



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

# KUTSESTANDARD

## Raudtee liikluskorraldaja, tase 4

Kutsestandard on dokument, milles kirjeldatakse tööd ning töö edukaks tegemiseks vajalike oskuste, teadmiste ja hoiakute kogumit ehk kompetentsusnõudeid.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 kutsestandard on aluseks tööturu nõudmistele vastavate täiendusõppe õppekavade koostamisele ning isikute kompetentsuse hindamisele kutse andmisel.

| Kutsenimetus                      | Eesti kvalifikatsiooniraamistiku (EKR) tase |
|-----------------------------------|---|
| Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 | 4   |

| Võimalikud spetsialiseerumised ja nimetused kutsetunnistusel     |   |
|--|---|
| Spetsialiseerumine   | Nimetus kutsetunnistusel  |
| Rongiliikluse korraldamine automaatblokeeringuga liinil          | Raudtee liikluskorraldaja, tase 4<br>Rongiliikluse korraldamine automaatblokeeringuga liinil          |
| Rongiliikluse korraldamine poolautomaatblokeeringuga liinil      | Raudtee liikluskorraldaja, tase 4<br>Rongiliikluse korraldamine poolautomaatblokeeringuga liinil      |
| Rongiliikluse korraldamine kombineeritud teeblokeeringuga liinil | Raudtee liikluskorraldaja, tase 4<br>Rongiliikluse korraldamine kombineeritud teeblokeeringuga liinil |
| Rongiliikluse korraldamine elektrisäusüsteemiga liinil           | Raudtee liikluskorraldaja, tase 4<br>Rongiliikluse korraldamine elektrisäusüsteemiga liinil           |
| Rongiliikluse korraldamine telefonsidega liinil                  | Raudtee liikluskorraldaja, tase 4<br>Rongiliikluse korraldamine telefonsidega liinil                  |
| Rongiliikluse korraldamine ühe sauuga liinil                     | Raudtee liikluskorraldaja, tase 4<br>Rongiliikluse korraldamine ühe sauuga liinil                     |
| Rongiliikluse korraldamine ühe veduriga liinil                   | Raudtee liikluskorraldaja, tase 4<br>Rongiliikluse korraldamine ühe veduriga liinil                   |
| Rongiliikluse korraldamine dispetšeri käskudega liinil           | Raudtee liikluskorraldaja, tase 4<br>Rongiliikluse korraldamine dispetšeri käskudega liinil           |

## A-osa KUTSEKIRJELDUS

| A.1 Töö kirjeldus   |
|---|
| <p>Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 tööks on jaamas (oma töörajoonis) ainuiskuliselt rongide vastuvõtmise, saatmise, läbilaskmise ja muu raudteeveeremi liikluse korraldamine pea-, vastuvõtu-, ärasaate- ja muudel teedel, rongiliiklusega seotud informatsiooni vahetamine ning dokumentide ja aruannete täitmine.</p> <p>4. taseme raudtee liikluskorraldaja töötab muutuvates olukordades iseseisvalt. Tema ülesandeks on läbi viia vahetuseelset juhendamist, juhendada jaamas raudteeliikluse, raudteeohutuse, rongide käitlemise, tee korrashoiu ja turvanguseadmete hooldusega tegelevaid töötajaid. Ta on võimeline edasi andma oma kutsealaseid oskusi ja teadmisi. Vastutust nõudvate otsuste langetamisel võib ta vajada juhendamist.</p> <p>4. taseme raudtee liikluskorraldaja töötab valdavalt meeskonnas. Suhtlemisel kolleegide ja klientidega peab raudtee liikluskorraldaja järgima üldtunnustatud suhtlemis- ja töökultuuri põhimõtteid.</p> <p>Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 tugineb oma töökohustuste täitmisel ettevõtte väärtustele ning käitub moraalselt ja heast tavast lähtuvalt, hoidub enda ja ettevõtte mainet kahjustavatest tegudest.</p> |



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

Ta juhindub raudtee liikluskorraldaja kutsealal kehtivatest ja üldkasutatavatest normdokumentidest, standarditest, juhenditest ning raudteeveo-ettevõtjatega ja raudteeinfrastruktuuri valdajatega sõlmitud lepingutest.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 peab spetsialiseeruma vähemalt ühele liinile rongiliikluse korraldamisel: rongiliikluse korraldamisele automaatsblokeeringuga liinil, poolautomaatsblokeeringuga liinil, kombineeritud teeblokeeringuga liinil, elektrisäusüsteemiga liinil, telefonsidega liinil, ühe sauaga liinil, ühe veduriga liinil või dispetšeri käskudega liinil.

Raudteeliikluse korraldamise kutseala koosneb neljast kutsest.

Raudtee liikluskorraldustöötaja, tase 2 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav lihttööline, kes teenindab ja hoiab korras pöörmeid, täidab korraldusi rongide vastuvõtmisel ja saatmisel ning manöövr töö tegemisel.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav tehnik, kes korraldab jaamas (oma töörajoonis) ainuisikuliselt rongide vastuvõtmist, saatmist, läbilaskmist ja muu raudteeveeremi liiklust pea-, vastuvõtu-, ärasaate- ja muudel teedel.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav keskastme spetsialist, kes korraldab ja juhhib piirkonnas rongide vastuvõtmist, saatmist ja läbilaskmist ning manöövr töö, vahetab rongiliikluse informatsiooni ja kontrollib piirkonna liikluskorraldajate tegevust.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 6 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav tippspetsialist, kes korraldab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtte raudteeliiklusalast tööd rongitöö ööpäevaplaan-graafiku alusel, vahetab rongiliikluse informatsiooni teiste raudteeadministratsioonidega ja raudteeinfrastruktuuri kasutatavate raudteeveo-ettevõtjatega ja kontrollib liikluskorraldajate tegevust.

## A.2 Töösad

### A.2.1 Valvekorra vastuvõtmine ja üleandmine

- 1) Tutvumine eelseisva vahetuse töökorralduse ja ülesannetega
- 2) Vahetuseelse täiendjuhendamise läbimine ohutuse küsimustes
- 3) Vahetuse töötajate tööleasumise ettekannete kuulamine
- 4) Valvekorda asuva töötaja teavitamine
- 5) Piirnevate ja piirkonna jaamavahede ja jaamade rongiliikluse olukorra selgitamine ja olukorraga tutvumine
- 6) Tutvumine raudteeveeremi paigutusega vastuvõtu- ja ärasaate- ning teistel teedel
- 7) Turvanguseadmete ja muude teenindada olevate seadmete korrasoleku ja talitluse kontrollimine
- 8) Raudteeliikluse juhtimissüsteemi, hoiatuste programmi ja infosüsteemi kasutamine
- 9) Ettenähtud rongiliiklusala dokumentatsiooni olemasolu kontrollimine ning sissekannetega tutvumine
- 10) Kehtivate hoiatustega tutvumine ning nende väljastamises veendumine
- 11) Ettenähtud normdokumentide olemasolu kontrollimine
- 12) Ettenähtud seadmete, tööriistade, signaalvahendite ja inventari olemasolu ja korrasoleku kontrollimine
- 13) Valvekorra vastuvõtmine ja üleandmine rongi vastuvõtu- või saatematka olemasolul

### A.2.2 Rongide vastuvõtmine

- 1) Juhtimisseadmete kasutamine, olukorra ja plommide olemasolu kontrollimine
- 2) Raudteeveeremi meeskonnal raudteeinfrastruktuurile väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivuse kontrollimine
- 3) Manöövr töö katkestamine
- 4) Jaamavahede, pöörmete, pöörmeipiirkondade, jaamateede ja fooride olukorra jälgimine ja kontrollimine
- 5) Hoiatuse edastamine raudteeveeremi juhile
- 6) Rongi jaama vastuvõtmine lubava signaalnäidu järgi
- 7) Rongi jaama vastuvõtmine keelava signaalnäidu järgi
- 8) Rongi täiskoosseisus saabumise, sh sabasignaali olemasolu, kontrollimine
- 9) Rongiliikluse informatsiooni vahetamine liikluskorraldajatega

### A.2.3 Rongide saatmine ja läbilaskmine

- 1) Juhtimisseadmete kasutamine, olukorra ja plommide olemasolu kontrollimine
- 2) Jaamavahede, pöörmete, pöörmeipiirkondade, jaamateede ja fooride olukorra jälgimine ja kontrollimine
- 3) Manöövr töö katkestamine
- 4) Rongi saatmine jaamavahele lubava signaalnäidu järgi
- 5) Rongi saatmine jaamavahele keelava signaalnäidu järgi

### A.2.4 Manöövr töö korraldamine

- 1) Juhtimisseadmete kasutamine, seisukorra ja plommide olemasolu kontrollimine



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SINISARVUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 2) Raudteeveeremi meeskonnal väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivuse kontrollimine
- 3) Manöövritöö plaani tutvustamine ja manöövritöö tegemiseks korralduse andmine
- 4) Kaubarongide koostamine vastavalt kaubarongide koosteplaanile, manöövriveeremite koostamine vastavalt klientide teenindamise kavale
- 5) Eriomaste sõidumadustega veeremiga manöövritöö tegemine ning selle rongi panemine
- 6) Manöövritöö tegemine lubava signaalnäidu järgi
- 7) Manöövritöö tegemine keelava signaalnäidu järgi

#### A.2.5 Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine

- 1) Raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamise ja pidurkingadele pealesõitmise korraldamine
- 2) Pidurkingadelt mahasõitmise, pidurkingade eemaldamise ja hoiukohta paigutamise korraldamine

#### A.2.6 Raudteefrastruktuuri korrashoiutööde läbiviimisel tegutsemine

- 1) Töörongi jaamavahele saatmine ja vastuvõtmine jaama
- 2) Turvanguseadmete sõltuvusest väljalülitamise ning sõltuvusse lülitamise korral tegutsemine
- 3) Tööjuhil töötamiseks tööloa olemasolu ja selle kehtivuse kontrollimine
- 4) Tee sulgemist ja seadmete väljalülitamist mittevajavate raudteefrastruktuuri korrashoiutööde läbiviimisel tegutsemine

#### A.2.7 Raudteeliikluse ja rongide käitlemisega seotud töötajatele korralduste edastamine

- 1) Tee piiramine piiramiseadmetega või tee piiramiseks korralduse andmine
- 2) Kommertsülevaatus tegemiseks korralduse andmine
- 3) Tehnohoolduse tegemiseks korralduse andmine ja registreerimine
- 4) Pöörmete puhastamiseks korralduse andmine
- 5) Tee, elektrivarustuse, turvanguseadmete remondi ja hooldusega seotud töötajatele korralduse, käsu andmine, neilt telefonogrammi, taotluse vastuvõtmine ja registreerimine

#### A.2.8 Tegutsemine ohu- ja ebastandardses olukorras

- 1) Ohu- ja ebastandardses olukorras teabe vastuvõtmine, edastamine ja tegutsemine
- 2) Turvanguseadmete rikke korral tegutsemine
- 3) Kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite töö katkemisel tegutsemine
- 4) Kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse katkestamine, üleminek teisele rongiliikluse korraldamise vahendile ja kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse taastamine
- 5) Rongi või raudteeveeremi peatamiseks meetmete rakendamine
- 6) Õnnetusjuhtumi, tõsise õnnetusjuhtumi ja vahejuhtumi korral tegutsemine
- 7) Tulekahju korral tegutsemine
- 8) Rööbastee rikke korral tegutsemine
- 9) Tööõnnetuse korral tegutsemine
- 10) Ohtliku veosega toimunud õnnetuse korral tegutsemine

#### **Spetsialiseerumisega seotud töösad**

Spetsialiseerumine toimub vastavalt rongiliikluse korraldamisele liinil – automaatblokeeringuga, poolautomaatblokeeringuga, kombineeritud teeblokeeringuga, elektrisäisüsteemiga, telefonsidega, ühe sauaga, ühe veduriga ja dispetšeri käskudega liinile.

Kõik spetsialiseerumised on otseselt seotud kõikide töösadega.

#### **Valitavad töösad**

##### A.2.9 Ülesõidukoha teenindamine

- 1) Ülesõidukoha seadmete kasutamine
- 2) Ülesõidukohal liikluse korraldamine eriolukordades

##### A.2.10 Sorteermäel töötamine

- 1) Sorteermäe turvanguseadmete kasutamine
- 2) Vaguniaeglustitel töötamine



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

### A.3 Töö keskkond ja eripära

Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 töö toimub peamiselt sisetingimustes ja on üldjuhul graafikupõhine vahetustega töö, mis eeldab töötamist ka öösel, puhkepäevadel ja riiklikel pühadel.

Raudtee liikluskorraldaja töö on valdavalt istuvas asendis, vahelduvate tööülesannetega ja kulgeb kiires tempos.

Raudtee liikluskorraldaja töökeskkond on mõjutatud ergonoomilistest, psühholoogilistest (sh psühho-emotsionaalne pinge, pikaajaline üksi töötamine) ja bioloogilistest teguritest, magnetväljadest ja ioniseerivast kiirgusest.

Vastutusrikka töö tõttu peab raudtee liikluskorraldaja täpselt järgima raudteeohutuse alaste õigusaktide ja normdokumentide nõudeid. Ohutusnõuete rikkumine võib põhjustada raudteel toimuva õnnetuse, vahejuhtumi või tulekahju.

Raudtee liikluskorraldaja kutse eeldab regulaarset tervisekontrolli.

### A.4 Töövahendid

Põhilisteks töövahenditeks on juhtimispuul või liikluskorralduslik arvutiprogramm, käsi- ja helisignaalvahendid (signaalketas, -latern, lipud, vile), punased kuppelkaplid, sildid „Välja lülitatud“, „Dresiin“.

Arvutiseeritud jaamades on vajalikud tööalased arvutiprogrammid (hoiatuste programm, vagunite jälgimise süsteem, raudteeveeremi teljelaagrite ja pidurite temperatuuride tuvastamise süsteem, jaamatöö moodul jms), sidevahendid ning bürootehnika ja -tarbed.

### A.5 Tööks vajalikud isikuomadused

Raudtee liikluskorraldajal on vajalik vaimne ja füüsiline sobivus tööks raudteel. Töö eeldab tervisliku seisukorra, eriti nägemise, kuulmise ja lõhnatundlikkuse vastavust tervisenõuetele, füüsilise koormuse ja pingetaluvust, visuaalset mälu, loogilist mõtlemist, koordineerimisvõimet, keskendumisvõimet, üldistusvõimet, kavandamisoskust, otsustusvõimet, arenenud vastutustunnet, suhtlus- ja koostöövalmidust, iseseisvust, kohusetundlikkust, täpsust ja korrektsust, emotsionaalset stabiilsust, õpivõimet ning selget suulist väljendust.

Hoiakult peab raudtee liikluskorraldaja uskuma organisatsiooni väärtustesse, aktsepteerima firma eesmärgi ja töökorralduslikke ning struktuurilisi muudatusi, olema lojaalne tööandjale ja pühendunud oma ametile.

### A.6 Kutsealane ettevalmistus

Tavaliselt töötavad 4. taseme raudtee liikluskorraldajatena inimesed, kellel on

- vähemalt keskharidus, läbitud on kutsealane täiendusõpe ja kes on omandanud vähemalt 4-kuulise raudteeliiklusalase töökogemuse

või

- raudteealane kutseharidus ja kes on omandanud vähemalt 3-kuulise raudteeliiklusalase töökogemuse.

### A.7 Enamlevinud ametinimetused

Jaamakorraldaja, sorteermäe korraldaja, manöövridispetšer, dispetšer, jaamaülem, piirkonna juhataja

### A.8 Reguleerimise nõuded kutsealal tegutsemiseks

Raudtee liikluskorraldaja töö on reguleeritud raudteeseadusega ja Vabariigi Valitsuse määrusega „Töökeskkonna ohutegurite ja tööde loetelu, mille puhul alaealise töötamine on keelatud“.

## B-osa KOMPETENTSUSNÕUDED

### B.1 Kutse struktuur

Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 kutse taotlemisel on nõutav kohustuslike kompetentside B.2.1-B.2.8 ja B.2.11 täiendamine.

Valitavate kompetentside B.2.9 ja B.2.10 täiendamine on vabatahtlik.

Spetsialiseerumine toimub vastavalt rongiliikluse korraldamisele liinil – automaatblokeeringuga, poolautomaatblokeeringuga, kombineeritud teeblokeeringuga, elektrisüsteemiga, telefonsidega, ühe sauaga, ühe veduriga ja dispetšeri käskudega liinile.

Kõik kompetentsid on spetsialiseerumistega otseselt seotud.



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

Kompetentside hindamine toimub vastavalt valitud spetsialiseerumise valdkonnale.

## B.2 Kompetentsid

### KOHUSTUSLIKUD KOMPETENSIID

| B.2.1 Valvekorra vastuvõtmine ja üleandmine   | EKR tase 4 |
|---|------------|
| <p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) kuulab ära töö korraldaja juhised (sh rongide vastuvõtmist ja jaamavahele saatmist ning manöövritööd käsitlevad juhised), tutvub eelseisva vahetuse töökorralduse ja ülesannetega, esitades täpsustavaid küsimusi ja kinnitades ülesannetest arusaamist;</li> <li>2) läbib vahetuseelse täiendjuhendamise ohutuse küsimustes, lähtudes organisatsiooni töökorraldusest, esitades täpsustavaid küsimusi ja kinnitades juhendamise käigus räägitust arusaamist; kontrollib vahetuse töötajate tööleasumist, juhendab neid vahetuse eelselt ja registreerib juhendamise;</li> <li>3) kuulab ära vahetuse töötajate tööleasumise ettekanded, sh veendudes nende põhjal, et töökohtade olukord tagab raudteeliikluse ohutuse ja jaamateedel seisev raudteeveerem on kinnitatud iseveeremise vältimiseks tehnikorraldusaktis kehtestatud korras;</li> <li>4) teavitab valvekorda asuvat liikluskorraldajat (jaamakorraldajat, mäekorraldajat, manöövridispetšerit) turvanguseadmete ja pöörmete olukorrast, tööpiirkonnas asuvast raudteeveeremist, selle kinnitamisest pidurkingadega, 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) saadud korraldustest ja teistest tööga seotud küsimustest, veendudes, et valvekorra vastuvõtja mõistis edastatud informatsiooni;</li> <li>5) tutvub jaama ja piirnevate jaamavahede rongiliikluse olukorraga, jälgides juhtimisseadmete näitusid;</li> <li>6) tutvub raudteeveeremi paigutusega vastuvõtu- ja ärasaate- ning teistel teedel, kontrollides veeremi paigutust ja kinnitust ja juhindudes jaama tehnikorraldusakti nõuetest;</li> <li>7) kontrollib turvanguseadmete ja muude teenindada olevate seadmete olukorda ja talitlust, plommide olemasolu, juhindudes seadmete kasutamise juhendi nõuetest;</li> <li>8) kasutab raudteeliikluse juhtimissüsteemi, hoiatuste programmi ja infosüsteemi, lähtudes organisatsiooni töökorraldusest ja autoriseerides nende kasutamise;</li> <li>9) kontrollib ettenähtud rongiliiklusalase dokumentatsiooni olemasolu ja tutvub sissekannetega dispetšerikorralduste, rongiliikluse, hoiatuste, jaamaseadmete järelevaatuse ja telefonogrammide registreerimise raamatus; tutvub muude vahetust üleandva liikluskorraldaja registreeritud märkmetega, mis sätestavad raudteeliikluse korralduse jaamas/piirkonna jaamades ja jaamavahedel, juhindudes raudtee tehnikasutuseeskirja ning raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi nõuetest;</li> <li>10) tutvub kehtivate hoiatustega ja veendub nende väljastamises, juhindudes hoiatuste programmist ja raamatust;</li> <li>11) kontrollib ettenähtud normdokumentide olemasolu, juhindudes tööks vajalike normdokumentide loetelust;</li> <li>12) kontrollib ettenähtud seadmete, tööriistade, signaalvahendite ja muu inventari olemasolu ja korrasolekut, juhindudes inventari nimekirjast;</li> <li>13) võtab vastu või annab üle valvekorra rongi vastuvõtu- või saatematka olemasolul, veendudes pöörangute matkaasendi õigsuses.</li> </ol> |            |
| <p>Hindamismeetod(id):<br/>suuline või kirjalik teadmiste hindamine</p>   |            |
| B.2.2 Rongide vastuvõtmine  | EKR tase 4 |
| <p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) kasutab juhtimisseadmeid, kontrollib juhtimisseadmete korrasolekut ja plommide olemasolu, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest;</li> <li>2) kontrollib raudteeveeremi meeskonnal raudteeinfrastruktuurile väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivust, juhindudes väljasõiduluba omavate töötajate nimekirjast;</li> <li>3) katkestab manöövritöö vastuvõtumatka pöörmel ja väljumisega vastuvõtumatka pöörmetele ja valmistab rongimatka, kuulates ära 2. taseme liikluskorraldustöötaja (pöörmeseadja) ja/või manöövrjuhi ettekande, veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, kontrollides pöörangute matkaasendi õigsust ja tagades pöörangute matkaasendi säilivuse, järgides jaama tehnikorraldusakti nõudeid;</li> <li>4) jälgib ja kontrollib jaamavahe või mõne jaamavahe blokkpiirkonna, pöörmete, pöörmepiirkondade, fooride ja jaamateede olukorda, juhindudes jaama tehnikorraldusakti ja turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest;</li> </ol>  |            |



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 5) edastab hoiatuse raudteeveeremi juhile, kui puudub mõni hoiatus, mis kehtib vastuvõtumatkas või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning ettevõtja kehtestatud hoiatuste väljastamise korrast;
- 6) võtab rongi jaama vastu lubava signaalnäidu järgi, kooskõlastades rongi vastuvõtutee 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), lähtudes teede reisirongidega hõivamise andmiku nõuetest ning veendudes tee vabaolekus; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; avades sissesõidufoori (matkafoori); edastades nõusoleku ja saabumise blokkisignaali, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuetest;
- 7) võtab rongi jaama vastu keelava signaalnäidu järgi, kooskõlastades rongi vastuvõtutee 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), lähtudes teede reisirongidega hõivamise andmiku nõuetest ning veendudes tee vabaolekus; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; andes rongiliiklusalaseid käske ja korraldusi ning registreerides neid; avades kutsesignaali või andes raudteeveeremi juhile kirjaliku käsu või edastades raadioside teel registreeritava käsu; edastades nõusoleku ja saabumise blokkisignaali; võttes rongi jaama vastu tee, mis ei ole selleks ette nähtud, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuetest;
- 8) kontrollib rongi täiskoosseisus saabumist, sh sabasignaali olemasolu, jälgides seejuures raudteeveeremi seisukorda ja gabariitide vabaolekut, juhindudes jaama tehnikorraldusakti nõuetest;
- 9) vahetab rongiliikluse informatsiooni 4. ja 5. taseme liikluskorraldajatega (naaberjaamade jaamakorraldajate ja rongidispetšeriga), järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning kõneluste reglemendi nõudeid.

Hindamismeetod(id):

suline või kirjalik teadmiste hindamine

### B.2.3 Rongide saatmine ja läbilaskmine

EKR tase 4

Tegevusnäitajad:

- 1) kasutab juhtimisvahendeid ning kontrollib nende seisukorda ja plommide olemasolu, juhindudes turvanguvadmete kasutamise juhendi nõuetest ja plommide nimekirjast;
- 2) jälgib ja kontrollib pöörmete, pöörmepiirkondade, jaamateede, jaamavahede ja fooride olukorda, juhindudes turvanguvadmete kasutamise juhendi nõuetest;
- 3) katkestab manöövr töö rongimatka pöörmetel ja väljumisega saatematkale, valmistab pöörangute matkaasendi, veendub kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, kontrollib pöörangute matkaasendi õigsust, tagab pöörangute matkaasendi säilivuse, juhindudes 2. taseme liikluskorraldustöötaja (pöörmeseadja) ja/või manöövr ijuhi ettekandest, jaama tehnikorraldusakti nõuetest ning veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, kontrollides pöörangute matkaasendi õigsust ja tagades pöörangute matkaasendi säilivuse;
- 4) saadab rongi jaamavahele lubava signaalnäidu järgi, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahe või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; kasutades vajadusel võtisaua; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövr töö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali), järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid:
  - a) saadab kauba- ja reisirongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahe või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; kasutades vajadusel võtisaua; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali);
  - b) saadab töörongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus või saades 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) käsu jaamavahe sulgemisest remont- või ehitustöödeks, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või jaamavahe või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); kasutades vajadusel võtisaua; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövr töö



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali) või väljastades tööjuhile vastavasisulise sõiduloa;

c) saadab ohtliku veosega rongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga) ja saades temalt käsu selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali), väljastades raudteeveeremi juhile hoiatuse ohtliku veose olemasolust rongis;

d) lubab juhratastega eriveeremi rööbastele pärast vastavasisulise taotluse saamist, asetades juhtimispuuldil teele sildi "Dresiin" ja saadab selle või dresiini jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); kasutades vajadusel võtisaua; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali) ja/või väljastades raudteeveeremi juhile vastava sõiduloa ja hoiatuse, kus on märgitud jaamavahe vabastamise aeg, järgides lisaks eriveeremi kasutamise juhendi nõudeid;

e) saadab ebagabariitse veosega rongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga) ja saades temalt käsu selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali), väljastades raudteeveeremi juhile hoiatuse ebagabariitse veose (vajadusel kontrollraami) olemasolust rongis;

5) saadab rongi jaamavahele keelava signaalnäidu järgi, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; kasutades vajadusel võtisaua suuna blokeerimiseks; saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; blokeerides saatematka; saades 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) registreeritava rongiliiklusalase käsu; registreerides vajadusel telefonogrammid; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, edastades sõiduloa või teeloa, kontrollides rongi täiskooseisus läbimist-väljumist, sh sabasignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega), edastades saabumise, väljumise blokksignaali, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning turvanguseadmete kasutamise juhendi nõudeid:

a) saadab kauba- ja reisirongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; kasutades vajadusel võtisaua; saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; blokeerides saatematka; saades 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) registreeritava rongiliiklusalase käsu; registreerides vajadusel telefonogrammid; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, edastades sõiduloa või teeloa, kontrollides rongi täiskooseisus läbimist-väljumist, sh sabasignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega), edastades saabumise, väljumise blokksignaali;

b) saadab päästerongi või abiveduri jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; blokeerides saatematka; saades 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) registreeritava rongiliiklusalase käsu; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, edastades sõiduloa, saates koos päästerongiga jaamavahele jaamaülema või teda asendava töötaja, kontrollides rongi täiskooseisus läbimist-väljumist, sh



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

sabasisignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega), edastades saabumise, väljumise blokkisignaali;

c) saadab töörongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga) ning saades temalt käsu (korralduse) edaspidiseks tegevuseks, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; blokeerides saatematka; saades 5. taseme liikluskorraldajalt (rongidispetšerilt) registreeritava rongiliiklusalase käsu; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, edastades sõiduloa, kontrollides rongi täiskooseisus läbimist-väljumist, sh sabasisignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega);

d) saadab ohtliku veosega rongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga) ja saades temalt käsu selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, väljastades raudteeveeremi juhile sõiduloa/teeloa ja hoiatuse ohtliku veose olemasolust rongis, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega);

e) lubab juhtratastega eriveeremi rööbasteele pärast vastavasisulisel taotluse saamist, asetades juhtimispuuldil teele sildi "Dreesiin" või blokeerib tee ja saadab selle või dreesiini jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); kasutades vajadusel võtisaua; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, andes raudteeveeremi juhile sõiduloa/teeloa, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega);

f) saadab ebagabariitse veosega rongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga) ja saades temalt käsu selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, väljastades raudteeveeremi juhile sõiduloa/teeloa ja hoiatuse ebagabariitse veose, samuti kontrollraami, olemasolust rongis; vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega);

g) saadab paaritu suuna rongi jaamavahele kõigi kehtestatud signalisatsiooni- ja sidevahendite tegevuse katkemisel, veendudes jaamavahe vabaolekus kuni naaberjaamani, edastades hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, väljastades raudteeveeremi juhile sõiduloa koos kirjaliku teatisega ja vajadusel hoiatusega jaamavahel lubatud sõidukiirusest.

Hindamismeetod(id):

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

#### B.2.4 Manöövritöö korraldamine

EKR tase 4

Tegevusnäitajad:

- 1) kasutab juhtimisvahendeid, kontrollib nende seisukorda ja plommide olemasolu, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest ja plommide nimekirjast;
- 2) kontrollib raudteeveeremi meeskonnal väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivust, juhindudes väljasõiduluba omavate töötajate nimekirjast;





Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 3) tutvustab manöövrjuhile manöövritöö plaani ja annab korralduse manöövritöö tegemiseks, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti ja kõneluste reglemendi nõudeid;
- 4) koostab kaubaronge vastavalt kaubarongide koosteplaanile ja manöövriveeremeid vastavalt klientide teenindamise kavale, järgides kaubarongide koosteplaani ning klientidega sõlmitud lepingute ja haruteede teenindamise juhendite nõudeid;
- 5) teeb eriomaste sõidumadustega veeremiga manöövritööd ja paneb eriomaste sõidumadustega veeremi rongi, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid;
- 6) teeb manöövritööd lubava signaalnäidu järgi, kooskõlastades manöövrjuhiga tööplaani ja pöörangute matkaasendi valmistamise vajaduse, veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, tagades pöörangute matkaasendi säilivuse; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; andes korralduse veduri või muu veovahendi raudteeveeremist lahti haakimiseks; avades manöövrifoori; tehes manöövritööd väljasõiduga jaamavahele, andes raudteeveeremi juhile võtisaua või teeloa, avades manöövrifoori ja blokeerides piirkonna võtisaua väljastamisega, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid;
- 7) teeb manöövritööd keelava signaalnäidu järgi, kooskõlastades manöövrjuhiga tööplaani ja pöörangute matkasendi valmistamise vajaduse, veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, tagades pöörangute matkaasendi säilivuse; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; andes korralduse veduri või muu veovahendi raudteeveeremist lahti haakimiseks; andes raudteeveeremi juhile loa keelava näiduga manöövrifoorist möödasaamiseks; tehes manöövritööd väljasõiduga jaamavahele, andes raudteeveeremi juhile võtisaua või teeloa või registreeritud käsu, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid.

Hindamismeetod(id):

suline või kirjalik teadmiste hindamine

**B.2.5 Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine**

**EKR tase 4**

Tegevusnäitajad:

järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning kõneluste reglemendi nõudeid

1) korraldab raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega ja kontrollib kinnitamist, andes korralduse raudteeveeremi kinnitamiseks ja pidades kinnitamiseks kasutatud pidurkingade numbrilist arvestust,

2) korraldab raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadega eemaldamist, andes korralduse raudteeveeremi alt pidurkingade eemaldamiseks ning pidades kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamise ja hoiukohta panemise numbrilist arvestust.

Hindamismeetod(id):

suline või kirjalik teadmiste hindamine

**B.2.6 Raudteeinfrastruktuuri korrashoiutööde läbiviimisel tegutsemine**

**EKR tase 4**

Tegevusnäitajad:

1) saadab töörongi jaamavahele ja võtab selle jaama vastu, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid;

2) tegutseb turvanguseadmete sõltuvusest väljalülitamise ja sõltuvusse lülitamise korral, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning turvanguseadmete kasutamise juhendi nõudeid;

3) kontrollib tööjuhil tööloa olemasolu ja selle kehtivust, juhindudes tööloa omavate töötajate nimekirjast;

4) tegutseb raudteeinfrastruktuuri korrashoiutööde läbiviimisel, sh kontrollib perioodiliselt seadmeid, järgides juhendite "Rongide ohutu liikluse tagamine signalisatsiooni-, tsentralisatsiooni- ja blokeerseadmete tehnohooldusel ja remontimisel" ning "Teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhend" nõudeid.

Hindamismeetod(id):

suline või kirjalik teadmiste hindamine

**B.2.7 Raudteeliikluse ja rongide käitlemisega seotud töötajatele korralduste edastamine**

**EKR tase 4**

Tegevusnäitajad:

1) piirab tee piiramisseadmetega või annab korralduse tee piiramiseks, juhindudes jaama tehnikorraldusakti, piiramisseadmete kasutamise juhendi ja kõneluste reglemendi nõuetest;

2) annab korralduse kommertsülevaatuse tegemiseks, juhindudes jaama tehnikorraldusakti ja kõneluste reglemendi nõuetest;



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 3) annab korralduse tehnohoolduse tegemiseks ja registreerib selle nõuetekohaselt, juhindudes jaama tehnikorraldusakti ja kõneluste reglemendi nõuetest;
- 4) annab pöörme puhastajale korralduse pöörmete puhastamiseks, juhindudes pöörmete puhastamise juhendi ja kõneluste reglemendi nõuetest;
- 5) annab korralduse või käsu tee, elektrivarustuse, turvanguseadmete remondi või hooldusega seotud töötajatele, võttes neilt vastu taotluse ja registreerides selle nõuetekohaselt, järgides juhendite "Rongide ohutu liikluse tagamine signalisatsiooni-, tsentralisatsiooni- ja blokeerseadmete tehnohooldusel ja remontimisel", "Teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhend", turvanguseadmete kasutamise juhendi ning kõneluste reglemendi nõudeid.

Hindamismeetod(id):

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

### B.2.8 Tegutsemine ohu- ning ebastandardse olukorras

EKR tase 4

Tegevusnäitajad:

- 1) võtab vastu teabe ohu- ja ebastandardse olukorra kohta, edastab selle 5. taseme liikluskorraldajale (rongidispetšerile) ja tegutseb olukorra lahendamisel organisatsiooni normdokumentide nõuetest juhindudes;
- 2) tegutseb turvanguseadmete rikke korral, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi ning raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest;
- 3) tegutseb kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite töö katkemisel, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest;
- 4) katkestab kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse, läheb üle teisele rongiliikluse korraldamise vahendile ja taastab kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest;
- 5) rakendab meetmeid rongi või raudteeveeremi peatamiseks, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja, raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning raudtee signalisatsioonijuhendi nõuetest;
- 6) tegutseb õnnetusjuhtumi, tõsise õnnetusjuhtumi ja vahejuhtumi korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest;
- 7) tegutseb tulekahju korral, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ning tuleohutuse seaduse nõuetest;
- 8) tegutseb rööbastee rikke ("tõuge teel") korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest;
- 9) tegutseb tööõnnetuse korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest;
- 10) tegutseb ohtliku veosega toimunud õnnetuse korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest.

Teadmised:

- 1) tulekahju korral tulekustutiga tegutsemise kord.

Hindamismeetod(id):

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

## VALITAVAD KOMPETENTSID

Valitavate kompetentside B.2.9 ja B.2.10 tõendamine on vabatahtlik.

### B.2.9 Ülesõidukoha teenindamine

EKR tase 4

Tegevusnäitajad:

- 1) kasutab ülesõidukoha seadmeid, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest;
- 2) korraldab eriolukordades (näit seadmete rike, avari jne) ülesõidukohal liiklust, juhindudes ülesõidukoha teenindamise juhendi ja organisatsiooni normdokumentide nõuetest.

Hindamismeetod(id):

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

### B.2.10 Sorteermäel töötamine

EKR tase 4

Tegevusnäitajad:

- juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest
- 1) kasutab sorteermäe turvanguseadmeid,
  - 2) töötab vaguniaeglustitel.

Hindamismeetod(id):



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

## KUTSET LÄBIVAD KOMPETENTSID

| B.2.11 Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 kutset läbiv kompetents   | EKR tase 4 |
|--|------------|
| <p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) järgib reglementide nõudeid (raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine, sissekannete tegemine järelevaatusraamatusse, ohuolukordade reglemendid, tee hõivamine juhtratatega eriveeremiga jne);</li> <li>2) kinnitab hoiatuste programmi saanud uued hoiatused ja tutvub nendega;</li> <li>3) võtab jaama kohalikule või varujuhtimisele ja annab keskujuhtimisele;</li> <li>4) annab üksikpöörme või jaamakõriku kohalikule juhtimisele ja võtab keskujuhtimiselt tagasi;</li> <li>5) koostab ülesõidukoha rikke korral hoiatuse nõudeavalduse ja väljastab hoiatuse;</li> <li>6) lubab rööbasteele mahatõstetava dresiini, remondipuki, teerulliku ja muu mahatõstetava raudteeveeremi;</li> <li>7) teab ja saab aru kutsealastest mõistetest eesti ja vene keeles;</li> <li>8) täidab rongiliiklusega seotud dokumente (rongiliikluse lauaraamat, jaamaseadmete järelevaatusraamat, rongiliiklusgraafik, rongide töötlemise ja manöövritöö graafik, dispetšeri korralduste raamat, hoiatuste raamat, telefonogrammide registreerimise raamat; sõiduloa, teeloa, kirjaliku käsu, kirjaliku teatis; kaubavagunite tehniliseks teenindamiseks esitamise raamat, rongi kaaluleht, üldvormiakt) ja aruandeid (sh vagunipargi bilansi raamat, vagunite seisuaaja arvestuse raamat), sh sisestab aruannete ja makettide koostamiseks vajalikke andmeid infosüsteemi;</li> <li>9) kasutab side- ja signaalvahendeid (rongiraadio-, manöövriraadio-, dispetšer-, teavitamispargi- ja pöörmeside, käsi- ja helisignaalvahendid, jaamadevaheline side);</li> <li>10) järgib oma töös tööjuhiseid, tehnoloogiaid ja kvaliteedinõudeid ning kõikide asjakohaste (nii Eesti-siseste kui rahvusvaheliste) õigusaktide, sh jäätmekäitluseeskirja, nõudeid;</li> <li>11) töötab hoolikalt ja korrektselt, ohustamata inimeste tervist, vara või keskkonda;</li> <li>12) korraldab töökoha nõuetekohaselt, valib sobivad töövahendid, juhindudes töö iseloomust ning veendub enne töö alustamist nende korrasolekus ja ohutuses;</li> <li>13) järgib töötervishoiu- ja tööohutusnõudeid töö planeerimisel, töökoha ettevalmistamisel, töö käigus ja töökoha korrastamisel ning arvestab teiste inimeste ja keskkonnaga enda ümber, vältimaks tööõnnetusi raudteel, sealhulgas kasutab tervisekaitseks ettenähtud isikukaitsevahendeid (tööriietus ja -jalanõud, ohutusvest jm) ning sobivaid töömeetodeid ja võtteid, mis ei ohusta elu ega tervist;</li> <li>14) määratleb tööeesmärkide saavutamiseks kaasnedes võivad riskid (näit ohutus, tähtajad) ning võtab kasutusele abinõud nende maandamiseks;</li> <li>15) õnnetusjuhtumi korral annab vältimatut abi, kutsub professionaalse abi ja teatab õnnetusjuhtumist hädaabinumbrile ja tööandjale;</li> <li>16) tervisele, kaubale, tehnikale või keskkonnale ohtliku olukorra tekkides katkestab töö ja teavitab sellest koheselt tööandjat või tema esindajat;</li> <li>17) kasutab kõiki töövahendeid ja seadmeid otstarbekalt, sihipäraselt ja heaperemehelikult, järgides nende kasutusjuhendite nõudeid;</li> <li>18) korrastab ja puhastab töös kasutatavad töövahendid, seadmed ja kaitsevahendid regulaarselt, järgides nende hooldusjuhendite nõudeid;</li> <li>19) osutab kvaliteetset teenust, mis vastab kehtivatele standarditele ja lähtub organisatsioonis kehtestatud reeglitest; orienteerub kliendi rahulolule, reageerib kiiresti klientide vajadustele ja tagasisidele;</li> <li>20) on avatud koostööle, osaleb meeskonnatöös, jagab teistega kogu vajalikku ja kasulikku informatsiooni ning tegutseb parima ühise tulemuse saavutamise nimel;</li> <li>21) on võimeline iseseisvalt kohanema muutuvate tööoludega, oskab leida ja analüüsida asjakohast teavet oma tööülesannete täitmiseks ja lahendada probleeme;</li> <li>22) osaleb erialastes aruteludes oma kompetentsuse piires, oskab ja julgeb esitada ning argumenteeritult kaitsta oma seisukohti;</li> <li>23) osaleb kutsealases täiendusõppes; rakendab õpitut igapäevaselt oma ametialases töös;</li> <li>24) suhtleb tööalaselt eesti keeles vähemalt tasemel C1, vene keeles vähemalt tasemel B1 (vt lisa 1);</li> <li>25) kasutab bürootehnikat ning kontoritarkvara tasemetel moodul 1 kuni moodul 5 ja moodul 7 punktid 5-8 (vt lisa 2).</li> </ol> |            |
| <p>Teadmised:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) raudteetranspordi töö ja liikluse korraldamise põhimõtted;</li> <li>2) raudteeveeremile esitatavad nõuded;</li> </ol>  |            |



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 3) ilmastikutingimustest (äike, tugev tuul, vihm, jää jne) tulenevad ohud töödel ja sellest tulenevad töökorralduse eripärad;
- 4) rööbastee ehituse põhimõtted;
- 5) rongide liiklusgraafiku põhimõtted;
- 6) saab aru jaamateede skeemist, teede profiilist ja kasutab turvanguseadmeid;
- 7) raudteeinfrastruktuuri kasutavad ettevõtjad ja nende töötehnoloogia põhimõtted;
- 8) kehtivad kvaliteedinõuded raudteetöödel;
- 9) tehnilise dokumentatsiooni (seadmete kasutusjuhendid, tehnokorraldusaktid ja nende lisad) nõuded;
- 10) kutsealaste õigusaktide (raudteeseadus, raudtee tehnokasutuseeskiri, raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhend, raudtee signalisatsioonijuhend jne) ja normdokumentide nõuded;
- 11) vajalike töövahendite ja seadmete käsitlemise põhimõtted;
- 12) peamised töövõtted ja nende rakendamine erinevates töösituatsioonides;
- 13) õnnetuspaigal esmaabi andmise põhimõtted;
- 14) tööohutuse- ja tervishoiu, sealhulgas ohuolukorras tegutsemise põhimõtted;
- 15) jäätmekäitluse põhimõtted.

Hindamismeetod(id):

Läbivaid kompetentse hinnatakse integreeritult kõigi teiste kutsestandardis toodud kompetentside hindamise käigus.

## C-osa ÜLDTEAVE JA LISAD

| <b>C.1 Teave kutsestandardi koostamise ja kinnitamise kohta ning viide ametite klassifikaatorile</b> |   |
|--|---|
| 1. Kutsestandardi tähis kutseregistris   | 12-10122013-3.2.2/6k  |
| 2. Kutsestandardi koostajad  | Anto Looken, SA Raudteekutsed<br>Mati Lõhmus, AS Eesti Raudtee<br>Rita Ojala, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS<br>Tiiu Poltruk, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS<br>Tarvi Viisalu, AS Eesti Raudtee |
| 3. Kutsestandardi kinnitaja  | Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu  |
| 4. Kutsenõukogu otsuse number  | 15  |
| 5. Kutsenõukogu otsuse kuupäev   | 10.12.2013  |
| 6. Kutsestandard kehtib kuni   | 20.09.2018  |
| 7. Kutsestandardi versiooni number   | 6   |
| 8. Viide Ametite Klassifikaatorile (ISCO 08)   | 4323 Transpordivaldkonna kontoritöötajad  |
| 9. Viide Euroopa kvalifikatsiooniraamistikule (EQF)  | 4   |
| <b>C.2 Kutsenimetus võõrkeeles</b>   |   |
| Inglise keeles   | Traffic controller, level 4   |
| Vene keeles  | Организатор движения поездов  |
| <b>C.3 Lisad</b>   |   |
| Lisa 1 <a href="#">Keelte oskustasemete kirjeldused</a>  |   |
| Lisa 2 <a href="#">Arvuti kasutamise oskused</a>   |   |
| Lisa 3 <a href="#">Tööosad ja tööülesanded</a>   |   |