

SA Raudteekutsed KUTSE ANDMISE KORD
 transporditehnika inseneeria **kutsetele**

1 ÜLDOSA

1.1 Kutse andmise kord (edaspidi kord) reguleerib järgmiste kutsete andmise korraldamist:

Kutse	Spetsialiseerumised (erialad)	Valitavad kompetentsid (all-erialad)
Raudteeinsener, tase 6	Raudteeveeremi ehitamine ja käitamine	Vagunite ehitamine ja käitamine
		Vedurite ehitamine ja käitamine
		Mootorrongide ehitamine ja käitamine
	Rööbastee ehitamine ja käitamine	Rööbastee tehnohoole
		Ehitusjuhtimine rööbastee ehitamisel
		Järelevalve tegemine rööbastee ehitamisel ja käitamisel
		Raudteesildade hoole
	Raudtee automaatika ja kommunikatsioonitehnika ehitamine ja käitamine	Ehitusjuhtimine automaatika ja kommunikatsioonitehnika ehitamisel
		Automaatika ja kommunikatsioonitehnika tehnohoole
		Järelevalve tegemine automaatika ja kommunikatsioonitehnika ehitamisel ja käitamisel
	Raudtee kontaktvõrgu ehitamine ja käitamine	Ehitusjuhtimine kontaktvõrgu ehitamisel
		Kontaktvõrgu hoole ja käit
Järelevalve tegemine kontaktvõrgu ehitamisel ja käitamisel		
Raudteeliikluse korraldamine		puuduvad
Raudteetranspordi planeerimine		puuduvad
Diplomeeritud raudteeinsener, tase 7 Volitatud raudteeinsener, tase 8	Raudteeveeremi ehitamine ja käitamine	Vagunite ehitamine ja käitamine
		Vedurite ehitamine ja käitamine
		Mootorrongide ehitamine ja käitamine
	Rööbastee ehitamine ja käitamine	Projekteerimine ja projekteerimise juhtimine.
		Rööbastee tehnohoole
		Ehitusjuhtimine
		Järelevalve tegemine
		Raudteesildade tehnohoole
	Raudtee automaatika ja kommunikatsioonitehnika ehitamine ja käitamine	Projekteerimine ja projekteerimise juhtimine
		Ehitusjuhtimine
		Turvanguseadme tehnohoole
		Järelevalve tegemine
	Raudtee kontaktvõrgu ehitamine ja käitamine	Projekteerimine ja projekteerimise juhtimine
		Ehitusjuhtimine

		Kontaktvõrgu tehnoloogia
		Järelevalve tegemine
	Raudteeliikluse korraldamine	Puuduvad
	Raudteetranspordi planeerimine	Puuduvad

1.2 Iga kutse kompetentsusnõuded on kehtestatud kutsestandardis. Kompetentsuse hindamise positiivse tulemusena väljastatakse kutsetunnistus.

1.3 Kutse taotlemine ja tõendamine, sh taastõendamine, on taotlejale tasuline (vastavalt kutseeaduse § 17 lõikele 2), tasu suuruse kalkuleerib kutse andja ja kinnitab Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu (edaspidi kutsenõukogu).

1.4 Korra ja selle muudatused kinnitab kutsenõukogu ning need jõustatakse kutsenõukogu koosolekule järgneval kutse andmise väljakuulutamisel.

1.5 Kutse andmise alane nõustaja ja haldusjärelvalve teostaja on Kutsekoda.

2 KUTSE TAOTLEMISE JA TAASTÕENDAMISE EELTINGIMUSED JA ESITATAVAD DOKUMENDID

2.1 Kutse taotlemise eeltingimused:

2.1.1 Kutse Raudteeinsener, tase 6 taotlemise eeltingimused on:

- a) raudteealane rakenduskõrgharidus ja taotlemisele vahetult eelnev erialase töö kogemus 2 aastat või
- b) tehniline rakenduskõrgharidus, taotlemisele vahetult eelnev raudteealane töökogemus 3 aastat ning täiendusõppe läbimine mahus 60 TP. Vt Lisa 1 Raudteeinseneride täiendusõppe arvestus“. või
- c) tehnikateaduse bakalaureusekraad (BSc), taotlemisele vahetult eelnev raudteealane töökogemus 3 aastat ning täiendusõppe läbimine mahus 60 TP. või
- d) raudtee tehnikumis omandatud keskeriharidus raudteealasel erialal, vahetult taotlemisele eelnev erialase töö kogemus 5 aastat ning täiendusõppe läbimine mahus 60 TP. Selle eeltingimuse (erijuhu) järgi antud kutse ei anna õigust kõrgharidust omandamata taotleda diplomeeritud raudteeinseneri kutset.

2.1.2 Kutse Diplomeeritud raudteeinsener, tase 7 taotlemise eeltingimused on:

- a) raudteealane tehnikateaduste magistrikraad (MSc) või sellele vastav kvalifikatsioon ja 2 aastane erialane töökogemus valitud spetsialiseerumisel ning allerialal või
- b) tehnikateaduste magistrikraad (MSc) või sellele vastav kvalifikatsioon, taotlemisele vahetult eelnev 5 aastane raudteealane/erialane töökogemus valitud spetsialiseerumisel ning allerialal ja täiendusõppe läbimine mahus 40 TP. või
- c) raudteeinsener, tase 6 kutse ja 2 aastane erialane töökogemus valitud spetsialiseerumisel ja allerialal, kõrgharidusõppe läbimine mahus 45 EAP ja täiendusõppe läbimine mahus 30 TP.

2.1.3 Kutse Volitatud raudteeinsener, tase 8 taotlemise eeltingimused on:

- a) diplomeeritud raudteeinsener, tase 7 kutse, tehnikateaduste magistri kraad (MSc), 4. aastane iseseisev raudteealane/erialane töökogemus või raudteevaldkonnaga seotud teadus- ja arendusalane töökogemus valitud spetsialiseerumisel ning allerialal ning täiendusõppe läbimine mahus 80 TP.

2.2 Kõikide raudteeinseneride kutse taotlemiseks esitatavad dokumendid:

- a) kindlaks määratud vormis taotlus(avaldus)
- b) isikut tõendava dokumendi (pass või isikutunnistus) koopia
- c) haridust ja täiendõpet tõendavate dokumentide koopia
- d) maksekorraldus või muu kinnitus kutse andmisega seotud kulude tasumise kohta.
- e) kaks soovituskirja taotleva kutsega vähemalt samaväärse kutsetasemega raudteeinsenerilt

2.3 Kõikide raudteeinseneride kutse taastõendamise eeltingimused on:

- a) raudteeinseneri kutsekvalifikatsiooni tõendav kutsetunnistus
- b) vähemalt 2 aastane erialane töökogemus või teadus- ja arendustegevus valitud spetsialiseerumisel ja allerialal viimase 5 aasta jooksul
- c) täiendusõppe läbimine mahus vähemalt 80 TP

2.3 Kõikide raudteeinseneride kutsete taastõendamiseks esitatavad dokumendid:

- a) olemasoleva raudteeinseneri kutsekvalifikatsiooni tõendava kutsetunnistuse koopia
- b) kindlaks määratud vormis taotlus(avaldus)
- c) isikut tõendava dokumendi (pass või isikutunnistus) koopia
- d) vormikohane töölase tegevuse kirjeldus;
- e) maksekorraldus või muu kinnitus kutse andmisega seotud kulude tasumise kohta.
- f) täiendõpet tõendavate dokumentide koopia.

2.4 Varasemate õpingute ja töökogemuse arvestamine

Kutsekomisjon võib kutse andmise eeltingimustele vastavuse arvestamisel ja kompetentside hindamisel rakendada varasemate õpingute ja töökogemuse arvestamise (VÕTA) põhimõtteid.

2.5 Taotlemise dokumente menetletakse haldusmenetluse seaduse sätetele vastavalt, arvestades korrast tulenevaid erisusi.

3 TAOTLEJA KOMPETENTSUSE HINDAMINE

3.1 Kompetentsuse hindamise meetodid:

- tulemuse hindamine (töötulemuste esitamine tõendite abil),
- vajadusel intervjuu (protsessi ja tegevuste selgitamine, teadmiste ja arusaamade näitamine),

Kõikide raudteeinseneride kutsete hindamismeetodid:

- a) esmalt taotlusdokumentide põhjal menetlusse võtmise otsustamine,
- b) töötulemuse analüüs taotleja esitatud töökogemust tõendavate dokumentide põhjal. Erilise hoolikusega selgitatakse välja valitavate kompetentside olemasolu.
- c) erialase täiendõppe analüüs ja hindamine taotleja esitatud tõendite/dokumentide põhjal
- d) dokumenteeritud soovitude analüüs
- e) vajadusel täiendav vestlus.

4 KUTSE ANDMISE VÄLJAKUULUTAMINE

4.1 KA kuulutab kutse andmise välja kaks korda aastas.

4.2 KA loob oma kodulehele kataloogi „Raudteeinseneride kutse andmine“, kus avalikustab ajakohase teabe:

- 1) avalduste ja dokumentide vastuvõtu koha ja tähtajad ning esitamise viisid,
- 2) hindamiste toimumise ajad,
- 3) tasu suuruse kutse andmisega seotud kulude katteks,
- 4) muu kutse andmise korraldust ning tingimusi puudutav teave.

5 KUTSE ANDMISE OTSUSTAMINE JA KUTSETUNNISTUSE VÄLJASTAMINE

5.1 Kutsekomisjon teeb kutse andmise või mitteandmise otsuse hindamistulemuste põhjal iga taotleja kohta eraldi.

5.2 KA teatab otsusest taotlejale. Kutse mitteandmise otsust põhjendatakse kirjalikult.

5.3 Taotlejal on õigus esitada kaebus hindamisprotsessi kohta kutsekomisjonile.

5.4 Taotlejal on õigus vaidlustada kutsekomisjoni otsus haldusmenetluse seadustikus sätestatud tingimustel ja korras kutse andjale.

5.5 Taotlejal on õigus kutsekomisjoni vaideotsus edasi kaevata halduskohtumenetluse seaduses sätestatud tingimustel ja korras halduskohtusse.

5.6 KA esitab kutsekomisjoni otsuse kutse andmise ja registrisse kandmise kohta 7 tööpäeva jooksul Kutsekojale, kes korraldab andmete kandmise kutsetunnistuse plankidele ja väljastab trükitud kutsetunnistused KA-le.

5.7 KA väljastab kutsetunnistuse 30 päeva jooksul pärast kutse andmise otsuse vastuvõtmist.

5.8 Kutse andjal on kutsekomisjoni ettepanekul õigus tunnistada kutsetunnistus kehtetuks, kui:

- 1) kutsetunnistus on saadud pettuse teel;
- 2) kutsetunnistus on välja antud võltsitud või valeandmeid sisaldava dokumendi alusel;
- 3) kutset omava isiku tegevus ei vasta kutsestandardiga sätestatud normidele.

5.9 Kutsetunnistuse kehtetuks tunnistamisel peab kutsekomisjon andma isikule võimaluse esitada kirjalikus, suulises või muus sobivas vormis asja kohta oma arvamuse ja vastuväited. Kutsekomisjon võib kutsetunnistuse kehtetuks tunnistamisel tugineda kolmandate isikute (nt aukohus) seisukohtadele jne.

5.10 Kutsetunnistuse kehtetuks tunnistamisel kustutatakse see kutseregistrist ning KA teatab otsusest asjaomasele isikule tähtkirjaga ja avaldab sellekohase kuulutuse Ametlikes Teadaannetes (<http://www.ametlikudteadaanded.ee/>).

5.11 Kutsetunnistuse omanik võib taotleda kutsetunnistuse duplikaadi väljaandmist kutse andjalt.

6 KUTSETUNNISTUSE KEHTIVUSAEG

Kutsetunnistuse kehtivusaja alguse otsustab kutsekomisjon.

Kutsetunnistuse kehtivusaeg määratletakse iga kutse kohta eraldi, näiteks:

Kutse raudteeinsener, tase 6 kutsetunnistus kehtib 5 aastat.

Kutse diplomeeritud raudteeinsener, tase 7 kutsetunnistus kehtib 5 aastat.

Kutse volitatud raudteeinsener, tase 8 kutsetunnistus kehtib 5 aastat.

7 KUTSEKOMISJON

7.1 KA moodustab kutse andmise erapooletuse tagamiseks kutsekomisjoni. Kutsekomisjoni volitused kehtivad KA kutse andmise õiguse kehtivuse lõppemiseni. Kutsekomisjon töötab välja kutsekomisjoni töökorra. Kutsekomisjon lähtub oma töös kutseadusest, kutse andmise korras ja kutsekomisjoni töökorras, kutsestandardist jm. kutse andja kehtestatud juhenditest. Kutsekomisjoni tööd korraldab kutse andja.

7.2 Kutsekomisjoni koosseis

Kutsekomisjoni koosseisu kuuluvad:

- 1) Tööandjad

AS Eesti Raudtee, Ivan Kappanen

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS, Rita Ojala,

2) Töötajad/spetsialistid
AS EVR Cargo, Oskar Kalmus
SA Raudteekutsed, Anto Looken
AS Leonhard Weiss RTE, Arvo Smiltiņš

3) Koolitajad
Tallinna Tehnikakõrgkool, Viive Kirsipuu,

4) Muud osapooled (näit. tarbija-, järelevalve-, kliendi-, riigi esindajad jne.)

Tehnilise Järelevalve Amet, Margus Meius

7.3 Nõuded kutsekomisjoni liikmetele

- a) Kutsekomisjoni liige peab omama ülevaadet kutsesüsteemist.
- b) Kutsekomisjoni liige peab omama ülevaadet raudteeinseneride kutsealast ja raudteetranspordi eripärast.
- c) Kutsekomisjoni liige peab tegutsema erapooletult.

8 HINDAMISKOMISJON

8.1 Kutsekomisjon moodustab kutse taotleja kompetentsuse hindamiseks hindamiskomisjon(id). Hindamiskomisjon koosneb vähemalt kolmest liikmest. Hindamiskomisjoni(de) liikmete kompetentsus peab kogumis vastama järgmistele nõuetele:

- 1) kutsealane kompetentsus,
- 2) kutsesüsteemialane kompetentsus, peab tundma kutse andmise süsteemi ja erialaseid kutsestandardeid,
- 3) hindamisalane kompetentsus,
- 4) hindamiskomisjoni esimehel peab olema kas diplomeeritud – või volitatud raudteeinseneri kehtiv kutse

8.2 Hindamiskomisjoni liikmed peavad olema sobivate isikuomaduste ja hoiakutega ning tegutsema erapooletult.

9 KUTSE ANDMISE DOKUMENTEERIMINE JA DOKUMENTIDE SÄILITAMINE

KA dokumenteerib kutse andmisega seotud tegevuse kutseasutuse välja töötatud dokumendivormide järgi ja määratud ulatuses ning dokumente säilitatakse kutseasutuse kinnitatud arhiveerimiskorras sätestatud aja jooksul, kui õigusaktides ei ole tähtaegu sätestatud.

RAUDTEEINSENERIDE TÄIENDUSÖPPE ARVESTUS

1. Täiendusõppe sisu

Pidev erialane täiendusõpe (inglise keeles continuous professional development) tähendab inseneri enda initsiatiivil kavandatud ning ellu viidud teadmiste, kogemuste ja oskuste täiendamist kutse-, eri- ja ametialaga seotud ülesannete paremaks täitmiseks kogu insenerikarjääri jooksul. See hõlmab nii tehnilist kui ka mittetehnilist ainetikku. Täiendusõppes on kaks võimalust – koolitus ja iseseisev õpe.

1.1. täiendusõppe koolituse kaudu

- loengute kuulamine;
- osalemine seminaridel ja praktilistel õppustel;
- osalemine teaduslikel ja praktilise kallakuga konverentsidel;
- “konstruktiivne” lugemine, st loetud materjali kohta eksami või testi sooritamine;
- ettekanne konverentsil, seminaril, kursusel;
- erialased publikatsioonid;
- üliõpilaste koolitamine või inseneride väljaõppe juhendamine;
- osalemine uute erialaste ideede ja initsiatiivide väljatöötamise ja juurutamisega seotud komiteede ja töögruppide töös.

1.2. täiendusõppe iseseisva õppe kaudu

- tööga seotud spetsiifilise probleemi selgitamine ja lahenduse esitamine;
- erialase või muu tehnilise kirjanduse lugemine;
- audiovisuaalsete programmide kuulamine-vaatamine.
- erialaste dokumentide koostamine
- osalemine raudteelaste koolitamisel
- oma kogemuste üldistamine ja edastamine

2. Täiendusõppe hindamine

2.1. Täiendusõppe koolituse kaudu

Arvestussüsteemi keskne näitaja on Eesti volitatud inseneri kutsega spetsialisti ühe akadeemilise tunni pikkuse küsimust analüüsiva ja üldistava ettekande kuulamine, mis käsitleb aktuaalseid või perspektiivseid küsimusi. Sellele vastab üks täiendusõppe punkt – 1 TP. Et arvesse võtta koolituse väärtust lektori kvalifikatsioonist, loengu sisust ja õppuse kestusest tulenevalt, arvutatakse õppuse või selle üksiku osa eest saadav täiendusõppepunktide väärtus kolme teguri korrutisena:

$TP = LK \times \tilde{OS} \times h$, kus

TP – täiendusõppe punkt,

LK – lektori kvalifikatsioon,

1,2 – ülikooli või kõrgkooli professor,

1,0 – ülikooli või kõrgkooli õppejõud (v.a professor); Eesti volitatud inseneri kutsega spetsialist,

0,8 – diplomeeritud insener,

0,7 – insener.

\tilde{OS} – õppuse sisu

0,9 – 1,1 – aktuaalsete või perspektiivsete arvutusmeetodite sisu ja projekteerimise meetodite selgitamine, insenertegevuse eri aspektide praktilise kogemuse üldistamine,

0,7 – 0,9 – arvutusmeetodite üldpõhimõtete selgitamine, projektjuhtimise ja inseneritegevuse praktilise kogemuse esitamine,

0,3 – 0,7 – toote tutvustus, ettevõtte erialaseminar jm.

h- õppuse kestvus akadeemilistes tundides.

2.2. Täiendusõppe iseseisva õppe kaudu

2.2.1. Punktis 2.1 ettevalmistatud ettekande koostamise eest antakse koostajale punkte kolmekordselt

2.2.2. koolitamine väljaspool õppeasutust 1 tund 3 TP

2.2.3. juhendamine

- üliõpilaste lõputööde juhendamine – 10 TP
- kaitsmiseni jõudnud magistritöö juhendamine – 20 TP
- kaitsmiseni jõudnud doktoritöö juhendamine – 30 TP

2.2.4. retsenseerimine

- rakenduskõrghariduse diplomi- või bakalaureusetöö – 10 TP
- magistritöö – 20 TP
- doktoritöö – 30 TP

2.2.5. osalemine konverentsidel ettekannetega – 5 TP

2.2.6. erialase artikli publitseerimine

- Eestikeelses tehnikaajakirjas – 30 TP
- Teatmeteoses – 10 TP
- Ajakirjanduses – 5 TP

2.2.7. Osalemine raudteevaldkonnaga seotud:

- eeskirjade ja õigusaktide koostamisel – 15 TP iga konkreetse asja eest*
- algupäraste eesti standardite (EVS) koostamisel –15 TP iga konkreetse standardi eest*
- kutsestandardite koostamisel – 15 TP iga kinnitatud standardi eest*
- EL standardite eestindamisel – 15 TP iga konkreetse standardi eest*

* TP-d korrigeerida vastavalt reaalsele töötundidele.