

KUTSESTANDARD

Vagunijärelevaataja, tase 3

Kutsestandard on dokument, milles kirjeldatakse tööd ning töö edukaks tegemiseks vajalike oskuste, teadmiste ja hoiakute kogumit ehk kompetentsusnõudeid. Kutsestandardeid kasutatakse õppekavade koostamiseks ja kutse andmiseks.

Kutsenimetus	Eesti kvalifikatsiooniraamistiku (EKR) tase
Vagunijärelevaataja, tase 3	3

A-osa KUTSEKIRJELDUS

A.1 Töö kirjeldus

Vagunijärelevaataja tööks on kauba- ja/või reisivagunite tehnilise seisukorra kontrollimine ja remontimine, et tagada rongide liikumisel liiklusohutus ja veoste säilivus. Väljuvatele rongidele teeb vagunijärelevaataja automaatpidurite proovi. Vagunijärelevaataja ülesandeks on ka vagunite üleandmine kliendi haruteedele ja nende vastuvõtmine kliendilt. Reisirongide koostejaamades kontrollivad vagunijärelevaatajad reisivagunite sisustuse ja tehniliste seadmete korrasolekut ning remondivad neid.

Vagunijärelevaataja kutsealal on kaks kutset.

Vagunijärelevaataja, tase 3 töötab iseseisvalt raudteejaamades või vagunite haruteedele üleandejaamades.

Vagunijärelevaataja, tase 4 töötab iseseisvalt piirijaamades ja teistes raudteejaamades, lisaks juhendab ja nõustab ta kaastöötajaid.

A.2 Tööosad

A.2.1 Vahetuse vastuvõtmine ja üleandmine

- 1) Ülevaate vastuvõtmine vahetuse üleandjalt
- 2) Üleantavate seadmete, dokumentide ja dokumendiplankide olemasolu ja terviklikkuse kontrollimine
- 3) Vajalike varuosade olemasolu kontrollimine
- 4) Ülevaate andmine vahetuse vastuvõtjale

A.2.2 Saabuva rongi ülevaatus ja tehnohooldus

- 1) Rongi jälgimine selle liikumise ajal
- 2) Rongi piiramine
- 3) Vaguni tehnohoolduse tegemine, remonditähtaegade ja läbijooksu kontrollimine

A.2.3 Vaguni ettevalmistamine laadimiseks

- 1) Vaguni tehnoseisundi kontrollimine ja vaguni remontimine rongis
- 2) Reservist võetud vaguni remonditähtaja ja läbijooksu kontrollimine

A.2.4 Väljumiseks koostatud rongi tehnohooldus

- 1) Vagunite tehniline ülevaatus, kompleksuse kontrollimine ja mahahaakimiseta remont
- 2) Ohujagajate vajalikule režiimile ümberlülitamine ja vagunite pidurivoolikute ühendamine
- 3) Väljuva rongi jälgimine möödasõidul

A.2.5 Rongi täis- või lühipiduriproovi tegemine

- 1) Pidurite kontrollimine suruõhutorustikuga jaamades
- 2) Pidurite kontrollimine suruõhutorustikuta jaamades
- 3) Piirijaamas reisirongi suruõhkpidurite ja elektro-pneumaatiliste pidurite proovi tegemine

A.2.6 Vagunite üleandmine ja vastuvõtmine

- 1) Tehnilise ülevaatus tegemine vagunite üleandmisel
- 2) Tehnilise ülevaatus tegemine vagunite või rongi vastuvõtmisel

Valitavad tööosad

A.2.7 Reisirongi ülevaatus ja remont

- 1) Rongi tehnilise seisukorra kontrollimine välisel ülevaatusel
- 2) Vagunite kontrollimine sisemisel ülevaatusel
- 3) Vagunite jõuseadmete ülekandemehhanismide kontrollimine
- 4) Vagunite remontimine
- 5) Rongi suruõhkpidurite töö kontrollimine
- 6) Rongi elektro-pneumaatiliste pidurite töö kontrollimine

A.2.8 Kommertsülevaatus tegemine

- 1) Kommertsülevaatus tegemine vaguni kliendile üleandmisel ja vastuvõtmisel
- 2) Üleandedokumentide vormistamine

A.2.9 Veeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine

- 1) Veeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingadele pealesõitmiseks korralduse andmine
- 2) Pidurkingadelt mahasõitmiseks korralduse andmine, pidurkingade eemaldamine ja hoiukohta paigutamine

A.2.10 Töötamine arvutiprogrammiga

- 1) Mittekorras vagunile elektroonilise teatise koostamine ja edastamine
- 2) Päringu sisestamine rongikoosseisus olevate vagunite andmete saamiseks
- 3) Päringu sisestamine vagunite komplekteerimise andmete saamiseks

A.3 Töö keskkond ja eripära

Vagunijärelevaataja töö toimub peamiselt välitingimustes ja on üldjuhul graafikupõhine vahetustega töö, mis eeldab töötamist ka puhkepäevadel ja riiklikel pühadel.

Vagunijärelevaataja töökeskkond on seotud vigastuste tekkimise kõrgendatud riskiga. Sageli tuleb töötada sundasendis vagunite all või ronida vagunitele.

Vagunijärelevaataja töös on vajalik hea füüsiline tervis ja keskkonnataluvus. Tervisekahjustusi võivad põhjustada müra, temperatuurikõikumised ja tuuletõmbus ning seetõttu peab vagunijärelevaataja kasutama kaitseriietust ja -vahendeid.

Keskmisest kõrgema ohtlikkusega töö tõttu peab vagunijärelevaataja täpselt järgima tööeeskirjade, tervisekaitse- ja ohutusnõudeid. Ohutusnõuete rikkumine võib põhjustada haigestumise, trauma, töövõimetuse või raudteeliiklusõnnetuse.

Vagunijärelevaataja kutse eeldab regulaarset tervisekontrolli.

A.4 Töövahendid

Põhilisteks töövahenditeks on šabloonid (rattapaaride ja automaatsiduri rikete kindlakstegemiseks), mõõteriistad, luup, lukksepa tööriistad (vasar, meisel, mutri- ja toruvõtmed), käsitungrauad. Ühenduse pidamiseks teiste vagunijärelevaatajate ja raudtee liikluskorraldajaga kasutab vagunijärelevaataja käsiraadiojaama. Andmete edastamiseks kasutab ta ettenähtud arvutiprogramme.

A.5 Tööks vajalikud isikuomadused

Vagunijärelevaataja töö eeldab täpsust, head koordinatsiooni, füüsilist vastupidavust, pingetaluvust, kohusetundlikkust, otsustus- ja vastutusvõimet, keskendumisvõimet ja koostöövalmidust.

A.6 Kutsealane ettevalmistus

Tavaliselt töötavad 3. taseme vagunijärelevaatajatena inimesed, kellel on põhiharidus või kutseharidus ja kes on läbinud kutsealase täiendusõppe või omandanud kutseoskused vähemalt 4-kuulise praktilise töö käigus vähemalt samal kutsetasemel kogenud vagunijärelevaataja juhendamisel.

A.7 Enamlevinud ametinimetused

Vagunijärelevaataja, vaguniülevaataja, vaguni ülevaataja-remontija

A.8 Regulasioonid kutsealal tegutsemiseks

Vagunijärelevaataja töö on reguleeritud raudteeseadusega ja Vabariigi Valitsuse määrusega „Töökeskkonna ohutegurite ja tööde loetelu, mille puhul alaealise töötamine on keelatud“.

B-osa KOMPETENTSUSNÕUDED

B.1 Kutse struktuur

Vagunijärelevaataja, tase 3 kutse taotlemisel on nõutav kohustuslike kompetentside B.2.1-B.2.6 ja B.2.11 (läbiv kompetents) tõendamine.

Valitavate kompetentside B.2.7 (Reisirongide ülevaatus ja remont), B.2.8 (Kommertsülevaatus tegemine), B.2.9 (Veeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine) ja B.2.10 (Töötamine arvutiprogrammiga) tõendamine on vabatahtlik.

B.2 Kompetentsid

KOHUSTUSLIKUD KOMPETENTSID

B.2.1 Vahetuse vastuvõtmine ja üleandmine

EKR tase 3

Tegevusnäitajad:

- 1) kuulab ära vahetuse üleandja tervikliku ülevaate olukorrast (näit jaamas olevate rongide tehnohoolduse olukord, üleantavate tööde loetelu, vahetuse jooksul toimunud tähtsamad sündmused, jne) ja sellele mõju avaldavatest teguritest, täpsustades vajadusel asjaolusid ja arutades tekkinud küsimusi eelmise vahetuse töötajaga; teavitab vahetuse lõpetajat vahetuse vastuvõtmisel avastatud puudustest ning kõrvaldab kontrolli tulemusena avastatud puudused ja ohud, tagades valvepiirkonnas ohutuse;
- 2) kontrollib üleantavate seadmete (sh mõõtevahendid, sidevahendid, arvuti- ja bürootehnika jm tehnika), dokumentide, dokumendiplankide olemasolu ja terviklikkust, jälgides seadmete korrasolekut ja kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise juhendi nõudeid;
- 3) kontrollib vajalike varuosade olemasolu, järgides kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise juhendi nõudeid;
- 4) esitab vahetuse vastuvõtjale tervikliku ülevaate olukorrast (näit jaamas olevate rongide tehnohoolduse olukord, üleantavate tööde loetelu, vahetuse jooksul toimunud tähtsamad sündmused, jne) ja sellele mõju avaldavatest teguritest, täpsustades vajadusel asjaolusid ja arutades tekkinud küsimusi järgmise vahetuse töötajaga.

Teadmised:

- 1) kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise juhendi nõuded;
- 2) veeremi teljelaagrite ja pidurite temperatuuride tuvastamise süsteemi hooldusjuhendi nõuded;
- 3) raudteel käimise korra nõuded;
- 4) side- ja transpordivahendite hooldamise põhimõtted;
- 5) arvutitehnika kasutamise ja hooldamise põhimõtted;
- 6) dokumentide vormistamise nõuded.

Hindamismeetod(id): test

B.2.2 Saabuva rongi ülevaatus ja tehnohoolduse tegemine

EKR tase 3

Tegevusnäitajad:

- 1) jälgib rongi selle liikumise ajal, kontrollides visuaalselt ja kuulmise järgi rattapaaride ja teiste vagunisõlmede korrasolekut ning lekke puudumist;
- 2) piirab saabuva rongi teisaldatavate signaalidega, juhindudes jaama tehnokorraldusakti nõuetest ja kandes sellest ette raudtee liikluskorraldajale;

3) teeb vaguni tehnohooldust, sh mahahaakimiseta remonti, märgistab kriidiga vagunitel avastatud rikked ja puudused ning kontrollib remonditähtaegu ja läbijooksu, järgides kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise korra nõudeid.

Teadmised:

- 1) vagunite liigid ja nende konstruktsioon, vagunite põhiseadmete ehitus (rattapaarid, puksid, vedrustus, pöördvankrid, raamid ja kered, haakeseadmed, pidurid), vagunite rikked ja nende avastamise viisid;
- 2) raudtee tehnokasutusjuhendi ja selle lisa (lisa 1, Raudtee signalisatsioonijuhend) nõuded;
- 3) kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise korra nõuded;
- 4) tehnohoolduspunkti tehnoloogilise protsessi sisu ja nõuded;
- 5) veeremi pukside ja rataste ülekuumenemise tuvastamise kontrollsüsteemiga töötamise juhendi nõuded;
- 6) läbirääkimiste näidisreglementide nõuded;
- 7) vagunite detailide ja sõlmede remondi tehnoloogia;
- 8) materjalide (näit määrdeained, hooldusmaterjalid) liigitus, omadused, märgistus ja hoiu nõuded;
- 9) raudteede vaheliste koostöölepingute nõuded;
- 10) rahvusvahelises ühenduses avalikul raudteel ringlemiseks lubatud kaubavagunite tehnohoolduse ja remondisüsteemi määrustiku nõuded.

Hindamismeetod(id): test ja praktiline töö

B.2.3 Vaguni ettevalmistamine laadimiseks

EKR tase 3

Tegevusnäitajad:

- 1) kontrollib vaguni tehnoseisundit (sh vaguni käiguosade, automaatpiduriseadmete, haakeseadmete, vaguni raami ja kere korrasolekut), tehes sissekande kaubavagunite tehniliseks teenindamiseks esitamise raamatusse ning remondib vagunit rongis, kasutades asjakohaseid tööriistu ja juhindudes vagunite tehnohoolduse läbiviimise juhendi nõuetest;
- 2) kontrollib vaguni remonditähtaega ja arvutiprogrammi kasutades vaguni läbijooksu.

Teadmised:

- 1) vagunite liigid ja nende konstruktsioon, vagunite põhiseadmete ehitus (rattapaarid, puksid, vedrustus, pöördvankrid, raamid ja kered, haakeseadmed, pidurid), vagunite rikked ja nende avastamise viisid;
- 2) raudtee tehnokasutusjuhendi nõuded;
- 3) kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise juhendi ja kaupade veoks ettevalmistamise juhendi nõuded;
- 4) vagunite remondiajad ja lubatud läbijooksud;
- 5) tehnohoolduspunkti tehnoloogilise protsessi nõuded.

Hindamismeetod(id): test ja praktiline töö

B.2.4 Väljumiseks koostatud rongi tehnohoolduse tegemine

EKR tase 4

Tegevusnäitajad:

- 1) teeb väljumiseks koostatud rongis vagunite tehnilist ülevaatus, kontrollides vagunisõlmede (näit käiguosad, automaatpidurid, haakeseadmed, vaguni raam ja kere) korrasolekut; kontrollib visuaalselt vagunite tühjendusseadmete, uste ja luukide suletust; teeb mahahaakimiseta remonti, lähtudes juhendist;
- 2) lülitab õhujagajad ümber vajalikule režiimile, ühendab vagunite pidurivoolikud omavahel ja rongi pidurimagistraali jaama suruõhutorustikuga (suruõhutorustikuga varustatud jaamades), järgides kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise juhendi nõudeid;
- 3) jälgib väljuvat rongi möödasõidul, kontrollides visuaalselt ja kuulmise järgi rattapaaride ja raudteeveeremi korrasolekut ning lekke puudumist.

Teadmised:

- 1) vagunite liigid ja nende konstruktsioon, vagunite põhiseadmete ehitus (rattapaarid, puksid, vedrustus, pöördvankrid, raamid ja kered, haakeseadmed, pidurid), vagunite rikked ja nende avastamise viisid;
- 2) raudtee tehnokasutusjuhendi nõuded;
- 3) kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise juhendi nõuded vagunitele;
- 4) tehnohoolduspunkti tehnoloogilise protsessi nõuded.

Hindamismeetod(id): test ja praktiline töö

B.2.5 Rongi täis- või lühipiduriproovi tegemine

EKR tase 4

Tegevusnäitajad:

- 1) kontrollib pidureid suruõhutorustikuga jaamades, lähtudes vastavate juhendite ja kordade nõuetest:

a) pidurdab rongikoosseisu, vähendades statsionaarse seadme abil õhusurvet pidurimagistraalis; kontrollib vagunite pidurdumisel kõigi vagunite kolvivarre väljalöökide suurust ja hoobülekannete reguleerimise õigsust; reguleerib hoobülekande valesti reguleeritud hoobülekandega vagunitel; reguleerib automaatregulaatorit lubatust suurema või väiksema kolvivarre väljalöökide puhul; b) laseb lahti rongi pidurid, tõstes õhurõhku rongimagistraalis ja peale pidurite lahtilaskmist kontrollib, kas kõigi vagunite pidurid on lahti lasknud; lülitab välja mittelahtilasknud pidurid või vahetab õhujagaja; c) veduri saabudes ühendab rongi pidurimagistraali lahti jaama suruõhutorustikust, haagib veduri rongi ette, kontrollib koos vedurijuhiga kokkuhaakimisel automaatsidurite kõrguste vastavust nõuetele; kontrollib veduril koos vedurijuhiga rongi pidurimagistraali tihedust; d) ühendab rongi jaama suruõhumagistraalist lahti, ühendab pidurivoolikud veduri ja esimese vaguni vahel ning täidab pidurisüsteemi ettenähtud suruõhusurveni; pärast vedurijuhi poolset rongi pidurdamist kontrollib rongi sabas viimase kahe vaguni pidurdamist; 2) kontrollib pidureid suruõhutorustikuta jaamades, lähtudes vastavate juhendite ja kordade nõuetest: a) pärast veduri haakimist rongi ette ja rongi pidurimagistraali ühendamist veduri pidurimagistraaliga ootab rongi pidurimagistraali täitumist ettenähtud rõhuni ja kontrollib viimasel vagunil survet pidurimagistraalis; b) kontrollib veduril koos vedurijuhiga rongi pidurimagistraali tihedust; c) teeb automaatpidurite täispiduriproovi, kontrollides kõigi vagunite pidurdamist, kolvivarre väljalöögi suurust ja kõigi vagunite pidurite lahtilaskmist; 3) teeb piirijaamas reisirongi suruõhkpidurite ja elektro-pneumaatiliste pidurite proovi, kontrollides kõigi vagunite pidurdamist, kolvivarre väljalöögi suurust ja kõigi vagunite pidurite lahtilaskmist.	
Teadmised: 1) veeremi automaatpidurite ehitus; 2) raudtee tehnokasutusjuhendi nõuded; 3) kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise korra nõuded; 4) piduriproovi tegemise korra nõuded; 5) rongis nõutavad pidurite pidurdusjõud 100 t rongi kaalu kohta ja tegutsemise põhimõtted pidurdusjõu vajakajäämisel; 6) rongis nõutavate ja tegelikult olemasolevate seisupidurite arvestamise korra nõuded; 7) vagunijärelevaataja tegevuse põhimõtted, kui seisupidureid on nõutavast vähem; 8) piduriteatise täitmise nõuded.	
Hindamismeetod(id): test ja praktiline töö	
B.2.6 Vagunite üleandmine ja vastuvõtmine	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) teeb koos kliendi esindajaga vaguni tehnilist ülevaatust selle kliendile üleandmisel, kontrollides vagunisõlmede (näit käiguosad, automaatpidurid, haakeseadmed, vaguni raam ja kere) korrasolekut; 2) teeb koos kliendi esindajaga vaguni või rongi tehnilist ülevaatust selle kliendilt vastuvõtmisel, kontrollides vagunisõlmede (näit käiguosad, automaatpidurid, haakeseadmed, vaguni raam ja kere) korrasolekut; kontrollib visuaalselt vagunite tühjendusseadmete, uste ja luukide suletust.	
Teadmised: 1) vagunite liigid ja nende konstruktsioon, vagunite põhiseadmete ehitus (rattapaarid, puksid, vedrustus, pöördvankrid, raamid ja kered, haakeseadmed, pidurid), vagunite rikked ja nende avastamise viisid; 2) raudtee tehnokasutusjuhendi nõuded; 3) kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise korra nõuded; 4) tehnohoolduspunkti tehnoloogilise protsessi nõuded.	
Hindamismeetod(id): test ja praktiline töö	

VALITAVAD KOMPETENTSID

Valitavate kompetentside tõendamine 3. tasemel on vabatahtlik.

B.2.7 Reisirongi ülevaatuse ja remondi tegemine	EKR tase 4
Tegevusnäitajad:	

1) kontrollib rongi tehnilist seisukorda välisel ülevaatusel, jälgides vagunisõlmede (näit käiguosad, automaatpidurid, haakeseadmed, vaguni raam ja kere) korrasolekut, juhindudes kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise korra nõuetest; 2) kontrollib vagunite sisemisel ülevaatusel vagunite inventari olemasolu ja vastavust inventari nimekirjale, vagunite kütte- ja veevarustussüsteemi ning tualettide korrasolekut, juhindudes reisivagunite kasutamise nõuetest; 3) kontrollib vaguni jõuseadmete ülekandemehhanismide (näit generaatori kardaan-reduktor-ülekande või rihmülekande) korrasolekut, juhindudes kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise korra nõuetest; 4) remondib vaguni käiguosad ja pidurisüsteemi, juhindudes nende tehnoloogilise protsessi nõuetest; 5) kontrollib rongi suruõhkpidurite tööd, juhindudes kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise korra nõuetest; 6) kontrollib rongi elektro-pneumaatiliste pidurite tööd, juhindudes kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise korra nõuetest.	
Teadmised: 1) reisirongide tehnohoolduse tehnoloogilise protsessi nõuded; 2) reisivagunite ehitus; 3) kasutuses olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise juhendi ja selle lisade nõuded; 4) tööohutusjuhendi nõuded; 5) rahvusvahelises ühenduses liiklevate reisivagunite kasutamise eeskirja nõuded; 6) rahvusvahelises ühenduses liiklevate vagunite sisustusele esitatavad nõuded; 7) suruõhkpidurite piduriproovi läbiviimise korra nõuded; 8) elektro-pneumaatiliste pidurite piduriproovi läbiviimise korra nõuded; 9) piduriteatise täitmise põhimõtted.	
Hindamismeetod(id): test ja praktiline töö	
B.2.8 Kommertsülevaatus tegemine	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) teeb kommertsülevaatus vaguni kliendile üleandmisel ja vastuvõtmisel, juhindudes kommertsülevaatus tegemise juhendist; 2) piirijaamas töötades vormistab üleandedokumentid, juhindudes lepingust ja üleandedokumendi koostamise juhendist.	
Teadmised: 1) vagunite liigid ja nende konstruktsioon, vagunite põhiseadmete ehitus (rattapaarid, puksid, vedrustus, pöördvankrid, raamid ja kered, haakeseadmed, pidurid), vagunite rikked ja nende avastamise viisid; 2) raudtee tehnokasutusjuhendi ja selle lisa (lisa 1, Raudtee signalisatsioonijuhend) nõuded; 3) kasutustes olevate vagunite tehnohoolduse läbiviimise korra nõuded; 4) rahvusvahelises ühenduses avalikul raudteel ringlemiseks lubatud kaubavagunite tehnohoolduse ja remondisüsteemi määrustiku nõuded; 5) raudteede vaheliste koostöölepingute nõuded; 6) üldnõuded kaubavagunite säilivuse tagamiseks laadimisel-tühjendamisel ja manöövritööde teostamisel 1520 mm rööpmelaiusega magistraalraudteedel; 7) kaupade laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused; 8) ohtlike kaupade veoeeskirja nõuded; 9) tehnohoolduspunkti tehnoloogilise protsessi nõuded.	
Hindamismeetod(id): test ja praktiline töö	
B.2.9 Veeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) kinnitab veeremi pidurkingadega, paigutades pidurkingad jaama tehnokorraldusaktis ettenähtud hulgal vagunirataste alla ja andes korralduse vedurijuhile lükata koosseis pidurkingadele; 2) annab vedurijuhile korralduse pidurkingadelt maha sõita, eemaldab pidurkingad ja paigutab need hoiukohta, juhindudes jaama tehnokorraldusakti nõuetest.	
Teadmised: 1) raudtee tehnokasutusjuhendi ja selle lisa (lisa 2, Raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhend) nõuded; 2) pidurkingade ja vagunikinnitusseadmete kasutamise korra nõuded;	

3) jaama tehnikakorraldusakti nõuded vagunite kinnitamisel.	
Hindamismeetod(id): test ja praktiline töö	
B.2.10 Töötamine arvutiprogrammiga	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) koostab juhendamisel mittekorras vagunile elektroonilise teatise ja edastab selle, kasutades arvutiprogrammi; 2) sisestab päringu rongikoosseisus olevate vagunite andmete saamiseks, kasutades arvutiprogrammi; 3) sisestab päringu vagunite komplekteerimise andmete saamiseks, kasutades arvutiprogrammi.	
Teadmised: 1) kaubavagunite käiguosade komplekteerimise ja nende tehnoseisundi näitamise arvestuse korra nõuded; 2) kaubavaguni mittekorras vagunite parki viimise teatise vormistamise nõuded; 3) kaubavagunite käitamise ja tehnohoolduse juhendi nõuded; 4) elektrooniliste teadete tellimise nõuded; 5) mittekorras vagunite elektroonilise teatise koostamise ja edastamise korra nõuded.	
Hindamismeetod(id): intervjuu	

KUTSET LÄBIVAD KOMPETENTSID

B.2.11 Vagunijärelevaataja, tase 3 kutset läbiv kompetents	EKR tase 3
Tegevusnäitajad: 1) dokumenteerib töö: a) tehes sissekandeid kaubavagunite tehniliseks teenindamiseks esitamise raamatusse; b) vormistades mittekorras vagunile teatise vaguni remondi kohta ja edastades selle raudtee liikluskorraldajale; c) vormistades vigastatud vagunile akti vagunivigastuse kohta; d) vormistades piduriteatise ja edastades selle vedurijuhile; e) piirijaamades, vormistades üleandekokkumise koos kliendi esindajaga; 2) järgib oma töös kõikide asjakohaste (nii Eesti-siseste kui rahvusvaheliste) õigusaktide nõudeid; 3) töötab hoolikalt ja korrektselt, ohustamata inimeste tervist, vara või keskkonda; 4) korraldab töökoha nõuetekohaselt, valib sobivad töövahendid, juhendades töö iseloomust ning veendub enne töö alustamist nende korrasolekus ja ohutuses; 5) järgib tööturvise- ja tööohutuse nõudeid töö planeerimisel, töökoha ettevalmistamisel, töö käigus ja töökoha korrastamisel ning arvestab teiste inimeste ja keskkonnaga enda ümber, vältimaks tööõnnetusi raudteel; 6) kasutab tervisekaitseks ettenähtud isikukaitsevahendeid ning sobivaid töömeetodeid ja -võtteid, mis ei ohusta elu ega tervist; 7) määratleb tööeesmärkide saavutamiseks kaasnevad riskid (näit ohutus, tähtsused) ning võtab kasutusele abinõud nende maandamiseks; 8) õnnetusjuhtumi korral annab vältimatut abi, kutsub professionaalse abi ja teatab õnnetusjuhtumist vabastamata brigadirile; 9) tervisele, kaubale, tehnikale või keskkonnale ohtliku olukorra tekkides katkestab töö ja teavitab sellest koheselt tööandjat või tema esindajat; 10) järgib tööjuhiseid, tehnoloogiaid ja kvaliteedinõudeid; 11) kasutab kõiki töövahendeid ja seadmeid otstarbekalt, sihipäraselt ja heaperemehelikult, järgides nende kasutusjuhendite nõudeid; 12) korrastab ja puhastab töös kasutatavaid töövahendeid, seadmeid ja kaitsevahendeid regulaarselt, järgides nende hooldusjuhendite nõudeid; 13) sorteerib jäätmed, juhendades taaskasutusest ja järgides jäätmekäitluseeskirja nõudeid; 14) osutab kvaliteetset teenust, mis vastab kehtivatele standarditele ja lähtub organisatsioonis kehtestatud reeglitest; orienteerub kliendi rahulolule, reageerib kiiresti klientide vajadustele ja tagasisidele; 15) on avatud koostööle, osaleb meeskonnatöös, jagab teistega kogu vajalikku ja kasulikku informatsiooni ning tegutseb parima ühise tulemuse saavutamise nimel; 16) on võimeline iseseisvalt kohanema muutuvate tööoludega, oskab leida ja analüüsida asjakohast teavet oma tööülesannete täitmiseks ja lahendada probleeme; 17) osaleb erialastes aruteludes oma kompetentsuse piires, oskab ja julgeb esitada ning argumenteeritult kaitsta oma seisukohti; 18) osaleb kutsealases täiendusõppes, rakendab õpitut igapäevaselt oma ametialases töös;	

19) suhtleb tööalaselt eesti keeles vähemalt tasemel B1 ja vene keeles vähemalt tasemel B1 (vt lisa 1 "Keelte oskustasemete kirjeldused").

Teadmised:

- 1) vagunite tehnohoolduse juhendi nõuded;
- 2) raudteeveeremi automaatpidurite kasutusjuhendi nõuded;
- 3) raudteetranspordi töö ja liikluse organiseerimise põhimõtted;
- 4) raudteeveeremile esitatavad nõuded;
- 5) ilmastikutingimustest (äike, tugev tuul, vihm, jää jne) tulenevad ohud töödel ja nendest tulenevad teostatavate tööde eripärad;
- 6) vajalike töövahendite, mõõteriistade ja seadmete käsitlemise, hooldamise ja hoiustamise põhimõtted;
- 7) peamised töövõtted ja nende rakendamine erinevates tööolukordades;
- 8) kvaliteedinõuded raudteetöödel;
- 9) kutsealaste õigusaktide ja normdokumentide nõuded, kutsealaste terminite tähendused;
- 10) tehnilise dokumentatsiooni (seadmete tehnohooldusjuhendid, jaama tehnokorraldusakt, jms) nõuded;
- 11) ohuolukorras tegutsemise põhimõtted;
- 12) tööohutuse- ja töötervishoiu põhimõtted;
- 13) õnnetuspaigal esmaabi andmise põhimõtted;
- 14) jäätmekäitluse põhimõtted.

Hindamismeetod(id):

Läbivat kompetentsi hinnatakse integreeritult kõigi teiste kutsestandardis toodud kompetentside hindamise käigus.

C-osa ÜLDTEAVE JA LISAD

C.1 Teave kutsestandardi koostamise ja kinnitamise kohta ning viide ametite klassifikaatorile	
1. Kutsestandardi tähis kutseregistris	12-21092018-1.12/6k
2. Kutsestandardi koostajad	Anto Looken, SA Raudteekutsed Anton Jartsev, AS EVR Cargo Evi Noorhane, Eesti Energia Kaevandused ASi Logistikaettevõtte Ljudmilla Anissimova, AS Ühinenud Depood Ljudmilla Knjazeva, AS EVR Cargo Mati Lõhmus, AS Eesti Raudtee Tiiu Poltruk, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS Tormis Saar, AS Ühinenud Depood Viktor Tkatchov, AS Eesti Raudtee
3. Kutsestandardi kinnitaja	Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu
4. Kutsenõukogu otsuse number	10
5. Kutsenõukogu otsuse kuupäev	21.09.2018
6. Kutsestandard kehtib kuni	11.04.2023
7. Kutsestandardi versiooni number	6
8. Viide Ametite Klassifikaatorile (ISCO 08)	4323 Transpordivaldkonna kontoritöötajad
9. Viide Euroopa kvalifikatsiooniraamistikule (EQF)	3
C.2 Kutsenimetus võõrkeeles	
Inglise keeles	Wagon supervisor, level 3
Vene keeles	Осмотрщик вагонов
C.3 Lisad	
Lisa 1 Keelte oskustasemete kirjeldused	