

Lisa 1

Tööde keerukuse referentsvahemikud kutse taotlemisel. Teedeinseneri pädevuspiirid töötamisel vastavalt kutse tasemele.

1. Teedeinseneri kutse annab õiguse tegutseda spetsialiseerumisel valitud kompetentsi (edaspidi ka *valitav kompetents* või *ametiala*) alusel käesolevas lisas määratud kutsetaseme pädevuspiirides. Pädevust ületava töö korral täidab teedeinsener talle antud ülesandeid meeskonna liikmena vastava pädevusega kutsega inseneri juhendamisel ja vastutusel.
2. Kui 7. ja 8. taseme valitava ametiala kriteeriumi pädevuspiir on määratud „piiranguta“ või kui keerukuse referentsvahemik on sama nii 7. kui ka 8. kutsetasemel, eristab neid tasemeid see, et 8. taseme töö hõlmab mittetavapärase konstruktsioonilahendusega objektide või liiklussõlmede rajamise terviklahendusi, mis on Eesti mõistes mastaapsed, keerulised ja innovatiivsed.
3. Kutse taotlemisel või taastõendamisel peab isik olema teinud taotletava kutsetaseme keerukuse referentsvahemikku jäävaid töid kutsestandardi lisas 2 määratud mahus. Taotlemisel peab töö toimuma meeskonna liikmena taotletavale tasemele vastavat pädevust omava inseneri juhendamisel ja vastutusel, taastõendamisel aga vastutava isikuna.
4. Kui isikule on antud 8. taseme kutse spetsialiseerumisega "teed" ametialadel projekti koostamine või omanikujärelevalve, on tal pädevus teha ka tee auditit ja tee projekti ekspertiisi.
5. Kui isikule on antud 8. taseme kutse spetsialiseerumisega „sillad“ ametialadel projekti koostamine või omanikujärelevalve, on tal pädevus teha ka silla auditit ja silla projekti ekspertiisi.
6. Käesolevas lisas kasutatud lühendid
 - 6.1. AKÖLp – teemomaniku määratud arvestusaastale prognoositud aasta keskmine ööpäevane sõidukite arv, mis läbib kogu tee ristlõiget.
7. Käesolevas lisas kasutatud mõisted
 - 7.1. Rööbastee muldkeha – raudtee ja trammitee muldkeha koos selle juurde kuuluvate veeviimarite, truupide, nõlvade, piiretega jm elementidega. Mõiste ei hõlma rööbastee pealisehitist.
 - 7.2. Sild – iga liiki teede (jalgteed, jalgrattateed, kergliiklusteed, asulasisesed ja -välised teed ning rööbasteed) sillad, samuti viaduktid, tunnelid, ökoduktid, altläbipääsud, estakaadid, sh võimalikud pealesõidud kuni 50 m enne ja pärast silda.
 - 7.3. Liiklussõlm – kahe või enama tee eritasandilise tee lõikumiskoht, mis võimaldab siirduda ühelt teelt teisele ning mis koosneb ühest või mitmest ristest ja mitmest samatasandilisest ristmikust.
 - 7.4. Tavapärase konstruktsioonilahendusega ehitised - ehitised, mis koosneb üldlevinud konstruktsioonelementidest või ehitusosadest ning nende omavaheliseks sidumiseks on kasutatud erialakirjanduses tüüpisõlmedena esitatud ühendusviise.
8. Märkused
 - 8.1. *Kriteerium rakendub töö keerukuse referentsvahemiku järgi kutsetaseme määramisel ametialal koos kriteeriumiga *asulaväline tee AKÖLp* või *asulasisene tee AKÖLp*. Kui kriteeriumid *asulaväline tee AKÖLp* või *asulasisene tee AKÖLp* vastavad väärtuselt madalamale kutsetasemele kui liikluskorralduse keerukus, loetakse töö liikluskorralduse keerukuse kutsetasemele vastavaks.
 - 8.2. **Kriteeriumi ületamisel on vajalik sillaehitaja pädevus.
 - 8.3. ***Tugimüüri ees võrreldes taga.

Spetsialiseerumine TEED

Valitav kompetents	Kriteerium	Teeinsener, tase 6		Diplomeeritud teedeinsener, tase 7		Volitatud teedeinsener, tase 8	
		Pädevuspiir	Keerukuse referentsvahemik	Pädevuspiir	Keerukuse referentsvahemik	Pädevuspiir	Keerukuse referentsvahemik
EHITUSTEGEVUSE JUHTIMINE	Asulaväline tee AKÖLp	Kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Piiranguteta	Üle 6 000 auto/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Piiranguteta	Üle 6 000 auto/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul
EHITUSJUHTIMINE	Asulasisene tee AKÖLp	Kuni 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Kuni 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Piiranguteta	Üle 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Piiranguteta	Üle 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul
	Liikluskorralduse keerukus*	Tavapärane liikluskorraldus, lihtsad ristmikud	Tavapärane liikluskorraldus, lihtsad ristmikud	Piiranguteta	Keerukad (kanaliseeritud) ristmikud ja liiklussõlmed. Keeruline ajutine liikluskorraldus.	Piiranguteta	Keerukad (kanaliseeritud) ristmikud ja liiklussõlmed. Keeruline ajutine liikluskorraldus.
	Nõrk pinnas	Valdava sügavusega kuni 2 m	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata
	Muldkeha, sh rööbastee muldkeha	Valdav kõrgus või sügavus kuni 5 m või muldkeha ehitamise maht kuni 500 000 m ³	Valdav kõrgus või sügavus kuni 5 m või muldkeha ehitamise maht kuni 500 000 m ³	Piiranguteta	Valdav kõrgus või sügavus üle 5 m või muldkeha ehitamise maht üle 500 000 m ³	Piiranguteta	Valdav kõrgus või sügavus üle 5 m või muldkeha ehitamise maht üle 500 000 m ³
	Truup	Rajamissügavus punasest joonest ei ületa 5 m ja läbimõõt ei ületa 2 m	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata

	Lennujaam	Tee ehitustegevus lennujaama territooriumil, v.a. lennuliiklusosal	Tee ehitustegevus lennujaama territooriumil, v.a. lennuliiklusosal	Piiranguteta	Tee ehitustegevus lennuliiklusosal	Piiranguteta	Tee ehitustegevus lennuliiklusosal
	Sadam, parkla, logistikapark, staadion, kergliiklustee jms	Tavaliikluse ja tavakasutusega alad	Tavaliikluse ja tavakasutusega alad	Piiranguteta	Erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega alad	Piiranguteta	Erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega alad
	Tugimüür	Valdav nähtav kõrgus kuni 2 m	Referentsobjektina ei arvestata	Valdav nähtav kõrgusega kuni 5 m**	Referentsobjektina ei arvestata	Valdav nähtav kõrgus kuni 5 m**	Referentsobjektina ei arvestata
KORRASHOID	Asulaväline tee AKÖLp	Kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Piiranguteta	Üle 6 000 auto/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Kutset ei anta. Tee korrashoid on tehniliste piiranguteta lubatud tegevus tee ehitustegevuse juhtimine ametialal tase 8 kutse olemasolul.	Kutset ei anta. Tee korrashoid on tehniliste piiranguteta lubatud tegevus tee ehitustegevuse juhtimine ametialal tase 8 kutse olemasolul.
	Asulasisene tee AKÖLp	Kuni 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Kuni 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Piiranguteta	Üle 15 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul		
	Lennujaam	Tee korrashoiutööd lennujaama territooriumil, v.a. lennuliiklusosal	Tee korrashoiutööd lennujaama territooriumil, v.a. lennuliiklusosal	Piiranguteta	Tee korrashoiutööd lennujaama lennuliiklusosal		
	Sadam, parkla, logistikapark, kergliiklustee jms	Tee korrashoiutööd sadama, parkla, logistikapargi jms territooriumil ning kergliiklusteel, v.a. erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega alal	Tee korrashoiutööd sadama, parkla, logistikapargi jms territooriumil ning kergliiklusteel, v.a. erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega alal	Piiranguteta	Tee korrashoiutööd sadama, parkla, logistikapargi jms erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega alal		
PROJEKTI KOOSTAMINE	Asulaväline tee	<ul style="list-style-type: none"> Kõrvalmaantee AKÖLp kuni 1500 autot/ööpäevas Metsatee Ühendustee Mahasõit ja lihtristmik Katendi taastamine Muu asulaväline tee (v.a riigitee) AKÖLp kuni 1500 autot/ööpäevas 	<ul style="list-style-type: none"> Kõrvalmaantee AKÖLp kuni 1500 autot/ööpäevas Metsatee Ühendustee Mahasõit ja lihtristmik Katendi taastamine Muu asulaväline tee (v.a riigitee) AKÖLp kuni 1500 autot/ööpäevas 	Teedeinsener tase 6 pädevusse kuuluvad objektid ja all loetletud objektid <ul style="list-style-type: none"> Kõrvalmaantee Tugimaantee Põhimaantee ristlõigetega 1+1 ja kogujatee Muu asulaväline avalikult kasutatav tee (välja arvatud kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1, 2+2) AKÖLp kuni 10 000 autot/ööpäevas Eritasandiline riste Kanaliseeritud ja suundristmik 	<ul style="list-style-type: none"> Kõrvalmaantee AKÖLp üle 1500 autot/ööpäevas Tugimaantee Põhimaantee ristlõigetega 1+1 ja kogujatee Muu asulaväline avalikult kasutatava tee (välja arvatud kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1, 2+2) AKÖLp üle 1500-10 000 autot/ööpäevas Eritasandiline riste Kanaliseeritud ja suundristmik 	Piiranguteta	<ul style="list-style-type: none"> Kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1 või 2+2 Muu asulaväline avalikult kasutatav tee AKÖLp üle 10 000 autot/ööpäevas Liiklussõlm Komplekselt seotud ristmik
	Asulasisene tee	<ul style="list-style-type: none"> AKÖLp kuni 3000 autot/ööpäevas Mahasõit ja lihtristmik 	<ul style="list-style-type: none"> AKÖLp kuni 3000 autot/ööpäevas Mahasõit ja lihtristmik 	Teedeinsenerite tase 6 pädevusse kuuluvad objektid ja all loetletud objektid	<ul style="list-style-type: none"> Põhimagistraal keskuse klass III ja IV, EVS 843:2016 tabel 4.1 Jaotusmagistraal 	Piiranguteta	<ul style="list-style-type: none"> Põhimagistraal keskuse klass I, II EVS 843:2016 tabel 4.1

		<ul style="list-style-type: none"> Katendi taastamine 	<ul style="list-style-type: none"> Katendi taastamine 	<ul style="list-style-type: none"> Põhimagistraal keskuse klass II, III ja IV, EVS 843:2016 tabel 4.1 Jaotusmagistraal Muu asulasisene tee AKÖLp kuni 40000 autot/ööpäevas Kanaliseeritud ja suundristmik 	<ul style="list-style-type: none"> Muu asulasisene tee AKÖLp üle 3000-40000 autot/ööpäevas Kanaliseeritud ja suundristmik 		<ul style="list-style-type: none"> Muu asulasisene tee liiklusega AKÖLp üle 40 000 autot/ööpäevas Eritasandiline riste ja liiklussõlm Komplekselt seotud ristmik
	Kergliiklustee	Tavapärane kergliiklustee (mh sõiduteest eraldi oleval muldel, pargitee jms)	Tavapärane kergliiklustee (mh sõiduteest eraldi oleval muldel, pargitee jms)	Teedeinsener, tase 6 pädevusse kuuluvad objektid ja keerukas kergliiklustee (mh vahetult sõiduteega seotud, kitsad tingimused jms) v.a liiklussõlmedes olev kergliiklustee	Keerukas kergliiklustee (mh vahetult sõiduteega seotud, kitsad tingimused jms) v.a liiklussõlmedes oleva kergliiklustee	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata
	Truup	Läbimõõduga kuni 3 m	Referentsobjektina ei arvestata	Läbimõõduga kuni 3 m	Referentsobjektina ei arvestata	Läbimõõduga kuni 3 m	Referentsobjektina ei arvestata
	Muu liiklusala	Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> mänguväljak parkla staadion, väljak 	Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> mänguväljak parkla staadion, väljak 	Teedeinsener, tase 6 pädevusse kuuluvad objektid ja tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> sadama väliala logistikapark lennuliiklusala rööbastee muldkeha 	Tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> sadama väliala logistikapark lennuliiklusala rööbastee muldkeha 	Piiranguteta	Keerukas, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> sadama väliala logistikapark lennuliiklusala rööbastee muldkeha
	Rajatistega kokku viimine	Ei ole lubatud	Ei ole lubatud	Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 7 projekti koostamine ametiala pädevuspiiriga	Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 7 projekti koostamine ametiala pädevuspiiridega	Piiranguteta	Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 8 projekti koostamine ametiala pädevuspiiridega.
PROJEKTERIMISE JUHTIMINE PROJEKTI EKSPERTIISI TEGEMINE AUDITI TEGEMINE	Asulaväline tee	Kutset ei anta	Kutset ei anta	<ul style="list-style-type: none"> Kõrvalmaantee Tugimaantee Põhimaantee ristlõigetega 1+1 ja kogujateed Muu asulaväline, sh avalikult kasutatav tee (välja arvatud kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1, 2+2) AKÖLp kuni 10 000 autot/ööpäevas Eritasandiline riste Kanaliseeritud ja suundristmik 	<ul style="list-style-type: none"> Kõrvalmaantee Tugimaantee Põhimaantee ristlõigetega 1+1 ja kogujateed Muu asulaväline, sh avalikult kasutatav tee (välja arvatud kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1, 2+2) AKÖLp kuni 10 000 autot/ööpäevas Eritasandiline riste Kanaliseeritud ja suundristmik 	Piiranguteta	<ul style="list-style-type: none"> Kõik teed ristlõikega vähemalt 2+1 või 2+2 Muu asulaväline avalikult kasutatav tee AKÖLp üle 10 000 auto/ööpäevas Liiklussõlm Komplekselt seotud ristmik

				<ul style="list-style-type: none"> Metsatee Ühendustee Mahasõit ja lihtristmik Katendi taastamine 			
	Asulasisene tee			<ul style="list-style-type: none"> Põhimagistraal keskuse klass II, III ja IV, EVS 843:2016 tabel 4.1 Jaotusmagistraal Muu asulasisene tee AKÖLp kuni 40000 autot/ööpäevas Kanaliseeritud ja suundristmik Mahasõit ja lihtristmik Katendi taastamine 	<ul style="list-style-type: none"> Põhimagistraal keskuse klass II, III ja IV, EVS 843:2016 tabel 4.1 Jaotusmagistraal Muu asulasisene tee AKÖLp kuni 40000 autot/ööpäevas Kanaliseeritud ja suundristmik 	Piiranguteta	<ul style="list-style-type: none"> Põhimagistraal keskuse klass I EVS 843:2016 tabel 4.1 Muu asulasisene tänav liiklusega AKÖLp üle 40 000 autot/ööpäevas Eritasandiline riste ja liiklussõlm Komplekselt seotud ristmik
	Kergliiklustee			Tavapärane ja keerukas kergliiklustee (mh vahetult sõiduteega seotud, kitsad tingimused jms) v.a liiklussõlmedes	Tavapärane ja keerukas kergliiklustee (mh vahetult sõiduteega seotud, kitsad tingimused jms) v.a liiklussõlmedes	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata
	Muu liiklusala			Tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> sadama väliala logistikapark lennuliiklusala rööbastee muldekeha Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> mänguväljak parkla staadion väljak 	Tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> sadama väliala logistikapark lennuliiklusala rööbastee muldekeha Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> parkla staadion väljak 	Piiranguteta.	Keerukas, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> sadama väliala logistikapark, lennuliiklusala
	Rajatistega kokku viimine			Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 7 projekteerimise juhtimine ametiala pädevuspiiriga	Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 7 projekteerimise juhtimine ametiala pädevuspiiriga	Piiranguteta	Silla/viadukti pealesõit kooskõlas sillaehitus ja korrashoid, tase 8 projekteerimise juhtimine ametiala pädevuspiiriga
OMANIKUJÄRELEVALVE	Asulaväline tee, sh ühendustee ja kergliiklustee, AKÖLp	Tüüpkatend ja liiklus kuni 3000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul.	Tüüpkatend ja liiklus kuni 3000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul.	Kuni 20 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Üle 3000-20 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Piiranguteta	Üle 20 000 auto/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul
	Asulasisene tee, sh ühendustee ja kergliiklustee ning tavapärane väljak, AKÖLp	Tüüpkatend ja kuni 3000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul.	Tüüpkatend ja kuni 3000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul.	Kuni 35 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Üle 3000-35 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul	Piiranguteta	Üle 35 000 auto ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teeharul

	Muu liiklusala	Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> mänguväljak parkla staadion, väljak 	Tavaliikluse ja tavakasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> mänguväljak parkla staadion, väljak 	Teedeinsener, tase 6 pädevusse kuuluvad objektid ja tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> sadama väliala logistikapark lennuliiklusala rööbastee muldkeha 	Tavalahendusega, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> sadama väliala logistikapark lennuliiklusala rööbastee muldkeha 	Piiranguteta	Keerukas, erieesmärgipärase liiklusega ja/või erikasutusega ala sh <ul style="list-style-type: none"> sadama väliala logistikapark, lennuliiklusala rööbastee muldkeha
LIIKLUSKORRALDUSE PROJEKTI KOOSTAMINE	Asulaväline ja asulasisene tee, AKÖLp	Tüüpkatend ja liiklus kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teevarul, tingimusel, et väiksema sagedusega teevaru liiklus ei ületa 1500 autot/ööpäevas.	Tüüpkatend ja liiklus kuni 6000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teevarul, tingimusel, et väiksema sagedusega teevaru liiklus ei ületa 1500 autot/ööpäevas.	Piiranguteta	Üle 6 000 auto/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teevarul.	Kutset ei anta	Kutset ei anta
LIIKLUSOHUTUSE AUDITI TEGEMINE	Asulaväline tee AKÖLp	Kutset ei anta	Kutset ei anta	Kuni 20 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teevarul	Kuni 20 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teevarul	Piiranguteta	Üle 20 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teevarul
	Asulasisene tee AKÖLp			Kuni 35 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teevarul	Kuni 35 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teevarul	Piiranguteta	Üle 35 000 autot/ööpäevas, ristmike korral suurima sagedusega teevarul
Spetsialiseerumine SILLAD							
Valitav kompetents	Kriteerium	Teedeinsener, tase 6		Diplomeeritud teedeinsener, tase 7		Volitatud teedeinsener, tase 8	
		Pädevuspiir	Keerukuse referentsvahemik	Pädevuspiir	Keerukuse referentsvahemik	Pädevuspiir	Keerukuse referentsvahemik
EHITUSTEGEVUSE JUHTIMINE (s.h. KORRASHOID)	Sild, viadukt, estakaad (s.h. rööbastee sild)	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, pikkusega kuni 25 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, pikkusega kuni 25 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, pikkusega kuni 100 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, pikkusega üle 25 - 100 m	Piiranguteta	Tavapärase konstruktsioonilahendusega ja pikkusega üle 100 m ning kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused
EHITUSJUHTIMINE	Altläbipääs, käigu- või sõidutunnel või ökodukt	Tavapärase konstruktsioonilahendusega ava laiusel kuni 10 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega ava laiusel kuni 10 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega ava laiusel kuni 18 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega ava laiusel kuni üle 10-18 m	Piiranguteta	Tavapärase konstruktsioonilahendusega ja laiusel üle 18 m ning kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused
	Truup	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata
	Tugimüür	Maapinna kõrgusvahe kuni 6m***	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata
OMANIKUJÄRELEVALVE	Sild, viadukt, estakaad (s.h. rööbastee sild)	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille pikkus on kuni 25 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille pikkus on kuni 25 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille pikkus on kuni 100 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille pikkus on kuni 25-100 m	Piiranguteta	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille pikkus on üle 100 m

							ning kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused
	Truup	Rajamissügavusega punasest joonest kuni 5 m	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata
	Tugimüür	Maapinna kõrgusvahe kuni 6 m***	Referentsobjektina ei arvestata	Referentsobjektina ei arvestata	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata
	Altläbipääs, käigu- või sõidutunnel või ökodukt	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiussega kuni 10 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiussega kuni 10 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiussega kuni 18 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiussega üle 10-18 m	Piiranguteta	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiussega üle 18m ning kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused
PROJEKTI KOOSTAMINE	Sild, viadukt, estakaad (s.h. rööbastee sild)	Kutset ei anta	Kutset ei anta	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille üksik avapikkus kuni 50m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille üksik avapikkus kuni 50m	Piiranguteta	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, mille avapikkus on üle 50 m ja kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused.
PROJEKTERIMISE JUHTIMINE	Truup			Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata
PROJEKTI EKSPERTIISI TEGEMINE	Tugimüür			Maapinna kõrgusvahe kuni 6m***	Referentsobjektina ei arvestata	Piiranguteta	Referentsobjektina ei arvestata
AUDITI TEGEMINE	Altläbipääs, käigu- või sõidutunnel või ökodukt			Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiussega kuni 18 m	Tavapärase konstruktsioonilahendusega, ava laiussega kuni 18 m	Piiranguteta	Tavapärase konstruktsioonilahendusega ava laiussega üle 18 m ja kõik mittetavapärased konstruktsioonilahendused