

KUTSESTANDARD

Raudtee liikluskorraldaja, tase 5

Kutsestandard on dokument, milles kirjeldatakse tööd ning töö edukaks tegemiseks vajalike oskuste, teadmiste ja hoiakute kogumit ehk kompetentsusnõudeid.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 kutsestandard on aluseks tööturu nõudmistele vastavate täiendusõppe õppekavade koostamisele ning isikute kompetentsuse hindamisele kutse andmisel.

Kutsenimetus	Eesti kvalifikatsiooniraamistiku (EKR) tase
Raudtee liikluskorraldaja, tase 5	5

Võimalikud spetsialiseerumised ja nimetused kutsetunnistusel	
Spetsialiseerumine	Nimetus kutsetunnistusel
Rongiliikluse korraldamine automaatblokeeringuga liinil	Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 Rongiliikluse korraldamine automaatblokeeringuga liinil
Rongiliikluse korraldamine poolautomaatblokeeringuga liinil	Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 Rongiliikluse korraldamine poolautomaatblokeeringuga liinil
Rongiliikluse korraldamine kombineeritud teeblokeeringuga liinil	Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 Rongiliikluse korraldamine kombineeritud teeblokeeringuga liinil
Rongiliikluse korraldamine elektrisäusüsteemiga liinil	Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 Rongiliikluse korraldamine elektrisäusüsteemiga liinil
Rongiliikluse korraldamine telefonsidega liinil	Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 Rongiliikluse korraldamine telefonsidega liinil
Rongiliikluse korraldamine ühe sauuga liinil	Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 Rongiliikluse korraldamine ühe sauuga liinil
Rongiliikluse korraldamine ühe veduriga liinil	Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 Rongiliikluse korraldamine ühe veduriga liinil
Rongiliikluse korraldamine dispetšeri käskudega liinil	Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 Rongiliikluse korraldamine dispetšeri käskudega liinil

A-osa KUTSEKIRJELDUS

A.1 Töö kirjeldus
<p>Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 tööks on piirkonnas rongide vastuvõtmise, saatmise ja läbilaskmise ning manöövritöö korraldamine ja juhtimine, rongiliikluse informatsiooni vahetamine ning piirkonna liikluskorraldajate tegevuse kontrollimine.</p> <p>5. taseme raudtee liikluskorraldaja töötab muutuvates olukordades iseseisvalt. Tema ülesandeks on juhendada piirkonnas raudteeliikluse, raudteeohutuse, rongide käitlemise, tee korrashoiu, turvanguseadmete ja kontaktvõrgu hooldusega tegelevaid töötajaid. Ta on võimeline edasi andma oma kutsealaseid oskusi ja teadmisi, juhendama praktikante ja teisi töötajaid.</p> <p>5. taseme raudtee liikluskorraldaja töötab meeskonnas, suhtleb pidevalt kolleegide ja klientidega. Ta peab järgima üldtunnustatud suhtlemis- ja töökultuuri põhimõtteid. Oma töökohustuste täitmisel tugineb ta ettevõtte väärtustele, käitub moraalselt ja heast tavast lähtuvalt ning hoidub enda ja ettevõtte mainet kahjustavatest tegudest.</p>



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

Ta juhindub raudtee liikluskorraldaja kutsealal kehtivatest ja üldkasutatavatest normdokumentidest, standarditest, juhenditest ning raudteeveo-ettevõtjatega ja raudteeinfrastruktuuri valdajatega sõlmitud lepingutest.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 peab spetsialiseeruma vähemalt ühele liinile rongiliikluse korraldamisel: rongiliikluse korraldamisele automaatblokeeringuga, poolautomaatblokeeringuga, kombineeritud teeblokeeringuga, elektrisäusüsteemiga, telefonsidega, ühe sauuga, ühe veduriga või dispetšeri käskudega liinil.

Raudteeliikluse korraldmise kutseala koosneb neljast kutsest.

Raudtee liikluskorraldustöötaja, tase 2 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav lihttööline, kes teenindab ja hoiab korras pöörmeid, täidab korraldusi rongide vastuvõtmisel ja saatmisel ning manöövritöö tegemisel.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 4 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav tehnik, kes korraldab jaamas (oma töörajoonis) ainuisikuliselt rongide vastuvõtmist, saatmist, läbilaskmist ja muu raudteeveeremi liiklust pea-, vastuvõtu-, ärasaate- ja muudel teedel.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav keskastme spetsialist, kes korraldab ja juhhib piirkonnas rongide vastuvõtmist, saatmist ja läbilaskmist ning manöövritööd, vahetab rongiliikluse informatsiooni ja kontrollib piirkonna liikluskorraldajate tegevust.

Raudtee liikluskorraldaja, tase 6 on raudtee-ettevõttes või raudteed valdavas ettevõttes töötav tippspetsialist, kes korraldab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtte raudteeliiklusalast tööd rongitöö ööpäevaplaan-graafiku alusel, vahetab rongiliikluse informatsiooni teiste raudteeadministratsioonidega ja raudteeinfrastruktuuri kasutavate raudteeveo-ettevõtjatega ja kontrollib liikluskorraldajate tegevust.

A.2 Tööosad

A.2.1 Valvekorra vastuvõtmine ja üleandmine

- 1) Tutvumine eelseisva vahetuse töökorralduse ja ülesannetega
- 2) Vahetuseelse täiendjuhendamise läbimine ohutuse küsimustes
- 3) Vahetuse töötajate tööleasumise ettekannete kuulamine
- 4) Valvekorda asuva töötaja teavitamine
- 5) Piirnevate ja/või piirkonna jaamavahede ja jaamade rongiliikluse olukorra selgitamine ja/või olukorraga tutvumine
- 6) Tutvumine raudteeveeremi paigutusega vastuvõtu- ja ärasaate- ning teistel teedel
- 7) Turvanguseadmete ja muude teenindada olevate seadmete seisukorra ja talitluse kontrollimine
- 8) Raudteeliikluse juhtimissüsteemi, hoiatuste programmi ja infosüsteemi kasutamine
- 9) Ettenähtud rongiliiklusalase dokumentatsiooni olemasolu kontrollimine ning sissekannetega tutvumine
- 10) Kehtivate hoiatustega tutvumine ning nende väljastamises veendumine
- 11) Ettenähtud normdokumentide olemasolu kontrollimine
- 12) Ettenähtud seadmete, tööriistade, signaalvahendite ja inventari olemasolu ja korrasoleku kontrollimine
- 13) Valvekorra vastuvõtmine ja üleandmine rongi vastuvõtu- või saatematka olemasolu korral
- 14) Rongitöö ööpäevaplaan-graafikuga tutvumine ja selle tutvustamine

A.2.2 Rongide vastuvõtmine

- 1) Juhtimisseadmete kasutamine, seisukorra ja plommide olemasolu kontrollimine
- 2) Raudteeveeremi meeskonnal raudteeinfrastruktuurile väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivuse kontrollimine
- 3) Jaamade liikluskorraldajatega vastuvõtuteede hõivamise kooskõlastamine
- 4) Manöövritöö katkestamine
- 5) Jaamavahede, pöörmete, pöörmeipiirkondade, jaamateede ja fooride olukorra jälgimine ja kontrollimine
- 6) Hoiatuse edastamine raudteeveeremi juhile
- 7) Madalama kutsetasemega liikluskorraldajate tegevuse kontrollimine rongide vastuvõtmisel
- 8) Rongi jaama vastuvõtmine lubava signaalnäidu järgi
- 9) Rongi jaama vastuvõtmine keelava signaalnäidu järgi
- 10) Rongi täiskoosseisus saabumise, sh sabasignaali olemasolu, kontrollimine
- 11) Rongiliikluse informatsiooni vahetamine liikluskorraldajatega
- 12) Piiriülese töö kooskõlastamine piiri jaamade liikluskorraldajatega

A.2.3 Rongide saatmine ja läbilaskmine

- 1) Juhtimisseadmete kasutamine, seisukorra ja plommide olemasolu kontrollimine
- 2) Jaamavahede, pöörmete, pöörmeipiirkondade, jaamateede ja fooride olukorra jälgimine ja kontrollimine
- 3) Manöövritöö katkestamine
- 4) Jaamade liikluskorraldajatele loa andmine rongi saatmiseks ja nende tegevuse kontrollimine rongide saatmisel



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 5) Rongi saatmine jaamavahele lubava signaalnäidu järgi
- 6) Rongi saatmine jaamavahele keelava signaalnäidu järgi
- 7) Jaamavahel rongiliikluse jälgimine
- 8) Piiriülese töö kooskõlastamine piirijaamade liikluskorraldajatega

A.2.4 Manöövritöö korraldamine

- 1) Juhtimisseadmete kasutamine, seisukorra ja plommide olemasolu kontrollimine
- 2) Raudteeveeremi meeskonnal väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivuse kontrollimine
- 3) Manöövritöö plaani tutvustamine ja manöövritöö tegemiseks korralduse andmine
- 4) Kaubarongide koostamine vastavalt kaubarongide koosteplaanile, manöövriveeremite koostamine vastavalt klientide teenindamise kavale
- 5) Eriomaste sõidumadustega veeremiga manöövritöö tegemine ning selle rongi panemine
- 6) Manöövritöö tegemine lubava signaalnäidu järgi
- 7) Manöövritöö tegemine keelava signaalnäidu järgi
- 8) Jaamade liikluskorraldajate tegevuse kontrollimine manöövritöö tegemisel

A.2.5 Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine

- 1) Raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamise ja pidurkingadele pealesõitmise korraldamine
- 2) Pidurkingadelt mahasõitmise, pidurkingade eemaldamise ja hoiukohta paigutamise korraldamine

A.2.6 Raudteeinfrastruktuuri korrashoiutööde läbiviimisel tegutsemine

- 1) Jaamavahe, tee või teeosa liikluseks sulgemine ja taasavamine
- 2) Töörongi jaamavahele saatmine ja vastuvõtmine jaama
- 3) Turvanguseadmete sõltuvusest väljalülitamise ning sõltuvusse lülitamise korral tegutsemine
- 4) Kontaktvõrgu välja- ja sisselülitamisalase teabe edastamine jaamade liikluskorraldajatele
- 5) Ülesõidukoha rikke korral hoiatuse nõudeavalduse koostamine ja selle väljastamine
- 6) Mahatõstetava dresiini, remondipuki, teerulliku ja muu mahatõstetava veeremi rööbasteele lubamine
- 7) Madalama kutsetasemega liikluskorraldajate tegevuse kontrollimine raudteeinfrastruktuuri korrashoiutööde läbiviimisel
- 8) Tööjuhil töötamiseks tööloa olemasolu ja selle kehtivuse kontrollimine
- 9) Raudteeinfrastruktuuri korrashoiutööde, mis ei nõua tee sulgemist ega seadmete väljalülitamist, läbiviimisel tegutsemine

A.2.7 Raudteeliikluse ja rongide käitlemisega seotud töötajatele korralduste edastamine

- 1) Tee piiramine piiramisseadmete abil või tee piiramiseks korralduse andmine
- 2) Kommertsülevaatuse tegemiseks korralduse andmine
- 3) Tehnohoolduse tegemiseks korralduse andmine ja registreerimine
- 4) Pöörmete puhastamiseks korralduse andmine
- 5) Tee, elektrivarustuse, turvanguseadmete remondi ja hooldusega seotud töötajatele korralduse, käsu andmine, neilt taotluse vastuvõtmine ja registreerimine

A.2.8 Tegutsemine ohu- ja ebastandardsetes olukorras

- 1) Ohu- ja ebastandardsetes olukorras teabe vastuvõtmine, edastamine ja tegutsemine
- 2) Turvanguseadmete rikke korral tegutsemine
- 3) Kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite töö katkemisel tegutsemine
- 4) Kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse katkestamine, üleminek teisele rongiliikluse korraldamise vahendile ja kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse taastamine
- 5) Rongi või raudteeveeremi peatamiseks meetmete rakendamine
- 6) Jaamavahe või selle ühe raja avamine ja sulgemine rongiliikluseks
- 7) Abiveduri ja päästerongi käiku määramise korraldamine
- 8) Õnnetusjuhtumi, tõsise õnnetusjuhtumi ja vahejuhtumi korral tegutsemine
- 9) Tulekahju korral tegutsemine
- 10) Rööbastee rikke korral tegutsemine
- 11) Rongiliiklusgraafikuvälise rongi käikumääramine
- 12) Jaamade liikluskorraldajate tegevuse kontrollimine raudteeliikluse korraldamisel
- 13) Tööõnnetuse korral tegutsemine



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

14) Ohtliku veosega toimunud õnnetuse korral tegutsemine
Spetsialiseerumisega seotud tööosad
Spetsialiseerumine toimub vastavalt rongiliikluse korraldamisele liinil – automaatblokeeringuga, poolautomaatblokeeringuga, kombineeritud teeblokeeringuga, elektrisäusüsteemiga, telefonsidega, ühe sauaga, ühe veduriga ja dispetšeri käskudega liinile. Kõik spetsialiseerumised on otseselt seotud kõikide tööosadega.
A.3 Töö keskkond ja eripära
Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 töö toimub sisetingimustes ja on üldjuhul graafikupõhine vahetustega töö, mis eeldab töötamist ka öösel, puhkepäevade ja riiklikel pühadel. Raudtee liikluskorraldaja töö on valdavalt istuvas asendis, vahelduvate tööülesannetega ja kulgeb kiires tempos. Raudtee liikluskorraldaja töökeskkond on mõjutatud ergonoomilistest, psühholoogilistest (sh psühho-emotsionaalne pingeline) ja bioloogilistest teguritest, magnetväljadest ja ioniseerivast kiirgusest. Vastutusrikka töö tõttu peab raudtee liikluskorraldaja täpselt järgima raudteeohutuse alaste õigusaktide ja normdokumentide nõudeid. Ohutusnõuete rikkumine võib põhjustada raudteel toimuva õnnetuse, vahejuhtumi või tulekahju. Raudtee liikluskorraldaja kutse eeldab regulaarset tervisekontrolli.
A.4 Töövahendid
Põhilisteks töövahenditeks on juhtimispuul või liikluskorralduslik arvutiprogramm, tööalased arvutiprogrammid (hoiatuste programm, vagunite jälgimise süsteem, raudteeveeremi teljelaagrite ja pidurite temperatuuride tuvastamise süsteem jms), sidevahendid, bürootehnika ja -tarbed ning olenevalt liikluskorralduslikest seadmetest punased kuppelkapslid, sildid „Välja lülitatud“, „Dresiin“.
A.5 Tööks vajalikud isikuomadused
Raudtee liikluskorraldajal on vajalik vaimne ja füüsiline sobivus tööks raudteel. Töö eeldab tervisliku seisukorra, eriti nägemise ja kuulmise vastavust tervisenõuetele, füüsilise koormuse ja pingetaluvust, visuaalset mälu, loogilist mõtlemist, koordineerimise võimet, keskendumisvõimet, üldistusvõimet, kavandamisoskust, otsustusvõimet, arenenud vastutustunnet, suhtlus- ja koostöövalmidust, iseseisvust, kohusetundlikkust, täpsust ja korrektsust, emotsionaalset stabiilsust, õppimisvõimet ning selget suulist väljendust. Hoiakult peab raudtee liikluskorraldaja uskuma organisatsiooni väärtustesse, aktsepteerima firma eesmärgi ja töökorralduslikke ning struktuurilisi muudatusi, olema lojaalne tööandjale ja pühendunud oma ametile.
A.6 Kutsealane ettevalmistus
Tavaliselt töötavad 5. taseme raudtee liikluskorraldajatena inimesed, kellel on <ul style="list-style-type: none"> • raudteealane kõrgharidus, läbitud on kutsealane täiendusõpe ja kes on omandanud vähemalt 3-kuulise raudteeliiklusalase töökogemuse piirkonna põhijaamas või • raudteealane kutseharidus, läbitud on kutsealane täiendusõpe ja kes on omandanud vähemalt 1-aastase raudteeliiklusalase töökogemuse piirkonna põhijaamas või • 4. taseme raudtee liikluskorraldaja kutse, läbitud on kutsealane täiendusõpe ja kes on omandanud vähemalt 1 aastase raudteeliiklusalase töökogemuse piirkonna põhijaamas.
A.7 Enamlevinud ametinimetused
Rongidispetšer
A.8 Reguleeritud kutsealal tegutsemiseks
Raudtee liikluskorraldaja töö on reguleeritud raudteeseadusega ja Vabariigi Valitsuse määrusega „Töökeskkonna ohutegurite ja tööde loetelu, mille puhul alaealise töötamine on keelatud“.

B-osa KOMPETENTSUSNÕUDED

B.1 Kutse struktuur
Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 kutse taotlemisel on nõutav kompetentside B.2.1-B.2.9 tõendamine.



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

Spetsialiseerumine toimub vastavalt rongiliikluse korraldamisele liinil – automaatblokeeringuga, poolautomaatblokeeringuga, kombineeritud teeblokeeringuga, elektrisüsteemiga, telefonsidega, ühe sauaga, ühe veduriga ja dispetšeri käskudega liinile.

Kõik kompetentsid on spetsialiseerumistega otseselt seotud.

Kompetentside hindamine toimub vastavalt valitud spetsialiseerumise valdkonnale.

B.2 Kompetentsid

KOHUSTUSLIKUD KOMPETENTSID

B.2.1 Valvekorra vastuvõtmine ja üleandmine	EKR tase 5
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kuulab ära töö korraldaja juhised (sh rongide vastuvõtmist ja jaamavahele saatmise ning manöövr tööde käsitlevad juhised), tutvub eelseisva vahetuse töökorralduse ja ülesannetega, esitades täpsustavaid küsimusi ja kinnitades ülesannetest arusaamist; 2) läbib vahetuseelse täiendjuhendamise ohutuse küsimustes, lähtudes organisatsiooni töökorraldusest, esitades täpsustavaid küsimusi ja kinnitades juhendamise käigus räägitust arusaamist; 3) kuulab ära vahetuse töötajate tööleasumise ettekanded, sh veendudes nende põhjal, et töökohtade seisukord tagab raudteeliikluse ohutuse ja jaamateedel seisev raudteeveerem on kinnitatud iseveeremise vältimiseks tehnikorraldusaktis kehtestatud korras; 4) teavitab valvekorda asuvat liikluskorraldajat (rongidispetšerit) turvanguseadmete ja pöörmete seisukorrast, tööpiirkonnas asuvast raudteeveeremist, selle kinnitamisest pidurkingadega, 6. taseme liikluskorraldajalt (raudteekorraldajalt) saadud korraldustest ja teistest tööga seotud küsimustest, veendudes, et valvekorra vastuvõtja mõistis edastatud informatsiooni; 5) tutvub jaama ja/või piirnevate jaamavahede rongiliikluse olukorraga, jälgides juhtimisseadmete näitusid; 6) tutvub raudteeveeremi paigutusega vastuvõtu- ja ärasaate- ning teistel teedel, kontrollides turvanguseadmete näitude järgi veeremi paigutust ja 4. taseme liikluskorraldaja (näit jaamakorraldaja) ettekande järgi veeremi kinnitust, juhindudes jaama tehnikorraldusakti nõuetest; 7) kontrollib turvanguseadmete seisukorda ja talitlust, plommide olemasolu, juhindudes seadmete kasutamise juhendi nõuetest; 8) kasutab raudteeliikluse juhtimissüsteemi, hoiatuste programmi ja infosüsteemi, lähtudes organisatsiooni töökorraldusest ja autoriseerides nende kasutamise; 9) kontrollib ettenähtud rongiliiklusalase dokumentatsiooni olemasolu ja tutvub sissekannetega dispetšerikorralduste, hoiatuste, jaamaseadmete järelevaatuse ja telefonogrammide registreerimise raamatus ning täidetud rongiliikluse graafikul; tutvub muude vahetust üleandva liikluskorraldaja registreeritud märkmetega, mis sätestavad raudteeliikluse korralduse piirkonna jaamades ja jaamavahedel, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ning raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest; 10) tutvub kehtivate hoiatustega 4. taseme liikluskorraldajate (näit jaamakorraldajate) kaudu ja veendub nende ettekannete alusel hoiatuste väljastamises; 11) kontrollib ettenähtud normdokumentide olemasolu, juhindudes tööks vajalike normdokumentide loetelust; 12) kontrollib ettenähtud seadmete, tööriistade, signaalvahendite ja muu inventari olemasolu ja korrasolekut, juhindudes inventari nimekirjast; 13) võtab vastu või annab üle valvekorra rongi vastuvõtu- või saatematka olemasolul, veendudes pöörangute matkaasendi õigsuses; 14) tutvub rongitöö ööpäevaplaan-graafikuga ja tutvustab seda 4. taseme liikluskorraldajatele (näit jaamakorraldajatele), juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest. 	
<p>Hindamismeetod(id): suuline või kirjalik teadmiste hindamine</p>	
B.2.2 Rongide vastuvõtmine	EKR tase 5
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kasutab juhtimisseadmeid, kontrollib juhtimisseadmete seisukorda ja plommide olemasolu, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest; 	



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 2) kontrollib raudteeveeremi meeskonnal raudteeinfrastruktuurile väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivust, juhindudes väljasõiduluba omavate töötajate nimekirjast;
- 3) kooskõlastab jaamade 5. taseme liikluskorraldajatega (rongidispetšeritega) vastuvõtuteede hõivamise, juhindudes kehtivast liiklusgraafikust ja konkreetsest rongiolukorrast piirkonnas;
- 4) katkestab manöövriröö vastuvõtumatka pöörmetel ja väljumisega vastuvõtumatka pöörmetele ja valmistab rongimatka, kuulates ära manöövrjuhi ettekande, veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, kontrollides pöörangute matkaasendi õigsust ja tagades pöörangute matkaasendi säilivuse, järgides jaama tehnikorraldusakti nõudeid;
- 5) jälgib ja kontrollib jaamavahede, pöörmete, pöörmepiirkondade, fooride ja jaamateede olukorda, juhindudes jaama tehnikorraldusakti ja turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest;
- 6) edastab hoiatuse raudteeveeremi juhile, kui puudub mõni hoiatus, mis kehtib vastuvõtumatkas või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövriröö juhendi ning ettevõtja kehtestatud hoiatuste väljastamise korrast,
- 7) kontrollib 4. taseme liikluskorraldajate (näit jaamakorraldajate) tegevust rongide vastuvõtmisel, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövriröö juhendi nõuetest;
- 8) võtab rongi jaama vastu lubava signaalnäidu järgi, määrates rongi vastuvõtutee tulenevalt liiklusgraafikust ja teede reisirongidega hõivamise andmiku nõuetest ning veendudes selle vabaolekus; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; avades sissesõidufoori (matkafoori); juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövriröö juhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuetest;
- 9) võtab rongi jaama vastu keelava signaalnäidu järgi, kooskõlastades rongi vastuvõtutee 6. taseme liikluskorraldajaga (raudteekorraldajaga) ja lähtudes teede reisirongidega hõivamise andmiku nõuetest ning veendudes selle vabaolekus; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; andes rongiliiklusalaseid käsked ja korraldusi ning registreerides neid; avades kutsesignaali või edastades raudteeveeremi juhile raadioside teel registreeritava käsu; võttes rongi jaama vastu tee, mis ei ole selleks ette nähtud, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövriröö juhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuetest;
- 10) kontrollib rongi täiskoosseisus saabumist turvanguseadmete näitude järgi, jälgides gabariitide vabaolekut, juhindudes jaama tehnikorraldusakti ning turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest;
- 11) vahetab rongiliikluse informatsiooni 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega), järgides raudtee rongiliikluse ja manöövriröö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning kõneluste reglemendi nõudeid;
- 12) kooskõlastab piiriülese töö piirijaamade liikluskorraldajatega, järgides raudtee rongitöö ööpäevaplaan-graafikus sätestatud.

Hindamismeetod(id):

suline või kirjalik teadmiste hindamine

B.2.3 Rongide saatmine ja läbilaskmine

EKR tase 5

Tegevusnäitajad:

- 1) kasutab juhtimisvahendeid ning kontrollib nende seisukorda ja plommide olemasolu, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest;
- 2) jälgib ja kontrollib pöörmete, pöörmepiirkondade, jaamateede, jaamavahede ja fooride olukorda, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest;
- 3) katkestab manöövriröö rongimatka pöörmetel ja väljumisega saatematkale, valmistab pöörangute matkaasendi, veendub kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, kontrollib pöörangute matkaasendi õigsust, tagab pöörangute matkaasendi säilivuse, juhindudes manöövrjuhi ettekandest, jaama tehnikorraldusakti nõuetest ning veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, kontrollides pöörangute matkaasendi õigsust ja tagades pöörangute matkaasendi säilivuse;
- 4) annab jaamade 4. taseme liikluskorraldajatele (näit jaamakorraldajatele) loa rongi saatmiseks ja kontrollib nende tegevust rongide saatmisel, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövriröö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõuetest;
- 5) saadab rongi jaamavahetele, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövriröö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali), järgides raudtee rongiliikluse ja manöövriröö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid;



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- a) saadab kauba- ja reisirongi jaamavahele, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali), järgides lisaks rongide liiklusgraafiku nõudeid;
- b) saadab töorongi jaamavahele, kooskõlastades saatmise tööjuhiga, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, või edastades käsu jaamavahe sulgemisest remont- või ehitustöödeks, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali) või edastades raudteeveeremi juhile vastavasisulise sõiduloo tekstiga registreeritava käsu;
- c) saadab ohtliku veosega rongi jaamavahele pärast 4. taseme liikluskorraldaja (näit jaamakorraldaja) taotlust sellise rongi saatmiseks, edastab käsu liini jaamade 4. taseme liikluskorraldajatele (näit jaamakorraldajatele) selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali), kontrollides 4. taseme liikluskorraldaja (näit jaamakorraldaja) kaudu, kas raudteeveeremi juhile on väljastatud hoiatus ohtliku veose olemasolust rongis;
- d) lubab juhratastega eriveeremi rööbastele pärast vastavasisulise taotluse saamist ja saadab selle või dresiini jaamavahele, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali), ja/või edastades raudteeveeremi juhile vastava käsu sõiduloo ja hoiatuse tekstiga, näidates jaamavahe vabastamise aja, järgides lisaks eriveeremi kasutamise juhendi nõudeid;
- e) saadab ebagabariitse veosega rongi jaamavahele, edastades käsu liini jaamade 4. taseme liikluskorraldajatele (näit jaamakorraldajatele) selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, avades väljasõidufoori (matkafoori, kutsesignaali), edastades raudteeveeremi juhile hoiatuse ebagabariitse veose (vajadusel kontrollraami) olemasolust rongis;
- 6) saadab rongi jaamavahele keelava signaalnäidu järgi, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; edastades naaberjaama 4. taseme liikluskorraldajale (näit jaamakorraldajale) käsu jaamavahel liikumissuuna muutmise keelu kohta; saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; blokeerides saatematkale; registreerides telefonogrammid; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale; kooskõlastades rongi saatmise 6. taseme liikluskorraldajaga (raudteekorraldajaga), edastades raudteeveeremi juhile käsu sõiduloo või teeloo tekstiga, kontrollides juhtimisseadmete järgi rongi täiskoosseisus läbimist-väljumist, sh pädevate töötajate kaudu sabasignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega) ja naaberpiirkonna 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga), järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning turvanguseadmete kasutamise juhendi nõudeid:
- a) saadab kauba- ja reisirongi jaamavahele keelava signaalnäidu järgi, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi; edastades naaberjaama 4. taseme liikluskorraldajale (näit jaamakorraldajale) käsu jaamavahel liikumissuuna muutmise keelu kohta; saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; blokeerides



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

võimalusel saatematka; registreerides telefonogrammid; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale; kooskõlastades rongi saatmise 6. taseme liikluskorraldajaga (raudteekorraldajaga), edastades raudteeveeremi juhile käsu sõiduloa või teeloa tekstiga, kontrollides juhtimisseadmete järgi rongi täiskoosseisus läbimist-väljumist, sh pädevate töötajate kaudu sabasignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega) ja naaberpiirkonna 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga);

b) pärast abistamisnõude saamist saadab päästerongi või abiveduri rongiliikluseks suletud jaamavahele, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks, kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut, blokeerides võimalusel saatematka, saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, kooskõlastades rongi saatmise 6. taseme liikluskorraldajaga (raudteekorraldajaga), saates koos päästerongiga jaamavahele jaamaülema või teda asendava töötaja; edastades raudteeveeremi juhile käsu sõiduloa tekstiga, kontrollides juhtimisseadmete järgi rongi täiskoosseisus läbimist-väljumist, sh pädevate töötajate kaudu sabasignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega) ja naaberpiirkonna 5. taseme liikluskorraldajaga (rongidispetšeriga);

c) saadab töörongi rongiliikluseks suletud jaamavahele, kooskõlastades rongi saatmise töödejuhiga, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); saades ettekande rongi valmisolekust saatmiseks, kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut, blokeerides saatematka, saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, blokeerides saatematka, edastades raudteeveeremi juhile registreeritava rongiliiklusalase käsu, kontrollides rongi täiskoosseisus läbimist-väljumist, sh sabasignaali olemasolu, vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega);

d) saadab ohtliku veosega rongi jaamavahele pärast 4. taseme liikluskorraldaja (näit jaamakorraldaja) taotlust sellise rongi saatmiseks ja edastab käsu liini jaamade liikluskorraldajatele selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, väljastades raudteeveeremi juhile käsu sõiduloa/teeloa tekstiga ja hoiatuse ohtliku veose olemasolust rongis, vahetades rongiliikluse informatsiooni naaberpiirkonna 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega);

e) lubab juhtratastega eriveeremi rööbasteel pärast vastavasisulise taotluse saamist, tehes liiklusgraafikule märke tee hõivamisest ja saadab selle või dresiini jaamavahele, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); kasutades võtisaua; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, andes raudteeveeremi juhile sõiduloa/teeloa, vahetades rongiliikluse informatsiooni naaberpiirkonna 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega), järgides lisaks eriveeremi kasutamise juhendi nõudeid,

f) saadab ebagabariitse veosega rongi jaamavahele pärast 4. taseme liikluskorraldaja (näit jaamakorraldaja) taotlust rongi saatmiseks ja edastab käsu liini jaamade liikluskorraldajatele selle rongi numbrile rongi iseloomustava indeksi lisamiseks, veendudes jaamavahe ja/või esimese blokkpiirkonna vabaolekus, edastades raadioside teel hoiatuse raudteeveeremi juhile (kui tal puudub mõni hoiatus, mis kehtib jaama saatematkas või naaberjaamas, jaamavahes või kui hoiatamist nõuab järelevaatusraamatus olev sissekanne); lisades rongi numbrile määratud indeksi; saades rongi valmisolekust saatmiseks ettekande; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; saades ettekande manöövritöö katkestamisest väljumisega saatematkale, väljastades raudteeveeremi juhile käsu sõiduloa/teeloa tekstiga ja hoiatuse ebagabariitse veose, samuti kontrollraami, olemasolust rongis; vahetades rongiliikluse informatsiooni 5. taseme liikluskorraldaja (rongidispetšeri) ja naaberjaamade 4. taseme liikluskorraldajatega (näit jaamakorraldajatega);

7) jälgib rongiliiklust jaamavahel, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning turvanguseadmete kasutamise juhendi nõudeid,



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

8) kooskõlastab piiriülese töö piirijaamade liikluskorraldajatega, juhindudes raudtee ööpäevaplaan-graafiku ja raudteede vahelise piirkokkuleppe nõuetest.

Hindamismeetod(id):

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

B.2.4 Manöövr töö korraldamine

EKR tase 5

Tegevusnäitajad:

- 1) kasutab juhtimisseadmeid, kontrollib nende seisukorda ja plommide olemasolu, juhindudes turvanguseadmete kasutamise juhendi nõuetest ja plommide nimekirjast;
- 2) kontrollib raudteeveeremi meeskonnal väljasõiduõiguse olemasolu ja selle kehtivust, juhindudes väljasõiduluba omavate töötajate nimekirjast;
- 3) tutvustab manöövr juhile manöövr töö plaani ja annab korralduse manöövr töö tegemiseks, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti ja kõneluste reglemendi nõudeid;
- 4) koostab kaubaronge vastavalt kaubarongide koosteplaanile ja manöövr veeremeid vastavalt klientide teenindamise kavale, järgides kaubarongide koosteplaani ning klientidega sõlmitud lepingute ja haruteede teenindamise juhendite nõudeid;
- 5) teeb eriomaste sõidumadustega veeremiga manöövr töö ja paneb eriomaste sõidumadustega veeremi rongi, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid;
- 6) teeb manöövr töö lubava signaalnäidu järgi, kooskõlastades manöövr juhiga tööplaani ja pöörangute matkaasendi valmistamise vajaduse, veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, tagades pöörangute matkaasendi säilivuse; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; andes korralduse veduri või muu veovahendi raudteeveeremist lahti haakimiseks; avades manöövrifoori; tehes manöövr töö väljasõiduga jaamavahele, andes raudteeveeremi juhile registreeritud käsu või avades manöövrifoori ja blokeerides piirkonna võtisaua väljastamisega, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid;
- 7) teeb manöövr töö keelava signaalnäidu järgi, kooskõlastades manöövr juhiga tööplaani ja pöörangute matkaasendi valmistamise vajaduse, veendudes kaitsepöörmete ja pöörangute matkaasendi ning gabariitide vabaolekus, tagades pöörangute matkaasendi säilivuse; kontrollides ülesõidukoha signalisatsiooniseadmete töökorrasolekut; andes korralduse veduri või muu veovahendi raudteeveeremist lahti haakimiseks; andes raudteeveeremi juhile loa keelava näiduga manöövrifoorist möödasaamiseks; tehes manöövr töö väljasõiduga jaamavahele, andes raudteeveeremi juhile registreeritud käsu, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid;
- 8) kontrollib jaamade liikluskorraldajate tegevust manöövr töö tegemisel, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid.

Hindamismeetod(id):

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

B.2.5 Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine

EKR tase 4

Tegevusnäitajad:

- järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning kõneluste reglemendi nõudeid
- 1) korraldab raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega ja kontrollib kinnitamist, andes korralduse raudteeveeremi kinnitamiseks ja pidades kinnitamiseks kasutatud pidurkingade numbrilist arvestust,
 - 2) korraldab raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadega eemaldamist, andes korralduse raudteeveeremi alt pidurkingade eemaldamiseks ning pidades kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamise ja hoiukohta panemise numbrilist arvestust.

Hindamismeetod(id):

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

B.2.6 Raudteeinfrastruktuuri korrashoiutööde läbiviimisel tegutsemise

EKR tase 5

Tegevusnäitajad:

- 1) sulgeb või taasavab jaamavahe, tee või teeosa liikluseks, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõudeid;
- 2) saadab töörongi jaamavahele ja võtab selle jaama vastu, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõudeid;
- 3) tegutseb turvanguseadmete sõltuvusest väljalülitamise ja sõltuvusse lülitamise korral, järgides raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ning turvanguseadmete kasutamise juhendi nõudeid;



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 4) edastab jaamade 4. taseme liikluskorraldajatele (näit jaamakorraldajatele) kontaktvõrgu välja- ja sisselülitamisalase teabe, järgides organisatsioonis kehtivat teabe edastamise korda;
- 5) koostab ülesõidukoha rikke korral hoiatuse nõudeavalduse ja väljastab hoiatuse, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning organisatsiooni normdokumentide nõuetest;
- 6) lubab rööbasteele mahatõstetava dresiini, remondipuki, teerulliku ja muu mahatõstetava veeremi, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning organisatsiooni normdokumentide nõuetest;
- 7) kontrollib 4. taseme liikluskorraldajate (näit jaamakorraldajate) tegevust raudteeinfrastruktuuri korrashoiutööde läbiviimisel, järgides juhendite "Rongide ohutu liikluse tagamine signalisatsiooni-, tsentralisatsiooni- ja blokeerseadmete tehnohooldusel ja remontimisel" ning "Teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhend" nõudeid;
- 8) kontrollib tööjuhil tööloa olemasolu ja selle kehtivust, juhindudes tööloa omavate töötajate nimekirjast;
- 9) tegutseb raudteeinfrastruktuuri korrashoiutööde läbiviimisel, sh kontrollib perioodiliselt seadmeid, järgides juhendite "Rongide ohutu liikluse tagamine signalisatsiooni-, tsentralisatsiooni- ja blokeerseadmete tehnohooldusel ja remontimisel" ning "Teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhend" nõudeid.

Hindamismeetod(id):

suline või kirjalik teadmiste hindamine

B.2.7 Raudteeliikluse ja rongide käitlemisega seotud töötajatele korralduste edastamine

EKR tase 4

Tegevusnäitajad:

- 1) piirab tee piiramisseadmetega või annab korralduse tee piiramiseks, juhindudes jaama tehnikorraldusakti, piiramisseadmete kasutamise juhendi ja kõneluste reglemendi nõuetest;
- 2) annab korralduse kommertsülevaatuse tegemiseks, juhindudes jaama tehnikorraldusakti ja kõneluste reglemendi nõuetest;
- 3) annab korralduse tehnohoolduse tegemiseks ja registreerib selle nõuetekohaselt, juhindudes jaama tehnikorraldusakti ja kõneluste reglemendi nõuetest;
- 4) annab pöörme puhastajale korralduse pöörmete puhastamiseks, juhindudes pöörmete puhastamise juhendi ja kõneluste reglemendi nõuetest;
- 5) annab korralduse või käsu tee, elektrivarustuse, turvaseadmete remondi või hooldusega seotud töötajatele, võttes neilt vastu taotluse ja registreerides selle nõuetekohaselt, järgides juhendite "Rongide ohutu liikluse tagamine signalisatsiooni-, tsentralisatsiooni- ja blokeerseadmete tehnohooldusel ja remontimisel", "Teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhend", turvaseadmete kasutamise juhendi ning kõneluste reglemendi nõudeid.

Hindamismeetod(id):

suline või kirjalik teadmiste hindamine

B.2.8 Tegutsemine ohu- ning ebastandardse olukorras

EKR tase 5

Tegevusnäitajad:

- 1) võtab vastu teabe ohu- ja ebastandardse olukorra kohta, edastab selle 6. taseme liikluskorraldajale (raudteekorraldajale) ja tegutseb olukorra lahendamisel organisatsiooni normdokumentide nõuetest juhindudes;
- 2) tegutseb turvaseadmete rikke korral, juhindudes turvaseadmete kasutamise juhendi ning raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest;
- 3) tegutseb kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite töö katkemisel, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest;
- 4) katkestab kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse, läheb üle teisele rongiliikluse korraldamise vahendile ja taastab kehtestatud rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest;
- 5) rakendab meetmeid rongi või raudteeveeremi peatamiseks, juhindudes raudtee tehnikasutuseeskirja, raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning raudtee signalisatsioonijuhendi nõuetest;
- 6) sulgeb ja avab rongiliikluseks jaamavahe või selle ühe raja, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest;
- 7) korraldab abiveduri ja päästerongi käiku määramise, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest;
- 8) tegutseb õnnetusjuhtumi, tõsise õnnetusjuhtumi ja vahejuhtumi korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest;
- 9) tegutseb tulekahju korral, juhindudes raudtee tehnikasutuseeskirja ning tuleohutuse seaduse nõuetest;
- 10) tegutseb rööbastee rikke ("tõuge teel") korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest;



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 11) määrab käiku rongiliiklusgraafikuvälise rongi, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest;
12) kontrollib jaamade 4. taseme liikluskorraldajate (näit jaamakorraldajate) tegutsemist raudteeliikluse korraldamisel (juhendumist raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõuetest);
13) tegutseb tööõnnetuse korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest;
14) tegutseb ohtliku veosega toimunud õnnetuse korral, juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest.

Teadmised:

- 1) tulekahju korral tulekustutiga tegutsemise korra nõuded.

Hindamismeetod(id):

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

KUTSET LÄBIVAD KOMPETENTSID

B.2.9 Raudtee liikluskorraldaja, tase 5 kutset läbiv kompetents	EKR tase 5
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) järgib reglementide nõudeid (raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine, sissekannete tegemine järelevaatusraamatusse, ohuolukordade reglemendid, tee hõivamine juhtrastastega eriveeremiga jne); 2) annab jaama, üksikpöörde või jaamakõriku kohalikule juhtimisele ja võtab keskjuhtimiselt tagasi; 3) annab piirkonna ja jaama varujuhtimisele ja võtab keskjuhtimiselt tagasi; 4) kinnitab hoiatuste programmi saabunud uued hoiatused ja tutvub nendega; 5) täidab rongiliiklusega seotud dokumente (rongiliikluse lauaraamat, jaamaseadmete järelevaatusraamat, rongiliiklusgraafik, rongide töötlemise ja manöövr töö graafik, dispetšeri korralduste raamat, hoiatuste raamat, telefonogrammide registreerimise raamat, sõiduluba, teeluba, kirjalik käsk, kirjalik teatis, kaubavagunite tehniliseks teenindamiseks esitamise raamat, rongi kaaluleht, üldvormiakt) ja kontrollib nende täitmist; 6) sisestab makettide koostamiseks vajalikke andmeid infosüsteemi; 7) kasutab side- ja signaalvahendeid (rongiraadio-, manöövriraadio-, dispetšer-, teavitamispargi- ja pöörmeside, käsi- ja helisignaalvahendid, jaamadevaheline side); 8) järgib oma töös tööjuhiseid, tehnoloogiaid ja kvaliteedinõudeid ning kõikide asjakohaste (nii Eesti-siseste kui rahvusvaheliste) õigusaktide, sealhulgas jäätmekäitluseeskirja, nõudeid; 9) töötab hoolikalt ja korrektselt, ohustamata inimeste tervist, vara või keskkonda; 10) korraldab töökoha nõuetekohaselt, valib sobivad töövahendid, juhindudes töö iseloomust ning veendub enne töö alustamist nende korrasolekus ja ohutuses; 11) järgib töötervishoiu- ja tööohutusnõudeid töö planeerimisel, töökoha ettevalmistamisel, töö käigus ja töökoha korrastamisel ning arvestab teiste inimeste ja keskkonnaga enda ümber, vältimaks tööõnnetusi raudteel, sealhulgas kasutab tervisekaitseks ettenähtud isikukaitsevahendeid (tööriietus ja -jalanõud, ohutusvest jm) ning sobivaid töömeetodeid ja võtteid, mis ei ohusta elu ega tervist; 12) määratleb tööeesmärkide saavutamiseks kaasnedavad riskid (näit ohutus, tähtajad) ning võtab kasutusele abinõud nende maandamiseks; 13) õnnetusjuhtumi korral annab vältimatut abi, kutsub professionaalse abi ja teatab õnnetusjuhtumist hädaabinumbri ja tööandjale; 14) tervisele, kaubale, tehnikale või keskkonnale ohtliku olukorra tekkides katkestab töö ja teavitab sellest koheselt tööandjat või tema esindajat; 15) kasutab kõiki töövahendeid ja seadmeid otstarbekalt, sihipäraselt ja heaperemehelikult, järgides nende kasutusjuhendite nõudeid; 16) korrastab ja puhastab töös kasutatavad töövahendid, seadmed ja kaitsevahendid regulaarselt, järgides nende hooldusjuhendite nõudeid; 17) osutab kvaliteetset teenust, mis vastab kehtivatele standarditele ja lähtub organisatsioonis kehtestatud reeglitest; orienteerub kliendi rahulolule, reageerib kiiresti klientide vajadustele ja tagasisidele; 18) on avatud koostööle, osaleb meeskonnatöös, jagab teistega kogu vajalikku ja kasulikku informatsiooni ning tegutseb parima ühise tulemuse saavutamise nimel; 19) on võimeline iseseisvalt kohanema muutuvate tööoludega, oskab leida ja analüüsida asjakohast teavet oma tööülesannete täitmiseks ja lahendada probleeme; 20) osaleb erialastes aruteludes oma kompetentsuse piires, oskab ja julgeb esitada ning argumenteeritult kaitsta oma seisukohti; 21) osaleb kutsealases täiendusõppes, rakendab õpitut igapäevaselt oma ametialases töös; 	



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 22) teab ja saab aru kutsealastest mõistetest eesti ja vene keeles;
23) suhtleb tööalaselts eesti keeles vähemalt tasemel C1, vene keeles vähemalt tasemel B1 (vt lisa 1);
24) kasutab bürootehnikat ning kontoritarkvara tasemetel moodul 1 kuni moodul 5 ja moodul 7 punktid 5-8 (vt lisa 2).

Teadmised:

- 1) raudteetranspordi töö ja liikluse korraldamise põhimõtted;
- 2) raudteeveeremile esitatavad nõuded;
- 3) ilmastikutingimustest (äike, tugev tuul, vihm, jää jne) tulenevad ohud töödel ja sellest tulenevad töökorralduse eripärad;
- 4) rööbastee ehituse põhimõtted;
- 5) rongide liiklusgraafiku põhimõtted;
- 6) saab aru jaamateede skeemist, tööpiirkonna skeemist, teede profiilist ja kasutab turvanguseadmeid;
- 7) raudteeinfrastruktuuri kasutavad ettevõtjad ja nende töötehnoloogia põhimõtted;
- 8) kehtivad kvaliteedinõuded raudteetöödel;
- 9) tehnilise dokumentatsiooni (seadmete kasutusjuhendid, tehnikorraldusaktid ja nende lisad) nõuded;
- 10) kutsealaste õigusaktide (raudteeseadus, raudtee tehnikasutuseeskiri, raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhend, raudtee signalisatsioonijuhend jne) ja normdokumentide nõuded;
- 11) vajalike töövahendite ja seadmete käsitlemise põhimõtted;
- 12) peamised töövõtted ja nende rakendamine erinevates tööolukorras;
- 13) õnnetuspaigal esmaabi andmise põhimõtted;
- 14) tööohutuse- ja tervishoiu põhimõtted;
- 15) ohusituatsioonides tegutsemise põhimõtted;
- 16) jäätmekäitluse põhimõtted.

Hindamismeetod(id):

Läbivaid kompetentse hinnatakse integreeritult kõigi teiste kutsestandardis toodud kompetentside hindamise käigus.

C-osa ÜLDTEAVE JA LISAD

C.1 Teave kutsestandardi koostamise ja kinnitamise kohta ning viide ametite klassifikaatorile	
1. Kutsestandardi tähis kutseregistris	12-10122013-3.2.3/6k
2. Kutsestandardi koostajad	Anto Looken, SA Raudteekutsed Mati Lõhmus, AS Eesti Raudtee Rita Ojala, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS Tiiu Poltruk, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS Tarvi Viisalu, AS Eesti Raudtee
3. Kutsestandardi kinnitaja	Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu
4. Kutsenõukogu otsuse number	15
5. Kutsenõukogu otsuse kuupäev	10.12.2013
6. Kutsestandard kehtib kuni	20.09.2018
7. Kutsestandardi versiooni number	6
8. Viide Ametite Klassifikaatorile (ISCO 08)	4323 Transpordivaldkonna kontoritöötajad
9. Viide Euroopa kvalifikatsiooniraamistikule (EQF)	5
C.2 Kutsenimetuse võõrkeeles	
Inglise keeles	Traffic controller, level 5
Vene keeles	Организатор движения поездов
C.3 Lisad	
Lisa 1 Keelte oskustasemetete kirjeldused	
Lisa 2 Arvuti kasutamise oskused	



ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

Lisa 3 [Töösad ja tööülesanded](#)