rongiliiklusalase dokumentatsiooni olemasolu ja tutvub sissekannetega dispetšerikorralduste, rongiliikluse, hoiatuste, jaamaseadmete järelevaatuse ja telefonogrammide registreerimise raamatus; tutvub muude vahetust üleandva liikluskorraldaja registreeritud märkmetega, mis sätestavad raudteeliikluse korralduse jaamas/piirkonna jaamades ja jaamavahedel, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ning raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest; 10) tutvub kehtivate hoiatustega ja veendub nende väljastamises, juhindudes hoiatuste programmist ja raamatust; 11) kontrollib ettenähtud normdokumentide olemasolu, juhindudes tööks vajalike normdokumentide loetelust; 12) kontrollib ettenähtud seadmete, tööriistade, signaalvahendite ja muu inventari olemasolu ja korrasolekut, juhindudes inventari nimekirjast; 13) võtab vastu või annab üle valvekorra rongi vastuvõtu- või saatematka olemasolul, veendudes pöörangute matkaasendi õigsuses.	
Hindamismeetod(id): suuline või kirjalik teadmiste hindamine	
B.2.2 Rongide vastuvõtmine	EstQF Level 4
Tegevusnäitajad: 1) kasutab juhtimisseadmeid, kontrollib juhtimisseadmete korrasolekut ja plommide olemasolu, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest; 2) kontrollib raudteeveeremi meeskonnal raudteeinfrastruktuurile väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivust, juhindudes väljasõiduluba omavate töötajate nimekirjast; 3) katkestab manöövr töö vastuvõtumatka pöörmel ja väljumisega vastuvõtumatka pöörmetele ja valmistab rongimatka, kuulates ära 2. taseme liikluskorraldustöötaja (pöörmeseadja) ja/või manöövr ijuhi ettekande, veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, kontrollides pöörangute matkaasendi õigsust ja tagades pöörangute matkaasendi säilivuse, järgides jaama tehnikorraldusakti nõudeid; 4) jälgib ja kontrollib jaamavahe või mõne jaamavahe blokkpiirkonna, pöörmete, pöörmepiirkondade, fooride ja jaamateede olukorda, juhindudes jaama tehnikorraldusakti ja turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest;	

- 5) edastab hoiatuse raudteeveeremi juhile, kui puudub mõni hoiatus, mis kehtib vastuvõtumatkas või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning ettevõtja kehtestatud hoiatuste väljastamise korrast;
- 6) võtab rongi jaama vastu lubava signaalnäidu järgi, kooskõlastades rongi vastuvõtutee 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), lähtudes teede reisirongidega hõivamise andmiku nõuetest ning veendudes tee vabaolekus; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; avades sissesõidufoori (matkafoori); edastades nõusoleku ja saabumise blokkisignaali, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuetest;
- 7) võtab rongi jaama vastu keelava signaalnäidu järgi, kooskõlastades rongi vastuvõtutee 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), lähtudes teede reisirongidega hõivamise andmiku nõuetest ning veendudes tee vabaolekus; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; andes rongiliiklusalaseid käske ja korraldusi ning registreerides neid; avades kutsesignaali või andes raudteeveeremi juhile kirjaliku käsu või edastades raadioside teel registreeritava käsu; edastades nõusoleku ja saabumise blokkisignaali; võttes rongi jaama vastu tee, mis ei ole selleks ette nähtud, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuetest;
- 8) kontrollib rongi täiskoosseisus saabumist, sh sabasignaali olemasolu, jälgides seejuures raudteeveeremi seisukorda ja gabariitide vabaolekut, juhindudes jaama tehnikorraldusakti nõuetest;
- 9) vahetab rongiliikluse informatsiooni 4. ja 5. taseme liikluskorraldajatega (naaberjaamade jaamakorraldajate ja rongidispetšeriga), järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning kõneluste reglemendi nõudeid.

Hindamismeetod(id):

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

B.2.3 Rongide saatmine ja läbilaskmine

EstQF Level 4

Tegevusnäitajad:

- 1) kasutab juhtimisseadmeid ning kontrollib nende seisukorda ja plommide olemasolu, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest ja plommide nimekirjast;
- 2) jälgib ja kontrollib pöörmete, pöörmeipiirkondade, jaamateede, jaamavahede ja fooride olukorda, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest;
- 3) katkestab manöövr töö rongimatka pöörmetel ja väljumisega saatematkale, valmistab pöörangute matkaasendi, veendub kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, kontrollib pöörangute matkaasendi õigsust, tagab pöörangute matkaasendi säilivuse, juhindudes 2. taseme liikluskorraldustöötaja (pöörmeseadja) ja/ või manöövr ijuhi ettekandest, jaama tehnikorraldusakti nõuetest ning veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, kontrollides pöörangute matkaasendi õigsust ja tagades pöörangute matkaasendi säilivuse;
- 4) saadab rongi jaamavahele lubava signaalnäidu järgi, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/ või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; kasutades vajadusel võtisaia; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövr töö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali), järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid:
 - a) saadab kauba- ja reisirongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/ või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; kasutades vajadusel võtisaia; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali);
 - b) saadab töörongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/ või esimese blokkpiirkonna vabaolekus või saades 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) käsu jaamavahe sulgemisest remont- või ehitustöödeks, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); kasutades vajadusel võtisaia; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövr töö

katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali) või väljastades tööjuhile vastavasisulise sõiduloo;

c) saadab ohtliku veosega rongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga) ja saades temalt käsu selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahe või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali), väljastades raudteeveeremi juhile hoiatuse ohtliku veose olemasolust rongis;

d) lubab juhtratastega eriveeremi rööbasteele pärast vastavasisulise taotluse saamist, asetades juhtimispuuldil tee sildi "Dresiin" ja saadab selle või dresiini jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahe või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); kasutades vajadusel võtisaua; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali) ja/või väljastades raudteeveeremi juhile vastava sõiduloo ja hoiatuse, kus on märgitud jaamavahe vabastamise aeg, järgides lisaks eriveeremi kasutamise juhendi nõudeid;

e) saadab ebagabariitse veosega rongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga) ja saades temalt käsu selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahe või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali), väljastades raudteeveeremi juhile hoiatuse ebagabariitse veose (vajadusel kontrollraami) olemasolust rongis;

5) saadab rongi jaamavahele keelava signaalnäidu järgi, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahe või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; kasutades vajadusel võtisaua suuna blokeerimiseks; saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; blokeerides saatematka; saades 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) registreeritava rongiliiklusalase käsu; registreerides vajadusel telefonogrammid; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, edastades sõiduloo või teeloo, kontrollides rongi täiskooresseisus läbimist-väljumist, sh sabasignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega), edastades saabumise, väljumise blokksignaali, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning turvanguseadmete kasutamise juhendi nõudeid;

a) saadab kauba- ja reisirongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahe või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; kasutades vajadusel võtisaua; saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; blokeerides saatematka; saades 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) registreeritava rongiliiklusalase käsu; registreerides vajadusel telefonogrammid; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, edastades sõiduloo või teeloo, kontrollides rongi täiskooresseisus läbimist-väljumist, sh sabasignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega), edastades saabumise, väljumise blokksignaali;

b) saadab päästerongi või abiveduri jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või jaamavahe või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; blokeerides saatematka; saades 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) registreeritava rongiliiklusalase käsu; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, edastades sõiduloo, saates koos päästerongiga jaamavahele jaamaüleva või teda asendava töötaja, kontrollides rongi täiskooresseisus läbimist-väljumist, sh

sabasisignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega), edastades saabumise, väljumise blokkisignaali;

c) saadab töörongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga) ning saades temalt käsu (korralduse) edaspidiseks tegevuseks, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; blokeerides saatematkale; saades 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) registreeritava rongiliiklusalase käsu; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, edastades sõiduloo, kontrollides rongi täiskooseisus läbimist-väljumist, sh sabasisignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega);

d) saadab ohtliku veosega rongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga) ja saades temalt käsu selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, väljastades raudteeveeremi juhile sõiduloo/teeloo ja hoiatuse ohtliku veose olemasolust rongis, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega);

e) lubab juhtrastega eriveeremi rööbasteele pärast vastavasisulise taotluse saamist, asetades juhtimispuuldil tee sildi "Dresiin" või blokeerib tee ja saadab selle või dresiini jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); kasutades vajadusel võtisaua; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, andes raudteeveeremi juhile sõiduloo/teeloo, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega);

f) saadab ebagabariitse veosega rongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga) ja saades temalt käsu selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, väljastades raudteeveeremi juhile sõiduloo/teeloo ja hoiatuse ebagabariitse veose, samuti kontrollraami, olemasolust rongis; vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega);

g) saadab paaritu suuna rongi jaamavahele kõigi kehtestatud signalisatsiooni- ja sidevahendite tegevuse katkemisel, veendudes jaamavahe vabaolekus kuni naaberjaamani, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, väljastades raudteeveeremi juhile sõiduloo koos kirjaliku teatisega ja vajadusel hoiatusega jaamavahel lubatud sõidukiirusest.

Hindamismeetod(id):

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

B.2.4 Manöövritöö korraldamine

EstQF Level 4

Tegevusnäitajad:

- 1) kasutab juhtimisvahendeid, kontrollib nende seisukorda ja plommide olemasolu, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest ja plommide nimekirjast;
- 2) kontrollib raudteeveeremi meeskonnal väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivust, juhindudes väljasõiduluba omavate töötajate nimekirjast;

3) tutvustab manöövrirühile manöövritöö plaani ja annab korralduse manöövritöö tegemiseks, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti ja kõneluste reglemendi nõudeid; 4) koostab kaubaronge vastavalt kaubarongide koosteplaanile ja manöövriveeremeid vastavalt klientide teenindamise kavale, järgides kaubarongide koosteplaani ning klientidega sõlmitud lepingute ja haruteede teenindamise juhendite nõudeid; 5) teeb eriomaste sõiduomadustega veeremiga manöövritööd ja paneb eriomaste sõiduomadustega veeremi rongi, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid; 6) teeb manöövritööd lubava signaalnäidu järgi, kooskõlastades manöövrirühiga tööplaani ja pöörangute matkaasendi valmistamise vajaduse, veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, tagades pöörangute matkaasendi säilivuse; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; andes korralduse veduri või muu veovahendi raudteeveeremist lahti haakimiseks; avades manöövrifoori; tehes manöövritööd väljasõiduga jaamavahele, andes raudteeveeremi juhile võtisaia või teeloa, avades manöövrifoori ja blokeerides piirkonna võtisaia väljastamisega, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid; 7) teeb manöövritööd keelava signaalnäidu järgi, kooskõlastades manöövrirühiga tööplaani ja pöörangute matkasendi valmistamise vajaduse, veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, tagades pöörangute matkaasendi säilivuse; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; andes korralduse veduri või muu veovahendi raudteeveeremist lahti haakimiseks; andes raudteeveeremi juhile loa keelava näiduga manöövrifoorist möödasaamiseks; tehes manöövritööd väljasõiduga jaamavahele, andes raudteeveeremi juhile võtisaia või teeloa või registreeritud käsu, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid.	
Hindamismeetod(id): suuline või kirjalik teadmiste hindamine	
B.2.5 Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine	EstQF Level 4
Tegevusnäitajad: järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning kõneluste reglemendi nõudeid 1) korraldab raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega ja kontrollib kinnitamist, andes korralduse raudteeveeremi kinnitamiseks ja pidades kinnitamiseks kasutatud pidurkingade numbrilist arvestust, 2) korraldab raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadega eemaldamist, andes korralduse raudteeveeremi alt pidurkingade eemaldamiseks ning pidades kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamise ja hoiukohta panemise numbrilist arvestust.	
Hindamismeetod(id): suuline või kirjalik teadmiste hindamine	
B.2.6 Raudteefrastrukturi korrashoiutööde läbiviimisel tegutsemine	EstQF Level 4
Tegevusnäitajad: 1) saadab töörongi jaamavahele ja võtab selle jaama vastu, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid; 2) tegutseb turvanguseadmete sõltuvusest väljalülitamise ja sõltuvusse lülitamise korral, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning turvanguseadmete kasutamise juhendi nõudeid; 3) kontrollib tööjuhul tööloa olemasolu ja selle kehtivust, juhindudes tööloa omavate töötajate nimekirjast; 4) tegutseb raudteefrastrukturi korrashoiutööde läbiviimisel, sh kontrollib perioodiliselt seadmeid, järgides juhendite "Rongide ohutu liikluse tagamine signalisatsiooni-, tsentralisatsiooni- ja blokeeriseadmete tehnohooldusel ja remontimisel" ning "Teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhend" nõudeid.	
Hindamismeetod(id): suuline või kirjalik teadmiste hindamine	
B.2.7 Raudteeliikluse ja rongide käitlemisega seotud töötajatele korralduste edastamine	EstQF Level 4
Tegevusnäitajad: 1) piirab tee piiramisseadmetega või annab korralduse tee piiramiseks, juhindudes jaama tehnikorraldusakti, piiramisseadmete kasutamise juhendi ja kõneluste reglemendi nõuetest; 2) annab korralduse kommertsülevaatuse tegemiseks, juhindudes jaama tehnikorraldusakti ja kõneluste reglemendi nõuetest;	

3) annab korralduse tehnohoolduse tegemiseks ja registreerib selle nõuetekohaselt, juhindudes jaama tehnokorraldusakti ja kõneluste reglemendi nõuetest; 4) annab pöörme puhastajale korralduse pöörmete puhastamiseks, juhindudes pöörmete puhastamise juhendi ja kõneluste reglemendi nõuetest; 5) annab korralduse või käsu tee, elektrivarustuse, turvanguseadmete remondi või hooldusega seotud töötajatele, võttes neilt vastu taotluse ja registreerides selle nõuetekohaselt, järgides juhendite "Rongide ohutu liikluse tagamine signalisatsiooni-, tsentralisatsiooni- ja blokeerseadmete tehnohooldusel ja remontimisel", "Teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhend", turvanguseadmete kasutamise juhendi ning kõneluste reglemendi nõudeid.	
Hindamismeetod(id): suuline või kirjalik teadmiste hindamine	
B.2.8 Tegutsemine ohu- ning ebastandardsetes olukorras	EstQF Level 4
Tegevusnäitajad: 1) võtab vastu teabe ohu- ja ebastandardse olukorra kohta, edastab selle 5. taseme liikluskorraldajale (rongidispetscherile) ja tegutseb olukorra lahendamisel organisatsiooni normdokumentide nõuetest juhindudes; 2) tegutseb turvanguseadmete rikke korral, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi ning raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest; 3) tegutseb kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite töö katkemisel, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest; 4) katkestab kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse, läheb üle teisele rongiliikluse korraldamise vahendile ja taastab kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest; 5) rakendab meetmeid rongi või raudteeveeremi peatamiseks, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja, raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning raudtee signalisatsioonijuhendi nõuetest; 6) tegutseb õnnetusjuhtumi, tõsise õnnetusjuhtumi ja vahejuhtumi korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest; 7) tegutseb tulekahju korral, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ning tuleohutuse seaduse nõuetest; 8) tegutseb rööbastee rikke ("tõuge teel") korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest; 9) tegutseb tööõnnetuse korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest; 10) tegutseb ohtliku veosega toimunud õnnetuse korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest.	
Teadmised: 1) tulekahju korral tulekustutiga tegutsemise kord.	
Hindamismeetod(id): suuline või kirjalik teadmiste hindamine	

OPTIONAL COMPETENCES

Valitavate kompetentside B.2.9 ja B.2.10 töendamine on vabatahtlik.

B.2.9 Operation and maintenance of a level crossing	EstQF Level 4
Tegevusnäitajad: 1) kasutab ülesõidukoha seadmeid, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest; 2) korraldab eriolukordades (näit seadmete rike, avarii jne) ülesõidukohal liiklust, juhindudes ülesõidukoha teenindamise juhendi ja organisatsiooni normdokumentide nõuetest.	
Hindamismeetod(id): suuline või kirjalik teadmiste hindamine	
B.2.10 Hump yard operations	EstQF Level 4
Tegevusnäitajad: juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest 1) kasutab sortermäe turvanguseadmeid, 2) töötab vaguniaeglustitel.	
Hindamismeetod(id):	

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

RECURRING COMPETENCES

B.2.11 Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 kutset läbiv kompetents	EstQF Level 4
Tegevusnäitajad: 1) järgib reglementide nõudeid (raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine, sissekannete tegemine järelevaatusraamatusse, ohuolukordade reglemendid, tee hõivamine juhtrastatega eriveeremiga jne); 2) kinnitab hoiatuste programmi saabunud uued hoiatused ja tutvub nendega; 3) võtab jaama kohalikule või varujuhtimisele ja annab keskjuhtimisele; 4) annab üksikpöörme või jaamakõriku kohalikule juhtimisele ja võtab keskjuhtimiselt tagasi; 5) koostab ülesõidukoha rikke korral hoiatuse nõudeavalduse ja väljastab hoiatuse; 6) lubab rööbasteele mahatõstetava dresiini, remondipuki, teerulliku ja muu mahatõstetava raudteeveeremi; 7) teab ja saab aru kutsealastest mõistetest eesti ja vene keeles; 8) täidab rongiliiklusega seotud dokumente (rongiliikluse lauaraamat, jaamaseadmete järelevaatusraamat, rongiliiklusgraafik, rongide töötlemise ja manöövr töö graafik, dispetšeri korralduste raamat, hoiatuste raamat, telefonogrammide registreerimise raamat; sõiduloo, teeloo, kirjaliku käsu, kirjaliku teatis; kaubavagunite tehniliseks teenindamiseks esitamise raamat, rongi kaaluleht, üldvormiakt) ja aruandeid (sh vagunipargi bilansi raamat, vagunite seisua arvestuse raamat), sh sisestab aruannete ja makettide koostamiseks vajalikke andmeid infosüsteemi; 9) kasutab side- ja signaalvahendeid (rongiraadio-, manöövriraadio-, dispetšer-, teavitamispargi- ja pöörmeside, käsi- ja helisignaali vahendid, jaamadevaheline side); 10) järgib oma töös tööjuhiseid, tehnoloogiaid ja kvaliteedinõudeid ning kõikide asjakohaste (nii Eesti-siseste kui rahvusvaheliste) õigusaktide, sh jäätme käitluseeskirja, nõudeid; 11) töötab hoolikalt ja korrektselt, ohustamata inimeste tervist, vara või keskkonda; 12) korraldab töökoha nõuetekohaselt, valib sobivad töövahendid, juhendades töö iseloomust ning veendub enne töö alustamist nende korrasolekus ja ohutuses; 13) järgib töötervishoiu- ja tööohutuse nõudeid töö planeerimisel, töökoha ettevalmistamisel, töö käigus ja töökoha korrasolekul ning arvestab teiste inimeste ja keskkonnaga enda ümber, vältimaks tööõnnetusi raudteel, sealhulgas kasutab tervisekaitseks ettenähtud isikukaitsevahendeid (töörüütu ja -jalanõud, ohutusvest jm) ning sobivaid töömeetodeid ja võtteid, mis ei ohusta elu ega tervist; 14) määratleb tööeesmärkide saavutamiseks kaasnedes võivad riskid (näit ohutus, tähtsajad) ning võtab kasutusele abinõud nende maandamiseks; 15) õnnetusjuhtumi korral annab vältimatut abi, kutsub professionaalse abi ja teatab õnnetusjuhtumist hädaabinumbrile ja tööandjale; 16) tervisele, kaubale, tehnikale või keskkonnale ohtliku olukorra tekkides katkestab töö ja teavitab sellest koheselt tööandjat või tema esindajat; 17) kasutab kõiki töövahendeid ja seadmeid otstarbekalt, sihipäraselt ja heaperemehelikult, järgides nende kasutusjuhendite nõudeid; 18) korrasolek ja puhastab töös kasutatavad töövahendid, seadmed ja kaitsevahendid regulaarselt, järgides nende hooldusjuhendite nõudeid; 19) osutab kvaliteetset teenust, mis vastab kehtivatele standarditele ja lähtub organisatsioonis kehtestatud reeglitest; orienteerub kliendi rahulole, reageerib kiiresti klientide vajadustele ja tagasisidele; 20) on avatud koostööle, osaleb meeskonnatöös, jagab teistega kogu vajalikku ja kasulikku informatsiooni ning tegutseb parima ühise tulemuse saavutamise nimel; 21) on võimeline iseseisvalt kohanema muutuvate tööoludega, oskab leida ja analüüsida asjakohast teavet oma tööülesannete täitmiseks ja lahendada probleeme; 22) osaleb erialastes aruteludes oma kompetentsuse piires, oskab ja julgeb esitada ning argumenteeritult kaitsta oma seisukohti; 23) osaleb kutsealases täiendusõppes; rakendab õpitut igapäevaselt oma ametialases töös; 24) suhtleb tööalaselt eesti keeles vähemalt tasemel C1, vene keeles vähemalt tasemel B1 (vt lisa 1); 25) kasutab oma igapäevatöös arvutit infotöötlemise ja kommunikatsiooni osas iseseisva kasutaja tasemel (vt lisa 2).	
Teadmised: 1) raudteetranspordi töö ja liikluse korraldamise põhimõtted; 2) raudteeveeremile esitatavad nõuded;	

3) ilmastikutingimustest (äike, tugev tuul, vihm, jää jne) tulenevad ohud töödel ja sellest tulenevad töökorralduse eripärad; 4) rööbastee ehituse põhimõtted; 5) rongide liiklusgraafiku põhimõtted; 6) saab aru jaamaste skeemist, teede profiilist ja kasutab turvanguseadmeid; 7) raudteeinfrastruktuuri kasutavad ettevõtjad ja nende töötehnoloogia põhimõtted; 8) kehtivad kvaliteedinõuded raudteetöödel; 9) tehnilise dokumentatsiooni (seadmete kasutusjuhendid, tehnokorraldusaktid ja nende lisad) nõuded; 10) kutsealaste õigusaktide (raudteeseadus, raudtee tehnokasutuseeskiri, raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhend, raudtee signalisatsioonijuhend jne) ja normdokumentide nõuded; 11) vajalike töövahendite ja seadmete käsitlemise põhimõtted; 12) peamised töövõtted ja nende rakendamine erinevates töösituatsioonides; 13) õnnetuspaigal esmaabi andmise põhimõtted; 14) tööohutuse- ja tervishoiu, sealhulgas ohuolukorras tegutsemise põhimõtted; 15) jäätmekäitluse põhimõtted.
Hindamismeetod(id): Läbivaid kompetentse hinnatakse integreeritult kõigi teiste kutsestandardis toodud kompetentside hindamise käigus.

Part C

GENERAL INFORMATION AND ANNEXES

C.1 Information concerning compilation and certification of occupational qualification standard and reference to classification of occupations	
1. ID of occupational qualification standard in register of occupational qualifications	12-10042025-2.2/9k
2. Occupational qualification standard compiled by:	Anto Looken, SA Raudteekutsed Mati Lõhmus, AS Eesti Raudtee Rita Ojala, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS Tiiu Poltruk, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS Tarvi Viisalu, AS Eesti Raudtee
3. Occupational qualification standard approved by:	Transport and Logistics
4. No. of decision of Sectoral Council	31
5. Date of decision of Sectoral Council	10.04.2025
6. Occupational qualification standard valid until	09.04.2027
7. Occupational qualification standard version no.	9
8. Reference to International Standard Classification of Occupations (ISCO 08)	4323 Transport Clerks
9. Reference to European Qualifications Framework (EQF)	4
C.2 Occupational title in foreign language	
English:	Traffic controller, EstQF Level 4
Russian:	Организатор движения поездов
C.3 Annexes	
Lisa 1 Keelte oskustasemete kirjeldused	
Lisa 2 Arvuti kasutamise oskused	