

KUTSESTANDARD

Rongikoostaja, tase 3

Kutsestandard on dokument, milles kirjeldatakse tööd ning töö edukaks tegemiseks vajalike oskuste, teadmiste ja hoiakute kogumit ehk kompetentsusnõudeid.

Rongikoostaja, tase 3 kutsestandard on aluseks täiendusõppe õppekavade koostamisele ning isikute kompetentsuse hindamisele kutse andmisel.

Kutsenimetus	Eesti kvalifikatsiooniraamistiku (EKR) tase
Rongikoostaja, tase 3	3

A-osa KUTSEKIRJELDUS

A.1 Töö kirjeldus

Rongikoostaja, tase 3 on manöövrjuht, kelle töö on manöövritöö plaani koostamine, rongide koostamine ja lahutamine, vagunite etteandmine laadimis- ja tühjendamiskohtadele, tehnohoolduse ja kommertsülevaatuse tegemine ning matka valmistamine.

Rongikoostaja kontrollib rongikoostaja abi ja vagunipidurdaja valmidust tööks ning liiklus- ja tööohutuse nõuete täitmist nende poolt.

Päästerongi saatmisel täidab rongikoostaja päästerongi juhi või päästeameti töötaja korraldusi.

Töörongi saatmisel töötab rongikoostaja tööjuhi korraldusel – koostab rongi vastavalt saadud skeemile, saadab rongi liikumisel jaamavahel.

Kaubarongi liikumisel jaamavahel võib rongikoostaja täita veduri juhi abi kohustusi.

Rongikoostaja kutsealal on kaks kutset.

Rongikoostaja abi, tase 2 on lihttööline, kes abistab rongikoostajat manöövritööl ja raudteeveeremi kinnitamisel.

Vagunipidurdaja on 2. taseme rongikoostaja abi osakutse.

Rongikoostaja, tase 3 on manöövrjuht.

A.2 Tööosad

A.2.1 Töövahetuse vastuvõtmine ja üleandmine

- 1) Tööks kasutatava inventari olemasolu ja korrasoleku kontrollimine
- 2) Teedel asuvate raudteeveeremite paigutuse kontrollimine
- 3) Teedel asuvate vagunite pidurkingadega kinnitamise kontrollimine
- 4) Pidurkingade olemasolu ja nende korrasoleku kontrollimine
- 5) Töökoha korrasoleku tagamine ja kontrollimine
- 6) Töövahetuse vastuvõtmise vormistamine

A.2.2 Rongi koostamine ja lahutamine ning manöövritöö tegemine

- 1) Töökoha ja töövahendite ettevalmistamine sorteermäel
- 2) Töökoha ettevalmistamine teedel
- 3) Rongi lahutamiseks ettevalmistamine ja rongi lahutamine
- 4) Raudteeveeremi paigutamine vastavalt koosteplaanile
- 5) Raudteeveeremi tagurdamine või kokkulükkamine
- 6) Raudteeveeremi kokkuhaakumise kontrollimine
- 7) Ohtliku, ebagabariitse ja eritingimusi nõudvate veostega vaguni piiramine teel
- 8) Raudteeveeremi olukorra kontrollimine
- 9) Raudteeveeremi piiramine tehnohoolduse tegemiseks
- 10) Manöövritöö katkestamine

A.2.3 Kommertsülevaatuse tegemine

- 1) Kaupade laadimiseeskirjade järgse laadimise ja kinnitamise kontrollimine lahtisel raudteeveeremil
- 2) Raudteeveeremi dokumentidele vastavuse kontrollimine
- 3) Vaguni puhtuse kontrollimine
- 4) Raudteeveeremi piiramine kommertsülevaatuse tegemiseks

A.2.4 Tehnohoolduse tegemine

- 1) Vagunite tehnohoolduse ja kompleksuse kontrollimine
- 2) Õhujagajate vajalikule režiimile ümberlülitamine ja raudteeveeremi pidurivoolikute ühendamine, automaatpiduriproovi tegemine ja piduriteatise vormistamine
- 3) Raudteeveeremi piiramine tehnohoolduse tegemiseks

A.2.5 Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine

- 1) Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja korralduse andmine pidurkingadele pealesõitmiseks
- 2) Korralduse andmine pidurkingadelt mahasõitmiseks, pidurkingade eemaldamine ja hoiukohta paigutamine

A.2.6 Kauba- ja päästerongiga töötamine

- 1) Veduri juhi jaoks hoiatuse saamine
- 2) Veduri juhi abi ülesannete täitmine
- 3) Töötamine päästerongi juhi või kohaliku päästejuhi korraldusel

A.2.7 Laadimis- ja tühjendamiskohtade teenindamine

- 1) Laadimis- ja tühjendamiskohale sõiduks korralduse vastuvõtmine
- 2) Laadimis- ja tühjendamiskohale sõitmine
- 3) Manöövritöö tegemine laadimis- ja tühjendamiskohal

A.2.8 Kohalikul juhtimisel töötamine

- 1) Üksikpöörme või jaamakõriku kohalikule juhtimisele võtmine
- 2) Matka valmistamine
- 3) Üksikpöörme või jaamakõriku keskjuhtimisele tagasiandmine

A.2.9 Sihtjaamas töötamine

- 1) Rongi kinnitamiseks pädevalt liikluskorraldajalt korralduse vastuvõtmine
- 2) Rongi kinnitamine pärast saabumist

A.2.10 Manöövrimeeskonna liikmete juhtimine ja juhendamine

- 1) Manöövritööplaani kooskõlastamine pädeva liikluskorraldajaga
- 2) Manöövrimeeskonna liikmetele tööplaani tutvustamine
- 3) Manöövrimeeskonna liikmete suunamine töökohale
- 4) Manöövrimeeskonna tööks valmisoleku kontrollimine

A.2.11 Dokumentidega töötamine

- 1) Veodokumentide vastuvõtmine ja üleandmine
- 2) Veodokumentide ja vagunite vastavuse kontrollimine

Valitavad tööosad

A.2.12 Töörongi saatmine

- 1) Töörongi koostamine enne väljumist
- 2) Piduriproovi tegemine jaamas ja jaamavahel ning piduriteatise korrigeerimine või uue väljastamine
- 3) Veduri juhi jaoks hoiatuse saamine
- 4) Veduri juhi abi ülesannete täitmine
- 5) Tööjuhi korralduste täitmine
- 6) Vagunite teisaldusasendisse seadmine ja tehnohoole tegemine

A.3 Töö keskkond ja eripära

Rongikoostaja tööaeg on fikseeritud. Töö toimub vahetustega, mis eeldab töötamist nii päeval kui öösel, puhkepäevadel kui ka pühade ajal.

Rongikoostaja töö on vahelduvate tööülesannetega. Rongikoostaja töötab välitingimustes, ohtlikes oludes (töö liikuva raudteeveeremiga, sõit liikuvale vagunile, liikumine vagunitel vahel ja ebatasasel pinnal) ning ohtlike ja ebagabariitsete veostega. Seetõttu puutub ta oma töös kokku tervistkahjustavate faktoritega – näit ilmastikutingimuste muutumine, kemikaalid ja toksilised ained, tolm, müra – ning ta on kohustatud kasutama kaitseriietust ja vahendeid (tööriietus ja -jalanõud, ohutusvest). Keskmisest kõrgema ohtlikkusega töö tõttu peab rongikoostaja täpselt järgima tööeeskirjade, tervisekaitse- ja ohutusnõudeid. Ohutusnõuete rikkumine võib põhjustada haigestumise, trauma, töövõimetuse või raudteeliiklusõnnetuse. Rongikoostaja, tase 3 kutse eeldab regulaarset tervisekontrolli.

A.4 Töövahendid

Põhilisteks töövahenditeks on pidurkingad, sidevahendid (käsiraadiojaam, telefon), signaalvahendid (signaallipud, käsilatern), pidurkinga paigaldamise kahvel, vaguni automaatsiduri lahtihaakimise kahvel, lumekoristusvahendid (luud, labidas, kraabits jne).

A.5 Tööks vajalikud isikuomadused

Rongikoostaja töö eeldab täpsust, kohusetundlikkust, otsustus- ja vastutusvõimet, pingetaluvust, keskendumisvõimet, liigutuste täpsust ja kiirust, head nägemist ja kuulmist, füüsilist vastupidavust, visuaalset mälu, loogilist mõtlemist, koostöövalmidust ja meeskonnatöö korraldamise oskust. Töö ohtlikkuse tõttu on rongikoostaja töös olulised kõrge enesedistsipliin ja meeolekindlus. Rongikoostaja peab suhtuma oma töösse ja teistesse inimestesse tähelepanuga, uskuma oma töö vajalikkusse ja organisatsiooni toimepidevusse ning usaldama alluvaid nende tööülesannete täitmisel.

A.6 Kutsealane ettevalmistus

Rongikoostajatena töötavad tavaliselt inimesed, kellel on
1) vähemalt põhiharidus ja kutseoskused on omandatud vähemalt 4-kuulise praktilise töö käigus kogenud rongikoostaja juhendamisel
või
2) vähemalt üheaastane töökogemus rongikoostaja abina või vagunipidurdajana ja läbitud on väljaõpe praktilise töö käigus kogenud rongikoostaja juhendamisel.

A.7 Enamlevinud ametinimetused

Rongikoostaja, kaubarongisaatja

A.8 Reguleerimisalade kutsealal tegutsemiseks

Rongikoostaja töö on reguleeritud raudteeseadusega ja Vabariigi Valitsuse määrusega „Töökeskkonna ohutegurite ja tööde loetelu, mille puhul alaealise töötamine on keelatud“.

B-osa KOMPETENTSUSNÕUDED

B.1 Kutse struktuur

Rongikoostaja, tase 3 kutse taotlemisel on nõutav kompetentside B.2.1-B.2.11 ja B.2.13 (lääbiv kompetents) tõendamine. Valitava kompetentsi B.2.12 (Töörongi saatmine) tõendamine on vabatahtlik.

B.2 Kompetentsid

KOHUSTUSLIKUD KOMPETENTSID

B.2.1 Töövahetuse vastuvõtmine ja üleandmine	EKR tase 2
Tegevusnäitajad: 1) kontrollib tööks kasutatava inventari (sealhulgas lahtihaakimiskahvli, käsisignaallide, pidurkingade jmt) olemasolu ja korrasolekut; kontrollib raadiojaama korrasolekut, juhindudes kasutusjuhendi ning jaama tehnikorraldusakti ja selle lisade nõuetest;	

- 2) kontrollib teedel asuvate raudteeveeremite paigutust, (vagunite kokkuhaakumist, vagunite (sh ohtlike veostega vagunite) asumist tee piires, ohtlike veostega vagunite piiramist, vigaste vagunite olemasolu teedel), juhindudes jaama tehnikorraldusakti ja selle lisade nõuetest;
- 3) kontrollib teedel asuvate vagunite pidurkingadega kinnitamist, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ja selle lisade nõuetest;
- 4) kontrollib pidurkingade olemit ja nende korrasolekut, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi, jaama tehnikorraldusakti ja selle lisade nõuetest ning ettevõttesisesest korrast;
- 5) kontrollib ja tagab töökoha korrasoleku, paigutades töövahendid ettenähtud kohtadele;
- 6) vormistab töövahetuse vastuvõtmise, tehes sissekanded vastavatesse raamatutesse pidurkingade, raadio ja telefoni ning töövahetuse vastuvõtmise kohta ning tehes ettekande pädevale liikluskorraldajale.

Hindamismeetodid:
suuline ja kirjalik hindamine

B.2.2 Rongi koostamine ja lahutamine ning manöövr töö tegemine

EKR tase 3

Tegevusnäitajad:

- 1) valmistab töökoha ette sorteermäel, juhindudes sorteermäe korraldajalt saadud korraldusest; kontrollib kaalulehe järgi vagunite asetust rongis, vagunite laadituse astet ja vagunigruppide suurust, juhindudes sorteermäe töökorralduse ja manöövr ijuhi töökorralduse juhendi nõuetest; valmistab ette vaguni automaatsidurite lahtihaakimise kahvli; kontrollib raadioside tööd teiste rongi lahutamise seotud töötajatega;
- 2) valmistab töökoha teedel ette, kontrollides ise või vagunipidurdaja ja rongikoostaja abi ettekannete alusel raudteeveeremi ning pidurkingade paigutust teedel;
- 3) valmistab rongi lahutamiseks ette, tutvudes rongi kaalulehe alusel vagunite asetusega rongis ja nende laadituse astmega; määrab vagunite arvu haagendis ning teavitab pidevalt rongi lahutamise käigus haagendi suurusest ja vagunite liikumisomadustest ning teenumbrist, kuhu haagend suunata;
- 4) paigutab raudteeveeremi vastavalt koosteplaanile, tutvudes rongi lahutamise käigus kaalulehe alusel vagunite sihtjaama ja -raudteega, juhindudes rongide koosteplaani ning rongi koostamisele esitatavatest nõuetest;
- 5) tagurdab või lükkab raudteeveeremi kokku, kontrollides vahesid ja vagunite kokkuhaakumist ning pidurkingade eemaldamist, juhendades manöövr ivreduri juhti või rongikoostaja abi vagunite tagurdamisel, kontrollides vaguneid pärast tagurdamist ja teatades tagurdamise lõpetamisest sorteermäe korraldajale või mõnele teisele pädevale liikluskorraldajale;
- 6) kontrollib raudteeveeremi kokkuhaakumist, automaatsidurite õiget kokkuhaakumist ja lahtihaakehoova õiget asendit, juhindudes manöövr ijuhi töökorralduse juhendi nõuetest;
- 7) kontrollib ohtliku, ebagabariitse ja eritingimusi nõudvate veostega vaguni teel piiramist või piirab ohtliku, ebagabariitse ja eritingimusi nõudvate veostega vaguni, vajadusel lukustab teele viivad pöörangud vastavalt rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõuetele, teatades sellest pädevale liikluskorraldajale;
- 8) kontrollib raudteeveeremi olukorda, jälgides vagunite kokkuhaakumist, ühendades pidurivoolikud, lülitades ümber pidurirežiimi ja kontrollides veose vagunile paigutamise õigsust vastavalt rongiliikluse ja manöövr töö juhendi, pidurikasutamise eeskirja, kommertsülevaatus juhendi ning jaama tehnikorraldusakti nõuetele;
- 9) piirab raudteeveeremi tehnohoolduse tegemiseks vastavalt saadud korraldusele, juhindudes raudtee signalisatsioonijuhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuetest;
- 10) manöövr töö katkestamise nõude või korralduse alusel edastab koheselt vedurijuhile korralduse peatumiseks ja täpsustab katkestamise põhjuse ning vajadusel muudab saadud informatsiooni alusel manöövr töö plaani.

Hindamismeetodid:
suuline ja kirjalik hindamine

B.2.3 Kommertsülevaatus tegemine

EKR tase 3

Tegevusnäitajad:

- 1) kontrollib lahtisel raudteeveeremil kaupade laadimist ja kinnitamist, juhindudes kaupade laadimiseeskirjade nõuetest, kontrollides plommide olemasolu ja terviklikkust ning ohutusmärkide olemasolu vagunitel ohtlike kaupade laadimisel;
- 2) kontrollib raudteeveeremi ja dokumentide vastavust ning plommide märgistuse vastavust dokumendis märgitule, juhindudes rongi kaalulehe koostamise juhendi nõuetest;
- 3) kontrollib, et vagun oleks puhastatud kaubajääkidest, sealhulgas vaguni välispind ja rattapaarid, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ja kaubaveoeeskirja nõuetest;

4) piirab raudteeveeremi kommertsülevaatuse tegemiseks vastavalt saadud korraldusele, juhindudes raudtee signalisatsioonijuhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuetest.	
Hindamismeetodid: suuline ja kirjalik hindamine	
B.2.4 Tehnohoolduse tegemine	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) teeb vagunite tehnohooldust, kontrollides vagunisõlmede (näit käiguosad, automaatpidurid, haakeseadmed, vaguni raam ja kere) korrasolekut; kontrollib visuaalselt vagunite tühjendusseadmete, uste ja luukide suletust ning remonditähtaegu, juhindudes ohutuse nõuetest; 2) lülitab õhujagajad ümber vajalikule režiimile, ühendab raudteeveeremi pidurivoolikud, teeb automaatpiduriproovi ja vormistab vajadusel piduritõendi vedurijuhile, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning pidurikasutamise eeskirja nõuetest; 3) piirab raudteeveeremi tehnohoolduse tegemiseks vastavalt saadud korraldusele, juhindudes raudtee signalisatsioonijuhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuetest.	
Hindamismeetodid: suuline ja kirjalik hindamine	
B.2.5 Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) kinnitab raudteeveeremi pidurkingadega ratta pidurkingale pealesõiduga rongi saabumisel jaama või tehes manöövr töö, juhindudes jaama tehnikorraldusaktis või muus normdokumendis sätestatud korrast või saades pädevalt liikluskorraldajalt korralduse raudteeveeremi kinnitamiseks, valides pidurkingad ja toimetades need raudteeveeremi juurde; asetab vastava arvu pidurkingi rõõpale, annab vedurijuhile korralduse pidurkingadele pealesõiduks, jälgides vagunite liikumist ja teatades sellest pädevale liikluskorraldajale vastavalt jaama tehnikorraldusakti või muu normdokumendi nõuetele; 2) annab vedurijuhile korralduse pidurkingalt mahasõiduks, eemaldab pidurkinga, kontrollib pidurkinga korrasolekut ja paigutab hoiukohta, tehes ettekande vastavalt jaama tehnikorraldusaktis toodud korrale.	
Hindamismeetodid: suuline ja kirjalik hindamine	
B.2.6 Kauba- ja päästerongiga töötamine	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) võtab pädevalt liikluskorraldajalt kirjaliku hoiatuse ja/või muu sõiduloa vedurijuhi jaoks, kontrollib saadud dokumenti ja kinnitab oma allkirjaga dokumendi kättesaamist, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuetest; 2) täidab vedurijuhi abi ülesandeid vastavalt vedurijuhi ja tema abi töökorralduse juhendi nõuetele; 3) töötab päästerongi juhi või kohaliku päästejuhi korraldusel, täites neilt saadud ülesandeid.	
Hindamismeetodid: suuline ja kirjalik hindamine	
B.2.7 Laadimis- ja tühjendamiskohtade teenindamine	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) võtab vastu korralduse laadimis- või tühjendamiskohale sõiduks ja sõidab teele, kus asuvad haruteele viidavad vagunid, haakides veduri külge vagunid, mis on vaja viia haruteele, eemaldades pidurkingad, lülitades sisse pidurimagistraali, tehes piduriproovi, võttes vastu vagunite üleandedokumentid, edastades ettekande pädevale liikluskorraldajale haruteele sõiduks valmisolekust; 2) sõidab laadimis- või tühjendamiskohale, kontrollides liikumismatka õigsust ja vabaolekut, raudteeveeremit liikumise ajal, peatudes harutee piiril, kontrollides sissesõidupõranguid (matka) ja suheldes harutee valdaja esindajaga vastavalt raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri ületamise korra ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise juhendi nõuetele; 3) teeb manöövr töö laadimis- või tühjendamiskohal, võttes vastu tööplaani harutee valdaja esindajalt ning vagunite kinnitamise teabe, tehes manöövr töö haruteel, kinnitades vagunid vastavalt juhendile, andes vagunid üle harutee valdaja esindajale.	
Hindamismeetodid:	

suuline ja kirjalik hindamine	
B.2.8 Kohalikul juhtimisel töötamine	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) võtab kohalikule juhtimisele üksikpöörme või jaama kõriku vastavalt pädevalt liikluskorraldajalt saadud korraldusele, täites jaama tehnokorraldusakti nõudeid, kontrollides seadmete tööd; 2) valmistab matka, sh seab pöörmel matkaasendisse vastavalt seadmete kasutusjuhendi ja jaama tehnokorraldusakti nõuetele, kontrollib pöörme vastavas asendis lukustamist, sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, sulgrööpa tihket liikumist vastu sulgrööbast, vajadusel lukustab riivi tabalukuga (universaallukuga); 3) annab üksikpöörme või jaamakõriku keskjuhtimisele tagasi, kontrollides pöörme asendit, sulgrööpa eemaldamist, juhtimispuldi seadmete tööd, kannab ette pädevale liikluskorraldajale pöörmel tagastamisest keskjuhtimisele ja lukustab kohaliku juhtimise puldi (kapi).	
Hindamismeetodid: suuline ja kirjalik hindamine	
B.2.9 Sihtjaamas töötamine	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) võtab vastu pädeva liikluskorraldaja korralduse rongi kinnitamiseks, teatades pädevale liikluskorraldajale koosseisu suuruse ja võttes vastu korralduse raudteeveeremi kinnitamiseks; 2) kinnitab rongi pärast saabumist, võtab pidurkingad hoiukohast, kontrollib nende korrasolekut, paigaldades pidurkingad, sõites pidurkingadele peale ja tehes pädevale liikluskorraldajale ettekande raudteeveeremi kinnitamisest vastavalt jaama tehnokorraldusakti nõuetele.	
Hindamismeetodid: suuline ja kirjalik hindamine	
B.2.10 Manöövrimeeskonna liikmete juhtimine ja juhendamine	EKR tase 4
Tegevusnäitajad: 1) kooskõlastab manöövr tööplaani pädeva liikluskorraldajaga, pärast vastava rongi kaalulehega tutvumist koostab manöövr töö plaani ning kooskõlastab selle pädeva liikluskorraldajaga, juhindudes veose dokumentides ja rongi kaalulehes olevatest veose liikumise eritingimustest, rongi koosteplaani ning raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetest; 2) tutvustab kooskõlastatud manöövr tööplaani manöövrimeeskonna liikmetele, juhindudes veose dokumentides ja rongi kaalulehes olevatest veose liikumise eritingimustest, rongi koosteplaani ning raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnokorraldusakti nõuetest; 3) suunab manöövrimeeskonna liikmed töökohale, juhindudes manöövr töö plaanist; 4) kontrollib manöövrimeeskonna tööks valmisolekut nende ettekannete alusel vastavalt raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning jaama tehnokorraldusakti nõuetele.	
Hindamismeetodid: suuline ja kirjalik hindamine	
B.2.11 Dokumentidega töötamine	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) võtab vastu ja annab üle veodokumentid, kontrollides nende vastavust rongi kaalulehe andmetele; 2) kontrollib veodokumentide ja vagunite vastavust rongi koosseisus, plommide olemasolu ja vastavust dokumentidele ning raudteeveeremi asetust rongis vastavalt dokumentidele.	
Hindamismeetodid: suuline ja kirjalik hindamine	

VALITAVAD KOMPETENTSID

Valitava kompetentsi B.2.12 (Töörongi saatmine) tõendamine on vabatahtlik.

B.2.12 Töörongi saatmine	EKR tase 3
Tegevusnäitajad:	

- 1) koostab töörongi enne väljumist, juhindudes tööjuhilt saadud rongi koostamise plaanist, haagib vagunid kokku, ühendab pidurimagistraali õhuvoolikud vastavalt raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning raudtee remonditöödel liiklusohutuse tagamise juhendi nõuetele;
- 2) teeb jaamas ja jaamavahel piduriproovi, korrigeerib piduriteatist või väljastab uue piduriteatise olenevalt raudteeveeremi muudatustest, juhindudes pidurikasutamise eeskirja nõuetest;
- 3) võtab pädevalt liikluskorraldajalt kirjaliku hoiatuse ja/või muu sõiduloo veduri juhi jaoks, kontrollib nende õigsust ja toimetab vedurijuhile, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuetest ning tööjuhilt saadud korraldustest;
- 4) täidab veduri juhi abi ülesandeid rongiga jaamavahel liikluses vastavalt veduri juhi ja tema abi ameti juhendi nõuetele;
- 5) töötab tööjuhi korraldusel, täites temalt saadud ülesandeid;
- 6) seab vagunid teisel dussasendisse ja teeb tehnohoole, juhindudes raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi ning raudtee remonditöödel liiklusohutuse tagamise juhendi nõuetest.

Hindamismeetodid:
suuline ja kirjalik hindamine

KUTSET LÄBIVAD KOMPETENTSID

B.2.13 Rongikoostaja, tase 3 kutset läbiv kompetents	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) kuulab ära tööülesannete täitmiseks vajaliku info, edastab tööülesannete täitmiseks vajaliku info, täites reglemendi nõudeid; 2) kannab vastutavale töötajale ette tööks valmisolekust ja töö lõpetamisest; 3) korrastab töökoha nõuetekohaselt, valib sobivad töövahendid, juhindudes töö iseloomust ning veendub enne töö alustamist nende korrasolekus ja ohutuses; 4) järgib töötervishoiu- ja tööohutusnõudeid töö planeerimisel, töökoha ettevalmistamisel, töö käigus ja töökoha korrastamisel ning arvestab teiste inimeste ja keskkonnaga enda ümber, vältimaks tööõnnetusi raudteel; 5) järgib oma töös kõikide asjakohaste õigusaktide nõudeid, organisatsioonis kehtestatud reegleid, tööjuhiseid, tehnoloogiaid ja kvaliteedinõudeid; 6) kasutab side- ja signaalvahendeid (rongiraadioside, manöövriraadioside, käsi- ja helisignaalvahendid); 7) teeb sissekandeid kaubavagunite tehniliseks teenindamiseks esitamise raamatusse, vormistab vigastatud või komertsseisukorrale mittevastavale vagunile akti, vormistab piduriteatise ja edastab selle vedurijuhile, vormistab üleandedokumendi koos kliendi esindajaga; 8) töötab hoolikalt ja korrektelt, ohustamata enda ja teiste inimeste tervist, vara või keskkonda; 9) kasutab kõiki töövahendeid ja seadmeid otstarbekalt, sihipäraselt ja heaperemehelikult, järgides nende kasutusjuhendite nõudeid; 10) korrastab ja puhastab töös kasutatavaid töövahendeid, seadmeid ja kaitsevahendeid regulaarselt, järgides nende hooldusjuhendite nõudeid; 11) määratleb tööeesmärkide saavutamiseks kaasneda võivad riskid (näit ohutus, tähtsajad) ning võtab kasutusele abinõud nende maandamiseks, sealhulgas kasutab tervisekaitseks ettenähtud isikukaitsevahendeid (näit töötab tööriietes ja -jalatsites, kindlasti ohutusvest jm) ning sobivaid töömeetodeid ja -võtteid, mis ei ohusta elu ega tervist; 12) tervisele, kaubale, tehnikale või keskkonnale ohtliku olukorra tekkides katkestab töö ja teavitab sellest koheselt vahetuse vanemat ja tööandjat või tema esindajat; 13) õnnetusjuhtumi korral annab vältimatut abi ja teatab õnnetusjuhtumist tööandja esindajale; 14) tegutseb ebastandardses olukorras (teabe edastamine, tegutsemine, manöövr töö tegemine); 15) on avatud koostööle, osaleb meeskonnatöös, jagab teistega kogu vajalikku ja kasulikku informatsiooni ning tegutseb parima ühise tulemuse saavutamise nimel; 16) on võimeline iseseisvalt kohanema muutuvate tööoludega, oskab leida ja analüüsida asjakohast teavet oma tööülesannete täitmiseks ja lahendada probleeme; 17) orienteerub kliendi rahulolule, reageerib kiiresti klientide vajadustele ja tagasisidele; 18) osaleb erialastes aruteludes oma kompetentsuse piires, oskab ja julgeb esitada ning argumenteeritult kaitsta oma seisukohti; 19) osaleb kutsealases täiendusõppes; rakendab õpitut igapäevaselt oma ametialases töös;	

20) suhtleb tööalaselt eesti keeles vähemalt tasemel A2 ja vene keeles vähemalt tasemel A2 (vt lisa 1 „Keelte oskustasemete kirjeldused“).

Teadmised:

- 1) raudteetranspordi töö ja liikluse organiseerimise põhimõtted;
- 2) raudteeveeremile esitatavad nõuded oma kutseala piires;
- 3) ilmastikutingimustest (äike, tugev tuul, vihm, jää jne) tulenevad ohud töödel ja sellest tulenevad teostatavate tööde eripärad;
- 4) vajalike töövahendite, mõõteriistade ja seadmete käsitlemise, hooldamise ja hoiustamise põhimõtted;
- 5) peamised töövõtted ja nende rakendamine erinevates töösituatsioonides;
- 6) kehtivad kvaliteedinõuded raudteele oma kutseala piires;
- 7) kutsealaste õigusaktide ja normdokumentide nõuded, kutsealaste terminite tähendused;
- 8) tehnilise dokumentatsiooni nõuded oma kutseala piires;
- 9) õnnetuspaigal esmaabi andmise põhimõtted;
- 10) tööohutuse- ja töötervishoiu põhimõtted;
- 11) jäätmekäitluse põhimõtted;
- 12) ohuolukorras tegutsemise põhimõtted.

Hindamismeetodid:

Läbivat kompetentsi hinnatakse integreeritult kõigi teiste kutsestandardis toodud kompetentside hindamise käigus.

C-osa ÜLDTEAVE JA LISAD

C.1 Teave kutsestandardi koostamise ja kinnitamise kohta ning viide ametite klassifikaatorile

1. Kutsestandardi tähis kutseregistris	12-10122013-3.3.2/5k
2. Kutsestandardi koostajad	Evi Noorhane, Eesti Energia Kaevandused ASi Logistikaettevõtte Nikolai Luik, AS EVR Cargo Mati Lõhmus, AS Eesti Raudtee Tarvi Viisalu, AS Eesti Raudtee Tiiu Poltruk, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS Vera Pesotskaja, Eesti Energia Kaevandused ASi Logistikaettevõtte
3. Kutsestandardi kinnitaja	Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu
4. Kutsenõukogu otsuse number	15
5. Kutsenõukogu otsuse kuupäev	10.12.2013
6. Kutsestandard kehtib kuni	20.09.2018
7. Kutsestandardi versiooni number	5
8. Viide Ametite Klassifikaatorile (ISCO 08)	8211 Mehaaniliste seadmete koostajad
9. Viide Euroopa kvalifikatsiooniraamistikule (EQF)	3

C.2 Kutsenimetuse võõrkeeles

Inglise keeles	Shunting Foreman, level 3
Vene keeles	Составитель поездов

C.3 Lisad

Lisa 1 [Keelte oskustasemete kirjeldused](#)

Lisa 2 [Tööosad ja tööülesanded](#)