



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

# KUTSESTANDARD

## Raudteeveeremi mehaanik, tase 5

Kutsestandard on dokument, milles kirjeldatakse tööd ning töö edukaks tegemiseks vajalike oskuste, teadmiste ja hoiakute kogumit ehk kompetentsusnõudeid.

Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 kutsestandard on aluseks tööturu nõudmistele vastavate täiendusõppe õppekavade koostamisele ja isikute kompetentsuse hindamisele kutse andmisel.

Kutsenimetus	Eesti kvalifikatsiooniraamistiku (EKR) tase
Raudteeveeremi mehaanik, tase 5	5

Võimalikud spetsialiseerumised ja nimetused kutsetunnistusel	
Spetsialiseerumine	Nimetus kutsetunnistusel
Raudteevagunite tehnohooldus ja remontimine	Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 Raudteevagunite tehnohooldus ja remontimine
Vedurite tehnohooldus ja remontimine	Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 Vedurite tehnohooldus ja remontimine
Diislrongide tehnohooldus ja remontimine	Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 Diislrongide tehnohooldus ja remontimine
Elektrirongide tehnohooldus ja remontimine	Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 Elektrirongide tehnohooldus ja remontimine
Teehooldus- ja -remondimasinate tehnohooldus ja remontimine	Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 Teehooldus- ja -remondimasinate tehnohooldus ja remontimine

## A-osa KUTSEKIRJELDUS

A.1 Töö kirjeldus
<p>Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 tööks on raudteeveeremi (kauba- ja reisivagunite, vedurite, diisel- ja elektrirongide ning teehooldus- ja -remondimasinate) tehnohoolduse ja remondi korraldamine, tööprotsessi juhtimine, töömahtude hindamine ja kalkultatsioonide koostamine ning töökoja seadmete remondivajaduse jälgimine, nende hoolduse ja remondi korraldamine, juhitudes sotsiaalsetest, majanduslikest, keskkonnahoiu, tööohutuse, töötervishoiu ja eetilistest aspektidest.</p> <p>5. taseme raudteeveeremi mehaanik töötab iseseisvalt keerulistes ja ettearvamatutes olukordades, vastutades nii enda kui ka tööühmade töö tulemuste eest. Ta võib töötada nii ükski kui ka meeskonnas, tema töö eeldab suhtlemist kaastöötajate ja klientidega.</p> <p>Raudteeveeremi mehaanik vastutab nii kvaliteedikontrolli, tööohutuse kui ka remondi tagajärjel tekkinud liiklusohutlike olukordade eest põhjendatud juhtumitel.</p> <p>Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 peab spetsialiseeruma vähemalt ühele veeremiliigile: raudteevagunid, vedurid, diislrongid, elektrirongid või teehooldus- ja -remondimasinad.</p> <p>Raudteeveeremi mehaaniku kutseala koosneb kahest kutsest.</p> <p>Raudteeveeremi mehaanik, tase 3 on oskustööline, kes teeb raudteeveeremi tehnohooldust ja remonti.</p> <p>Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 on keskastme spetsialist, kes korraldab raudteeveeremi tehnohoolduse tegemist ja remontimist ning juhib tööprotsessi.</p>

## A.2 Töösad

### A.2.1 Tööks valmistumine

- 1) Tööks kasutatava inventari olemasolu ja korrasoleku kontrollimine
- 2) Teedel asuvate raudteeveeremite paigutuse kontrollimine
- 3) Töökoha korrasoleku tagamine ja kontrollimine

### A.2.2 Tegutsemine ohu- ja ebastandardses olukorras

- 1) Ohu- ja ebastandardses olukorras teabe vastuvõtmine, edastamine ja tegutsemine
- 2) Õnnetusjuhtumi, tõsise õnnetusjuhtumi ja vahejuhtumi korral tegutsemine
- 3) Tööõnnetuse korral tegutsemine

### A.2.3 Juhtimine ja juhendamine

- 1) Raudteeveeremi tehnohoolduspunkti töö juhtimine
- 2) Raudteeveeremi töökoja või tsehhi töö juhtimine
- 3) Madalama kutsetasemega töötajate juhendamine
- 4) Ressursside haldamine

## Spetsialiseerumisega seotud töösad

### A.2.4 Vagunite tehnohoolduse korraldamine

- 1) Vagunite tehnohoolduse korraldamine
- 2) Rikkis vagunite edasitoimetamise otsustamine

### A.2.5 Vedurite tehnohoolduse korraldamine

- 1) Vedurite tehnohoolduse korraldamine
- 2) Rikkis vedurite edasitoimetamise otsustamine

### A.2.6 Diiselrongide tehnohoolduse korraldamine

- 1) Diiselrongide tehnohoolduse korraldamine
- 2) Rikkis diiselrongide edasitoimetamise otsustamine

### A.2.7 Elektrirongide tehnohoolduse korraldamine

- 1) Elektrirongide tehnohoolduse korraldamine
- 2) Rikkis elektrirongide edasitoimetamise otsustamine

### A.2.8 Teehooldus- ja -remondimasinate tehnohoolduse korraldamine

- 1) Teehooldus- ja remondimasinate tehnohoolduse korraldamine
- 2) Rikkis teehooldus- ja -remondimasinate edasitoimetamise otsustamine

### A.2.9 Vagunite ja nende sõlmede remondi korraldamine

- 1) Vagunite remonti vastuvõtmine ja defekteerimine
- 2) Vagunite puhastamise korraldamine
- 3) Vagunite remondimahu määramine
- 4) Algandmete kogumine vagunite remondikalkulatsioonide koostamiseks
- 5) Vagunite kere ja raami remondi korraldamine
- 6) Vagunite rattapaaride ja rull-laagrite remondi korraldamine
- 7) Vagunite pöördvankrite remondi korraldamine
- 8) Vagunite automaatpidurite remondi korraldamine
- 9) Vagunite haakeseadmete remondi korraldamine
- 10) Reisivagunite kütte- ja veevarustussüsteemi remondi korraldamine
- 11) Reisivagunite elektrivarustuse remondi korraldamine
- 12) Vagunite elektriaparatuuri remondi korraldamine
- 13) Vagunite detailide mittepurustava kontrolli korraldamine
- 14) Vagunite käiguosade värvimise korraldamine
- 15) Vagunite kere värvimise korraldamine
- 16) Vagunite remondist vastuvõtmine

#### A.2.10 Vedurite ja nende sõlmede remondi korraldamine

- 1) Vedurite remonti vastuvõtmine ja defekteerimine
- 2) Vedurite puhastamise korraldamine
- 3) Vedurite remondimahu määramine
- 4) Alandmete kogumine vedurite remondikalkulatsioonide koostamiseks
- 5) Vedurite kere ja raami remondi korraldamine
- 6) Vedurite rattapaaride ja rulllaagrite remondi korraldamine
- 7) Vedurite pöördvankrite remondi korraldamine
- 8) Vedurite automaatpidurite remondi korraldamine
- 9) Vedurite haakeseadmete remondi korraldamine
- 10) Vedurite diiselmootori remondi korraldamine
- 11) Vedurite veoülekande remondi korraldamine
- 12) Vedurite ohutus- ja juhtimisseadmete remondi korraldamine
- 13) Vedurite detailide mittepurustava kontrolli korraldamine
- 14) Vedurite käiguosade värvimise korraldamine
- 15) Vedurite remondist vastuvõtmine

#### A.2.11 Diislrongide ja nende sõlmede remondi korraldamine

- 1) Diislrongide remonti vastuvõtmine ja defekteerimine
- 2) Diislrongide puhastamise korraldamine
- 3) Diislrongide remondimahu määramine
- 4) Alandmete kogumine diislrongide remondikalkulatsioonide koostamiseks
- 5) Diislrongide kere ja raami remondi korraldamine
- 6) Diislrongide rattapaaride ja rulllaagrite remondi korraldamine
- 7) Diislrongide pöördvankrite remondi korraldamine
- 8) Diislrongide automaatpidurite remondi korraldamine
- 9) Diislrongide haakeseadmete remondi korraldamine
- 10) Diislrongide mootorite remondi korraldamine
- 11) Diislrongide elektriaparatuuri remondi korraldamine
- 12) Diislrongide veoülekande remondi korraldamine
- 13) Diislrongide ohutus- ja juhtimisseadmete remondi korraldamine
- 14) Diislrongide detailide mittepurustava kontrolli korraldamine
- 15) Diislrongide käiguosade värvimise korraldamine
- 16) Diislrongide kere värvimise korraldamine
- 17) Diislrongide remondist vastuvõtmine

#### A.2.12 Elektrirongide ja nende sõlmede remondi korraldamine

- 1) Elektrirongide remonti vastuvõtmine ja defekteerimine
- 2) Elektrirongide puhastamise korraldamine
- 3) Elektrirongide remondimahu määramine
- 4) Alandmete kogumine elektrirongide remondikalkulatsioonide koostamiseks
- 5) Elektrirongide kere ja raami remondi korraldamine
- 6) Elektrirongide rattapaaride ja rulllaagrite remondi korraldamine
- 7) Elektrirongide pöördvankrite remondi korraldamine
- 8) Elektrirongide automaatpidurite remondi korraldamine
- 9) Elektrirongide haakeseadmete remondi korraldamine
- 10) Elektrirongide elektriaparatuuri remondi korraldamine
- 11) Elektrirongide veoülekande remondi korraldamine
- 12) Elektrirongide ohutus- ja juhtimisseadmete remondi korraldamine
- 13) Elektrirongide detailide mittepurustava kontrolli korraldamine
- 14) Elektrirongide käiguosade värvimise korraldamine
- 15) Elektrirongide kere värvimise korraldamine
- 16) Elektrirongide remondist vastuvõtmine

#### A.2.13 Teehooldus- ja remondimasinate ja nende sõlmede remondi korraldamine

- 1) Teehooldus- ja remondimasinate remonti vastuvõtmine ja defekteerimine
- 2) Teehooldus- ja remondimasinate puhastamise korraldamine



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 3) Teehooldus- ja remondimasinate remondimahu määramine
- 4) Alandmete kogumine teehooldus- ja remondimasinate remondikalkulatsioonide koostamiseks
- 5) Teehooldus- ja remondimasinate kere ja raami remondi korraldamine
- 6) Teehooldus- ja remondimasinate rattapaaride alt või alla veeretamise korraldamine
- 7) Teehooldus- ja remondimasinate pöördvankrite remondi korraldamine
- 8) Teehooldus- ja remondimasinate automaatpidurite remondi korraldamine
- 9) Teehooldus- ja remondimasinate haakeseadmete remondi korraldamine
- 10) Teehooldus- ja remondimasinate diiselmootorite remondi korraldamine
- 11) Teehooldus- ja remondimasinate elektriaparatuuri remondi korraldamine
- 12) Teehooldus- ja remondimasinate veoülekande remondi korraldamine
- 13) Teehooldus- ja remondimasinate ohutus- ja juhtimisseadmete remondi korraldamine
- 14) Teehooldus- ja remondimasinate käiguosade värvimise korraldamine
- 15) Teehooldus- ja remondimasinate kere värvimise korraldamine
- 16) Teehooldus- ja remondimasinate remondist vastuvõtmine

Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 kutse sisaldab järgmisi spetsialiseerumisi:

- 1) raudteevagunite tehnohooldus ja remontimine, mis moodustub töösadest A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.4 ja A.2.9;
- 2) vedurite tehnohooldus ja remontimine, mis moodustub töösadest A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.5 ja A.2.10;
- 3) diislrongide tehnohooldus ja remontimine, mis moodustub töösadest A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.6 ja A.2.11;
- 4) elektrirongide tehnohooldus ja remontimine, mis moodustub töösadest A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.7 ja A.2.12;
- 5) teehooldus- ja -remondimasinate tehnohooldus ja remontimine, mis moodustub töösadest A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.8 ja A.2.13.

### A.3 Töö keskkond ja eripära

5. taseme raudteeveeremi mehaanik töötab nii siseruumides kui ka välisobjektidel. Tema tööaeg on fikseeritud, kuid vajadusel peab ta töötama ka väljaspool tavapärasest tööaegast, puhkepäevadel ja ka pühade ajal. Tema töökoormus võib jaotuda ebaühtlaselt.

Raudteeveeremi mehaaniku töökeskkond on seotud vigastuste tekkimise kõrgendatud riskiga. Raudteeveeremi remontimisel on sageli vaja töötada sundasendis veeremi all või ronida veeremile.

Raudteeveeremi mehaaniku töös on vajalik hea füüsiline tervis ja keskkonnataluvus. Tervisekahjustusi võivad põhjustada müra, temperatuurikõikumised ja tuuletõmbus ning seetõttu peab raudteeveeremi mehaanik kasutama kaitseriietust ja isikukaitsevahendeid.

Keskmisest kõrgema ohtlikkusega töö tõttu peab raudteeveeremi mehaanik täpselt järgima tööeeskirjade, tervisekaitse- ja ohutusnõudeid. Ohutusnõuete rikkumine võib põhjustada haigestumise, trauma, töövõimetuse või raudteeliiklusõnnetuse.

Raudteeveeremi mehaaniku kutse eeldab regulaarset tervisekontrolli.

### A.4 Töövahendid

Põhilisteks töövahenditeks on kontoritehnika ja -tarkvara, spetsiaalsed arvutiprogrammid ja töövahendid (märke- ja mõõteriistad jms).

### A.5 Tööks vajalikud isikuomadused

Raudteeveeremi mehaaniku töö eeldab analüüsivõimet, täpsust, ruumilist kujutlusvõimet, loovust, iseseisvust, otsustamisjulgust ja vastutusvõimet, pingetaluvust, kohanemisvõimet ning suhtlemis-, juhtimis- ja koostöövalmidust.

### A.6 Kutsealane ettevalmistus

Tavaliselt töötavad 5. taseme raudteeveeremi mehaanikutena inimesed, kellel on üldkeskharidus või kutseharidus ja kes on läbinud kutsealase täiendusõppe või omandanud kutseoskused vähemalt üheaastase praktilise töö käigus vähemalt samal kutsetasemel kogunud raudteeveeremi mehaaniku juhendamisel.

### A.7 Enamlevinud ametinimetused

Tehnoloog, hooldusgrupijuht, avariigrupijuht, mehaanik, tehnik, meister või tsehhijuhataja

### A.8 Regulaatsioonid kutsealal tegutsemiseks

Raudteeveeremi mehaaniku töö on reguleeritud raudteeseadusega ja Vabariigi Valitsuse määrusega „Töökeskkonna ohutegurite ja tööde loetelu, mille puhul alaealise töötamine on keelatud“.



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

## B-osa KOMPETENTUSNÕUDED

### B.1 Kutse struktuur

Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 kutse taotlemisel on vaja tõendada kompetentsid B.2.1-B.2.3 ja B.2.14. Spetsialiseerumisel raudteevagunite tehnohooldusele ja remontimisele on vaja lisaks tõendada kompetentsid B.2.4 ja B.2.5; vedurite tehnohooldusele ja remontimisele on vaja lisaks tõendada kompetentsid B.2.6 ja B.2.7; diiselrongide tehnohooldusele ja remontimisele on vaja lisaks tõendada kompetentsid B.2.8 ja B.2.9; elektrirongide tehnohooldusele ja remontimisele on vaja lisaks tõendada kompetentsid B.2.10 ja B.2.11; teehooldus- ja -remondimasinate tehnohooldusele ja remontimisele on vaja lisaks tõendada kompetentsid B.2.12 ja B.2.13.

### B.2 Kompetentsid

#### KOHUSTUSLIKUD KOMPETENSIID

<b>B.2.1 Tööks valmistumine</b>	<b>EKR tase 4</b>
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) kontrollib tööks kasutatava inventari olemasolu ja korrasolekut ning kontrollib sidevahendite korrasolekut, juhindudes kasutusjuhendite ja töö tehnoloogia nõuetest;</li> <li>2) kontrollib teedel asuvate raudteeveeremite paigutust (asumist tee piires, piiramist piiramissignaalidega), juhindudes töö tehnoloogia nõuetest;</li> <li>3) kontrollib ja tagab töökoha korrasoleku, juhindudes töö tehnoloogia nõuetest ja paigutades töövahendid ettenähtud kohtadele.</li> </ol> <p>Hindamismeetod(id): suuline või kirjalik hindamine</p>	
<b>B.2.2 Tegutsemine ohu- ja ebastandardises olukorras</b>	<b>EKR tase 5</b>
<p>Tegevusnäitajad:</p> <p>juhindudes organisatsiooni normdokumentide nõuetest</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) võtab vastu teabe ohu- ja ebastandardse olukorra kohta ja tegutseb olukorra lahendamiseks;</li> <li>2) tegutseb õnnetusjuhtumi, tõsise õnnetusjuhtumi ja vahejuhtumi korral;</li> <li>3) tegutseb tööõnnetuse korral.</li> </ol> <p>Teadmised:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) evakueerimise põhimõtted ja avariiväljapääsude asukohad;</li> <li>2) elektrivoolu all oleval maapinnal tegutsemise ja inimese voolu alt vabastamise põhimõtted;</li> <li>3) vältimatu abi andmise põhimõtted;</li> <li>4) päästemeeskonna või kiirabi kutsumise põhimõtted.</li> </ol> <p>Hindamismeetod(id): suuline või kirjalik hindamine</p>	
<b>B.2.3 Juhtimine ja juhendamine</b>	<b>EKR tase 6</b>
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) juhib raudteeveeremi tehnohoolduspunkti tööd, juhindudes tehnohoolduse ja remonttööga kaasnedes võivate keskkonnariskide määratlemisest ja hindamisest ning nende maandamiseks vajalike abinõude valikust, tehnohoolduspunkti tehnoloogilise protsessi ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>2) juhib raudteeveeremi töökoja, depoo või tsehi tööd, juhindudes tehnohoolduse ja remonttööga kaasnedes võivate keskkonnariskide määratlemisest ja hindamisest ning nende maandamiseks vajalike abinõude valikust, tehnoloogilise protsessi ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>3) juhendab madalama kutsetasemega raudteeveeremi mehaanikuid, lukkseppi ja elektrikuid ilmnunud vigade analüüsimisel ja nende parandamiseks vajalike abinõude valikul, juhindudes etteantud tööülesandest, õigete</li> </ol>	



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SINISASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

töövahendite ja -võtete ning tehnoloogia valikust, kvaliteedi, töötervishoiu- ja tööohutusnõuetest ning kutse-etiika põhimõtetest;

4) haldab ressursse raudteeveeremi tehnohoolduse ja remondi korraldamiseks, juhindudes töö iseloomust, töö mahust ja -ajast ning vastutusmäärast.

Teadmised:

raudteevagunite tehnohooldus ja remontimine

- 1) madalama kutsetasemega raudteeveeremi mehaanikute, lukkseppade ja elektrikute tööülesanded;
- 2) saabunud korralduste, juhiste ja muude tehniliste dokumentide nõuded;
- 3) ilmastikutingimustest (äike, tugev tuul, vihm, jää jne) tulenevad ohud töödel ja nendest tulenevad teostatavate tööde eripärad;
- 4) vajalike töövahendite, mõõteriistade ja seadmete käsitlemise, hooldamise ja hoiustamise põhimõtted;
- 5) peamised töövõtted ja nende rakendamine erinevates tööolukordades;
- 6) kvaliteedinõuded vagunite remondi- ja hooldustöödel.

vedurite tehnohooldus ja remontimine

- 1) madalama kutsetasemega raudteeveeremi mehaanikute, lukkseppade ja elektrikute tööülesanded;
- 2) saabunud korralduste, juhiste ja muude tehniliste dokumentide nõuded;
- 3) ilmastikutingimustest (äike, tugev tuul, vihm, jää jne) tulenevad ohud töödel ja nendest tulenevad teostatavate tööde eripärad;
- 4) veduridepoos asuvate seadmete ja töövahendite kasutusjuhendite nõuded;
- 5) peamised töövõtted ja nende rakendamine erinevates tööolukordades;
- 6) kvaliteedinõuded vedurite remondi- ja hooldustöödel;
- 7) arvutiprogrammide kasutamise juhendite nõuded;
- 8) laomaterjalide kuludesse kandmise korra nõuded.

diislrongide tehnohooldus ja remontimine

- 1) madalama kutsetasemega raudteeveeremi mehaanikute, lukkseppade ja elektrikute tööülesanded;
- 2) saabunud korralduste, juhiste ja muude tehniliste dokumentide nõuded;
- 3) ilmastikutingimustest (äike, tugev tuul, vihm, jää jne) tulenevad ohud töödel ja nendest tulenevad teostatavate tööde eripärad;
- 4) diislrongidepoos asuvate seadmete ja töövahendite kasutusjuhendite nõuded;
- 5) peamised töövõtted ja nende rakendamine erinevates tööolukordades;
- 6) kvaliteedinõuded diislrongide remondi- ja hooldustöödel;
- 7) laomaterjalide kuludesse kandmise korra nõuded.

elektrirongide tehnohooldus ja remontimine

- 1) madalama kutsetasemega raudteeveeremi mehaanikute, lukkseppade ja elektrikute tööülesanded;
- 2) saabunud korralduste, juhiste ja muude tehniliste dokumentide nõuded;
- 3) ilmastikutingimustest (äike, tugev tuul, vihm, jää jne) tulenevad ohud töödel ja nendest tulenevad teostatavate tööde eripärad;
- 4) elektrirongidepoos asuvate seadmete ja töövahendite kasutusjuhendite nõuded;
- 5) peamised töövõtted ja nende rakendamine erinevates tööolukordades;
- 6) kvaliteedinõuded elektrirongide remondi- ja hooldustöödel;
- 7) laomaterjalide kuludesse kandmise korra nõuded.

teehooldus- ja -remondimasinate tehnohooldus ja remontimine

- 1) madalama kutsetasemega raudteeveeremi mehaanikute, lukkseppade ja elektrikute tööülesanded;
- 2) saabunud korralduste, juhiste ja muude tehniliste dokumentide nõuded;
- 3) ilmastikutingimustest (äike, tugev tuul, vihm, jää jne) tulenevad ohud töödel ja nendest tulenevad teostatavate tööde eripärad;
- 4) teehooldus- ja -remondimasinate töökojas asuvate seadmete ja töövahendite kasutusjuhendite nõuded;
- 5) peamised töövõtted ja nende rakendamine erinevates tööolukordades;
- 6) kvaliteedinõuded teehooldus- ja -remondimasinate remondi- ja hooldustöödel;
- 7) laomaterjalide kuludesse kandmise korra nõuded.

Hindamismeetodid:



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

suuline või kirjalik hindamine

## SPETSIALISEERUMISEGA SEOTUD KOMPETENTSID

Spetsialiseerumisel

raudteevagunite tehnohooldusele ja remontimisele on vaja lisaks tõendada kompetentsid B.2.4 ja B.2.5; vedurite tehnohooldusele ja remontimisele on vaja lisaks tõendada kompetentsid B.2.6 ja B.2.7; diiselrongide tehnohooldusele ja remontimisele on vaja lisaks tõendada kompetentsid B.2.8 ja B.2.9; elektrirongide tehnohooldusele ja remontimisele on vaja lisaks tõendada kompetentsid B.2.10 ja B.2.11; teehooldus- ja -remondimasinate tehnohooldusele ja remontimisele on vaja lisaks tõendada kompetentsid B.2.12 ja B.2.13.

### Raudteevagunite tehnohooldus ja remontimine

#### B.2.4 Vagunite tehnohoolduse korraldamine

EKR tase 5

Tegevusnäitajad:

- 1) korraldab vagunite tehnohoolduse tegemist, juhindudes kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise juhendi ning tehnohoolduspunkti tehnoloogilise protsessi nõuetest;
- 2) otsustab rikkis vagunite edasitoimetamise, juhindudes kehtivate juhendite nõuetest.

Teadmised:

- 1) vagunite liigid ja konstruktsioon, vagunite põhiseadmete ehitus (rattapaarid, puksid, vedrustus, pöördvankrid, raamid ja kered, haakeseadmed, pidurid);
- 2) vagunite rikete liigid ja nende avastamise viisid;
- 3) vagunite remondiajad ja lubatud läbijooksud;
- 4) vagunite detailide ja sõlmede remondi tehnoloogia;
- 5) rahvusvahelises ühenduses avalikul raudteel ringlemiseks lubatud kaubavagunite tehnohoolduse ja remondi süsteemi määrustiku põhimõtted;
- 6) rahvusvahelises ühenduses liiklevate reisivagunite kasutamise eeskirja nõuded;
- 7) rahvusvahelises ühenduses liiklevate vagunite sisustusele esitatavad nõuded;
- 8) kaubavagunite ühiskasutuse põhimõtete kokkulepe riikidevahelises ühenduses;
- 9) kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise korra nõuded;
- 10) tehnohoolduspunkti tehnoloogilise protsessi sisu ja nõuded;
- 11) raudteeveeremi pukside ja rataste ülekuumenemise tuvastamise kontrollsüsteemiga töötamise juhendi nõuded;
- 12) läbirääkimiste näidisreglementide nõuded;
- 13) hooldusmaterjalide (näit määrdeained) liigid, omadused, märgistus ja hoiunõuded;
- 14) vagunijärelevaataja tegevuse põhimõtted, kui seisupidureid on nõutavast vähem;
- 15) piduriteatise täitmise nõuded;
- 16) reisirongide tehnohoolduse tehnoloogilise protsessi nõuded;
- 17) reisivagunite suruõhkpidurite piduriproovi läbiviimise korra nõuded;
- 18) reisivagunite elektro-pneumaatiliste pidurite piduriproovi läbiviimise korra nõuded;
- 19) üldnõuded kaubavagunite säilivuse tagamiseks laadimisel-tühjendamisel ja manöövritööde teostamisel 1520 mm rööpmelaiusega magistraalraudteedel;
- 20) kaupade laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused;
- 21) ohtlike kaupade veoeskirja nõuded;
- 22) pidurkingade ja vagunikinnitusseadmete kasutamise korra nõuded;
- 23) teekonnal rikkis raudteeveeremi avastamise järgse tegutsemise põhimõtted.

Hindamismeetodid:

suuline või kirjalik teadmiste hindamine

#### B.2.5 Vagunite remondi korraldamine

EKR tase 5

Tegevusnäitajad:

- 1) võtab vagunid remonti vastu ja defekteerib neid, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;
- 2) korraldab vagunite puhastamist, juhindudes tööohutuse ja keskkonnakaitse nõuetest;





Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SINISASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 3) määrab vagunite remondimahu, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;
- 4) kogub tööülesannete täitmiseks vajalike materjalide ja tööjõu kulude andmed, koostab sellekohase dokumendi ja esitab vagunite remondikalkulatsioonide koostamiseks;
- 5) korraldab vagunite kere ja raami remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;
- 6) korraldab vagunite rattapaaride ja rull-laagrite remonti, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;
- 7) korraldab vagunite pöördvankrite remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;
- 8) korraldab vagunite automaatpidurite remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;
- 9) korraldab vagunite haakeseadmete remonti, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;
- 10) korraldab reisivagunite kütte- ja veevarustuse remonti, juhindudes veeremi tehnoseisundile esitatavatest nõuetest ning tehnohoolduse korra ja remondi eeskirjade nõuetest;
- 11) korraldab reisivagunite elektrivarustuse remonti, juhindudes veeremi tehnoseisundile esitatavatest nõuetest ning tehnohoolduse korra ja remondi eeskirjade nõuetest;
- 12) korraldab vaguni elektriaparatuuri remonti, juhindudes elektriohutuse ning organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;
- 13) korraldab vaguni detailide mittepurustavat kontrolli, juhindudes vastavast ISO standardist ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;
- 14) korraldab vaguni käiguosade värvimist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;
- 15) korraldab vaguni kere värvimist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;
- 16) võtab vagunid remondist vastu, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest.

**Teadmised:**

- 1) vagunite liigid ja konstruktsioon, vagunite põhiseadmete ehitus (rattapaarid, puksid, vedrustus, pöördvankrid, raamid ja kered, haakeseadmed, pidurid);
- 2) vagunite remondiajad ja lubatud läbijooksud;
- 3) vagunite rikete liigid ja nende avastamise viisid;
- 4) kaubavagunite depoo- ja kapitaalremondi juhendi nõuded;
- 5) reisivagunite depoo- ja kapitaalremondi juhendi nõuded;
- 6) vagunite keevitustööde läbiviimise juhendi nõuded;
- 7) kaubavagunite jooksva mahahaakeremondi juhendi nõuded;
- 8) vagunite automaatsidurite remondi ja kasutamise juhendi nõuded;
- 9) vagunite piduriseadmete remondi juhendi nõuded;
- 10) reisivagunite rattapaaride koostamise ja korrashoiu juhendi nõuded;
- 11) 1520 (1524) mm rööpmelaiusega magistraalraudteede kaubavagunite puksisõlmedega rattapaaride remondi ja tehnohoolduse juhendi nõuded;
- 12) 1520 mm rööpmelaiusega kaubavagunite pargi vagunitel olevate märkide ja pealdiste tähendused;
- 13) raudteeveeremi rull-laagrite remondi juhendi nõuded;
- 14) raudteeveeremi pukside ja rataste ülekuumenemise tuvastamise kontrollsüsteemiga (Hotbox) töötamise juhendi nõuded;
- 15) rahvusvahelises ühenduses ringlevate kaubavagunite tööea pikendamise määrustiku nõuded;
- 16) kaubavagunite pöördvankrite mudeli 18-100 remondi juhendi nõuded;
- 17) mittepurustava katsetamise juhendite nõuded vagunite remontimiseks;
- 18) kaubavaguni passi koostamise põhimõtted;
- 19) raudteeveeremi töökoja tehniliste seadmete kasutusjuhendite nõuded;
- 20) tõste- ja transpordivahendite kasutamise põhimõtted;
- 21) reisivagunite elektri- ja kliimaseadmete remondi korraldamise põhimõtted;
- 22) reisivagunite kütte ja ventilatsiooniseadmete remondi korraldamise põhimõtted.

**Hindamismeetodid:**

suuline või kirjalik hindamine

**Vedurite tehnohooldus ja remontimine**





Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

<b>B.2.6 Vedurite tehnohoolduse korraldamine</b>	<b>EKR tase 5</b>
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) korraldab vedurite tehnohoolduse tegemist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>2) otsustab rikkis vedurite edasitoimetamise, juhindudes kehtivate juhendite nõuetest.</li> </ol>	
<p>Teadmised:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) vedurite süsteemide ja sõlmede ehitus ning tööpõhimõtted;</li> <li>2) vedurite rikete liigid ja nende avastamise viisid;</li> <li>3) vedurite süsteemide ja sõlmede tehnohoolduse ning remondijuhendite nõuded;</li> <li>4) vedurite hoolduste ja remonditähtajad;</li> <li>5) mittekorras vedurite transportimise nõuded;</li> <li>6) veduridepoo tehnoloogilise protsessi nõuded.</li> </ol>	
<p>Hindamismeetodid: suline või kirjalik teadmiste hindamine</p>	
<b>B.2.7 Vedurite remondi korraldamine</b>	<b>EKR tase 5</b>
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) võtab vedurid remonti vastu ja defekteerib neid, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>2) korraldab vedurite puhastamist, juhindudes tööohutuse ja keskkonnakaitse nõuetest;</li> <li>3) määrab vedurite remondimahu, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>4) kogub tööülesannete täitmiseks vajalike materjalide ja tööjõu kulude andmed, koostab sellekohase dokumendi ja esitab vedurite remondikalkulatsioonide koostamiseks;</li> <li>5) korraldab vedurite kere ja raami remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>6) korraldab vedurite rattapaaride ja rull-laagrite remonti, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>7) korraldab vedurite pöördvankrite remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>8) korraldab vedurite automaatpidurite remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>9) korraldab vedurite haakeseadmete remonti, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>10) korraldab vedurite diiselmootori remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>11) korraldab vedurite veoülekande remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>12) korraldab vedurite ohutus- ja juhtimisseadmete remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>13) korraldab vedurite detailide mittepurustavat kontrolli, juhindudes vastavast ISO standardist ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>14) korraldab vedurite käiguosade värvimist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>15) võtab vedurid remondist vastu, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest.</li> </ol>	
<p>Teadmised:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) vedurite remonti vastuvõtmise ja väljaandmise korra nõuded;</li> <li>2) vedurite süsteemide ja sõlmede ehitus ning tööpõhimõtted;</li> <li>3) vedurite rikete liigid ja nende avastamise viisid;</li> <li>4) vedurite süsteemide ja sõlmede tehnohoolduse ning remondijuhendite nõuded;</li> <li>5) vedurite hoolduste ja remonditähtajad;</li> <li>6) mittekorras vedurite transportimise nõuded;</li> <li>7) veduridepoo tehnoloogilise protsessi nõuded;</li> <li>8) arvutiprogrammide kasutamishendite nõuded;</li> <li>9) laomaterjalide kuludesse kandmise korra nõuded.</li> </ol>	
<p>Hindamismeetodid: suline või kirjalik hindamine</p>	

**Diislrongide tehnohooldus ja remontimine**



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

<b>B.2.8 Diiselrongide tehnohoolduse korraldamine</b>	<b>EKR tase 5</b>
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) korraldab diiselrongide tehnohoolduse tegemist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>2) otsustab rikkis diiselrongide edasitoimetamise, juhindudes kehtivate juhendite nõuetest.</li> </ol>	
<p>Teadmised:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) diiselrongide süsteemide ja sõlmede ehitus ning tööpõhimõtted;</li> <li>2) diiselrongide rikete liigid ja nende avastamise viisid;</li> <li>3) diiselrongide süsteemide ja sõlmede tehnohoolduse ning remondijuhendite nõuded;</li> <li>4) diiselrongide hoolduste ja remonditähtajad;</li> <li>5) mittekorras diiselrongi transportimise nõuded;</li> <li>6) diiselrongidepoo tehnoloogilise protsessi nõuded.</li> </ol>	
<p>Hindamismeetodid: suline või kirjalik teadmiste hindamine</p>	
<b>B.2.9 Diiselrongide remondi korraldamine</b>	<b>EKR tase 5</b>
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) võtab diiselrongid remonti vastu ja defekteerib neid, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>2) korraldab diiselrongide puhastamist, juhindudes tööohutuse ja keskkonnakaitse nõuetest;</li> <li>3) määrab diiselrongide remondimahu, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>4) kogub tööülesannete täitmiseks vajalike materjalide ja tööjõu kulude andmed, koostab sellekohase dokumendi ja esitab diiselrongide remondikalkulatsioonide koostamiseks;</li> <li>5) korraldab diiselrongide kere ja raami remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>6) korraldab diiselrongide rattapaaride ja rull-laagrite remonti, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>7) korraldab diiselrongide pöördvankrite remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>8) korraldab diiselrongide automaatpidurite remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>9) korraldab diiselrongide haakeseadmete remonti, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>10) korraldab diiselrongide mootorite remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>11) korraldab diiselrongide elektriaparatuuri remonti, juhindudes elektriohutuse ning organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>12) korraldab diiselrongide veoülekande remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>13) korraldab diiselrongide ohutus- ja juhtimisseadmete remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>14) korraldab diiselrongide detailide mittepurustavat kontrolli, juhindudes vastavast ISO standardist ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>15) korraldab diiselrongide käiguosade värvimist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>16) korraldab diiselrongide kere värvimist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>17) võtab diiselrongid remondist vastu, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest.</li> </ol>	
<p>Teadmised:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) diiselrongide remonti vastuvõtmise ja väljaandmise korra nõuded;</li> <li>2) diiselrongide süsteemide ja sõlmede ehitus ning tööpõhimõtted;</li> <li>3) diiselrongide rikete liigid ja nende avastamise viisid;</li> <li>4) diiselrongide süsteemide ja sõlmede tehnohoolduse ning remondijuhendite nõuded;</li> <li>5) diiselrongide hoolduste ja remonditähtajad;</li> <li>6) mittekorras diiselrongi transportimise nõuded;</li> <li>7) diiselrongidepoo tehnoloogilise protsessi nõuded;</li> <li>8) laomaterjalide kuludesse kandmise korra nõuded.</li> </ol>	
<p>Hindamismeetodid: suline või kirjalik hindamine</p>	



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

<b>Elektrirongide tehnohooldus ja remontimine</b>	
<b>B.2.10 Elektrirongide tehnohoolduse korraldamine</b>	<b>EKR tase 5</b>
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) korraldab elektrirongide tehnohoolduse tegemist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>2) otsustab rikkis elektrirongide edasitoimetamise, juhindudes kehtivate juhendite nõuetest.</li> </ol>	
<p>Teadmised:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) elektrirongide süsteemide ja sõlmede ehitus ning tööpõhimõtted;</li> <li>2) elektrirongide rikete liigid ja nende avastamise viisid;</li> <li>3) elektrirongide süsteemide ja sõlmede tehnohoolduse ning remondijuhendite nõuded;</li> <li>4) elektrirongide hoolduste ja remonditähtajad;</li> <li>5) mittekorras elektrirongi transportimise nõuded;</li> <li>6) elektrirongidepoo tehnoloogilise protsessi nõuded.</li> </ol>	
<p>Hindamismeetodid:</p> <p>suuline või kirjalik teadmiste hindamine</p>	
<b>B.2.11 Elektrirongide remondi korraldamine</b>	<b>EKR tase 5</b>
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) võtab elektrirongid remonti vastu ja defekteerib neid, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>2) korraldab elektrirongide puhastamist, juhindudes tööohutuse ja keskkonnakaitse nõuetest;</li> <li>3) määrab elektrirongide remondimahu, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>4) kogub tööülesannete täitmiseks vajalike materjalide ja tööjõu kulude andmed, koostab sellekohase dokumendi ja esitab elektrirongide remondikalkulatsioonide koostamiseks;</li> <li>5) korraldab elektrirongide kere ja raami remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>6) korraldab elektrirongide rattapaaride ja rull-laagrite remonti, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>7) korraldab elektrirongide pöördvankrite remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>8) korraldab elektrirongide automaatpidurite remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>9) korraldab elektrirongide haakeseadmete remonti, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>10) korraldab elektrirongide elektriaparatuuri remonti, juhindudes elektriohutuse ning organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>11) korraldab elektrirongide veoülekande remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>12) korraldab elektrirongide ohutus- ja juhtimisseadmete remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>13) korraldab elektrirongide detailide mittepurustavat kontrolli, juhindudes vastavast ISO standardist ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>14) korraldab elektrirongide käiguosade värvimist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>15) korraldab elektrirongide kere värvimist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</li> <li>16) võtab elektrirongid remondist vastu, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest.</li> </ol>	
<p>Teadmised:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) elektrirongide remonti vastuvõtmise ja väljaandmise korra nõuded;</li> <li>2) elektrirongide süsteemide ja sõlmede ehitus ning tööpõhimõtted;</li> <li>3) elektrirongide rikete liigid ja nende avastamise viisid;</li> <li>4) elektrirongide süsteemide ja sõlmede tehnohoolduse ning remondijuhendite nõuded;</li> <li>5) elektrirongide hoolduste ja remonditähtajad;</li> <li>6) mittekorras elektrirongi transportimise nõuded;</li> <li>7) elektrirongidepoo tehnoloogilise protsessi nõuded;</li> <li>8) laomaterjalide kuludesse kandmise korra nõuded.</li> </ol>	
<p>Hindamismeetodid:</p> <p>suuline või kirjalik hindamine</p>	



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

<b>Teehoodus- ja -remondimasinate tehnohooldus ja remontimine</b>	
<b>B.2.12 Teehooldus- ja -remondimasinate tehnohoolduse korraldamine</b>	<b>EKR tase 5</b>
<p>Tegevusnäitajad:</p> <p>1) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate tehnohoolduse tegemist, juhindudes valmistajatehase ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>2) otsustab rikkis teehoodus- ja -remondimasinate edasitoimetamise, juhindudes kehtivate juhendite nõuetest.</p>	
<p>Teadmised:</p> <p>1) teehoodus- ja -remondimasinate süsteemide ja sõlmede ehitus ning tööpõhimõtted;</p> <p>2) teehoodus- ja remondimasinate rikete liigid ja nende avastamise viisid;</p> <p>3) teehoodus- ja remondimasinate süsteemide ja sõlmede tehnohoolduse ning remondijuhendite nõuded;</p> <p>4) teehoodus- ja remondimasinate hoolduste, kohustuslike ülevaatuste ja remonditähtajad;</p> <p>5) mittekorras teehoodus- ja remondimasinate transportimise nõuded;</p> <p>6) teehoodus- ja -remondimasinate töökoja tehnoloogilise protsessi nõuded.</p>	
<p>Hindamismeetodid:</p> <p>suuline või kirjalik teadmiste hindamine</p>	
<b>B.2.13 Teehooldus- ja -remondimasinate remondi korraldamine</b>	<b>EKR tase 5</b>
<p>Tegevusnäitajad:</p> <p>1) võtab teehoodus- ja -remondimasinad remonti vastu ja defekteerib neid, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>2) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate puhastamist, juhindudes tööohutuse ja keskkonnakaitse nõuetest;</p> <p>3) määrab teehoodus- ja -remondimasinate remondimahu, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>4) kogub tööülesannete täitmiseks vajalike materjalide ja tööjõu kulude andmed, koostab sellekohase dokumendi ja esitab teehoodus- ja -remondimasinate remondikalkulatsioonide koostamiseks;</p> <p>5) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate kere ja raami remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>6) korraldab rattapaaride teehoodus- ja -remondimasinate alt ja alla veeretamist, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>7) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate pöördvankrite remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>8) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate automaatpidurite remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>9) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate haakeseadmete remonti, juhindudes raudtee tehnokasutuseeskirja ja organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>10) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate diiselmootori remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>11) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate elektriaparatuuri remonti, juhindudes elektriohutuse ning organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>12) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate veoülekande remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>13) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate ohutus- ja juhtimisseadmete remonti, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>14) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate käiguosade värvimist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>15) korraldab teehoodus- ja -remondimasinate kere värvimist, juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest;</p> <p>16) võtab teehoodus- ja -remondimasinad remondist vastu, kasutades asjakohaseid mõõteriistu ja arvutiprogramme ning juhindudes organisatsioonisiselt kehtestatud nõuetest.</p>	
<p>Teadmised:</p> <p>1) teehoodus- ja -remondimasinate remonti vastuvõtmise ja väljaandmise korra nõuded;</p> <p>2) teehoodus- ja -remondimasinate süsteemide ja sõlmede ehitus ning tööpõhimõtted;</p> <p>3) teehoodus- ja -remondimasinate rikete liigid ja nende avastamise viisid;</p> <p>4) teehoodus- ja -remondimasinate süsteemide ja sõlmede tehnohoolduse ning remondijuhendite nõuded;</p> <p>5) teehoodus- ja -remondimasinate hoolduste ning remonditähtajad;</p>	



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SIHTASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 6) mittekorras teehooldus- ja -remondimasinate transportimise nõuded;
- 7) teehooldus- ja -remondimasinate töökoja tehnoloogilise protsessi nõuded;
- 8) laomaterjalide kuludesse kandmise korra nõuded.

Hindamismeetodid:  
suline või kirjalik hindamine

## KUTSET LÄBIVAD KOMPETENTSID

B.2.14 Raudteeveeremi mehaanik, tase 5 kutset läbiv kompetents	EKR tase 5
<p>Tegevusnäitajad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) korraldab töökoha nõuetekohaselt, valib sobivad töövahendid, juhindudes töö iseloomust ning veendub enne töö alustamist nende korrasolekus ja ohutuses;</li> <li>2) järgib töötervishoiu- ja tööohutusnõudeid töö planeerimisel, töökoha ettevalmistamisel, töö käigus ja töökoha korrastamisel ning arvestab teiste inimeste ja keskkonnaga enda ümber, vältimaks tööõnnetusi raudteel;</li> <li>3) töötab hoolikalt ja korrektselt, ohustamata inimeste tervist, vara või keskkonda;</li> <li>4) järgib oma töös tööjuhiseid, tehnoloogiaid ja kvaliteedinõudeid ning kõikide asjakohaste (nii Eesti-siseste kui rahvusvaheliste) õigusaktide nõudeid;</li> <li>5) määratleb tööeesmärkide saavutamiseks kaasnedes võivad riskid (näit ohutus, tähtajad) ning võtab kasutusele abinõud nende maandamiseks;</li> <li>6) korraldab töövahendite, seadmete ja kaitsevahendite regulaarset korrastamist ja puhastamist, järgides nende hooldusjuhendite nõudeid;</li> <li>7) korraldab jäätmete sorteerimist, juhindudes taaskasutusest ja järgides jäätmekäitluseeskirja nõudeid;</li> <li>8) kasutab tervisekaitseks ettenähtud isikukaitsevahendeid ning sobivaid töömeetodeid ja -võtteid, mis ei ohusta elu ega tervist;</li> <li>9) õnnetusjuhtumi korral annab vältimatut abi, kutsub professionaalse abi ja teatab õnnetusjuhtumist juhtkonnale;</li> <li>10) tervisele, kaubale, tehnikale või keskkonnale ohtliku olukorra tekkides katkestab töö ja teavitab sellest koheselt tööandjat või tema esindajat;</li> <li>11) kasutab kõiki töövahendeid ja seadmeid otstarbekalt, sihipäraselt ja heaperemehelikult, järgides nende kasutusjuhendite nõudeid;</li> <li>12) täidab remondijuhendiga kehtestatud dokumente ja dokumenteerib tööd;</li> <li>13) osutab kvaliteetset teenust, mis vastab kehtivatele standarditele ja lähtub organisatsioonis kehtestatud reeglitest; orienteerub kliendi rahulolule, reageerib kiiresti klientide vajadustele ja tagasisidele;</li> <li>14) on avatud koostööle, osaleb meeskonnatöös, jagab teistega kogu vajalikku ja kasulikku informatsiooni ning tegutseb parima ühise tulemuse saavutamise nimel;</li> <li>15) on võimeline iseseisvalt kohanema muutuvate tööoludega, oskab leida ja analüüsida asjakohast teavet oma tööülesannete täitmiseks ja lahendada probleeme;</li> <li>16) osaleb erialastes aruteludes oma kompetentsuse piires, oskab ja julgeb esitada ning argumenteeritult kaitsta oma seisukohti;</li> <li>17) osaleb kutsealases täiendusõppes; rakendab õpitut igapäevaselt oma ametialases töös;</li> <li>18) suhtleb tööalasel eesti keeles vähemalt tasemel B1 ja vene keeles vähemalt tasemel B1 (vt lisa 2 "Keelte oskustasemete kirjeldused");</li> <li>19) arvutikasutamise oskuse moodulid 1-5 ja moodul 7 punktid 5-8 (vt lisa 3 "Arvuti kasutamise oskused").</li> </ol>	
<p>Teadmised:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) raudtee tehnokasutuseeskirja ja selle lisa (lisa 1, Raudtee signalisatsioonijuhend) nõuded;</li> <li>2) tehnilise dokumentatsiooni (seadmete tehnohooldusjuhendid, jaama tehnokorraldusakt, jms) ja dokumentide vormistamise nõuded;</li> <li>3) raudteel käimise korra nõuded;</li> <li>4) piduriproovi tegemise korra nõuded;</li> <li>5) rongis nõutavad pidurite pidurdusjõud 100 t rongi kaalu kohta ja tegutsemise põhimõtted pidurdusjõu vajakajäämisel;</li> <li>6) rongis nõutavate ja tegelikult olemasolevate seisupidurite arvestamise korra nõuded;</li> <li>7) tööohutusnõuded;</li> <li>8) tuleohutusnõuded;</li> <li>9) keskkonnakaitse nõuded;</li> <li>10) jäätmekäitluse põhimõtted;</li> </ol>	



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks



SINIASUTUS  
Kutsekoda

ESF programm "Kutsete süsteemi arendamine"

- 11) ohuolukorras tegutsemise põhimõtted;
- 12) raudteeliiklusõnnetustest ja intsidentidest teavitamise korra nõuded;
- 13) liiklusõnnetuse ja tööõnnetuse korral tegutsemise nõuded;
- 14) õnnetuspaigal esmaabi andmise põhimõtted;
- 15) kutsealaste õigusaktide ja normdokumentide nõuded, kutsealaste terminite tähendused;
- 16) arvutitehnika kasutamise ja hooldamise põhimõtted.

Hindamismeetod(id):

Läbivat kompetentsi hinnatakse integreeritult kõigi teiste kutsestandardis toodud kompetentside hindamise käigus.

## C-osa ÜLDTEAVE JA LISAD

<b>C.1 Teave kutsestandardi koostamise ja kinnitamise kohta ning viide ametite klassifikaatorile</b>	
1. Kutsestandardi tähis kutseregistris	12-04032014-04/5k
2. Kutsestandardi koostajad	Anto Looken, SA Raudteekutsed Indrek Rästep, Leonhard Weiss RTE AS Ljudmilla Knjazeva, AS EVR Cargo Mati Lõhmus, AS Eesti Raudtee Viktor Tkatšov, AS Eesti Raudtee
3. Kutsestandardi kinnitaja	Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu
4. Kutsenõukogu otsuse number	16
5. Kutsenõukogu otsuse kuupäev	04.03.2014
6. Kutsestandard kehtib kuni	20.09.2018
7. Kutsestandardi versiooni number	5
8. Viide Ametite Klassifikaatorile (ISCO 08)	7231 Mootorsõidukimehaanikud ja -lukksepad
9. Viide Euroopa kvalifikatsiooniraamistikule (EQF)	5
<b>C.2 Kutsenimetuse võõrkeeles</b>	
Inglise keeles	Rolling-stock mechanical engineer, level 5
Vene keeles	Мастер подвижного состава
<b>C.3 Lisad</b>	
Lisa 1 <a href="#">Töösad ja tööülesanded</a>	
Lisa 2 <a href="#">Keelte oskustasemete kirjeldused</a>	
Lisa 3 <a href="#">Arvuti kasutamise oskused</a>	