

AUTOINSENERIDE KUTSETASEMED

Töö keerukusest, vajalikust oskusteabest ning iseseisvuse ja vastutuse ulatusest lähtudes määratletakse autoinseneride kutsetasemed järgmiselt:

Autoinsener, tase 6

6. taseme autoinsener kavandab ja korraldab sõidukipargi korrashoiuga seotud tegevusi: sõidukite hooldust, teenindust, remonti ja taastamist.

Töötada tuleb iseseisvalt mitmesuguste olukordades. Tööga kaasneb ressursside jagamine, töötajate tegevuse juhtimine ning juhendamine. Vastutada tuleb enda ja teiste töötajate töö tulemuste eest.

Diplomeeritud autoinsener, tase 7

7. taseme diplomeeritud autoinsener tegeleb sõidukipargi korrashoiu (sõidukite hooldus, teenindus, remont ja taastamine) ning uuendamise, arendamise ja käitlemisega (kogumine, lammutus).

Töötada tuleb iseseisvalt keerulistes ja uuenduslikku käsitlust nõudvates olukordades.

Tööga kaasneb ressursside jagamine, töötajate tegevuse juhtimine ja juhendamine. Vastutada tuleb enda ja teiste töötajate töö tulemuste eest.

Volitatud autoinsener, tase 8

8. taseme volitatud autoinsener on laiaulatuslike teadmiste ja kogemustega tippjuht või kitsama ala spetsialist, kes rakendab inseneriteadmisi, mõistmist ja loovust sõidukipargi korrashoiu, arendamise, sõidukite tootmise või maanteetranspordi tehnoloogia alal.

Töötada tuleb iseseisvalt keerulises, piiritlemata ja uut strateegilist käsitlust vajavates olukordades.

Volitatud autoinsener analüüsib ja sünteesib iseseisvalt uusi ja keerulisi kutsealaseid ideid ning pakub välja turunduslahendusi, tehnoloogiateenuseid, juhtimismeetodeid jm.

Juhina vastutab ta organisatsiooni strateegilise tegevuse eest.

Töösad	6.tase	7. tase	8. tase
Sõidukipargi korrashoid, tase 6	x		
Sõidukipargi korrashoid ja arendamine, tase 7		x	
Sõidukipargi optimeerimine ja arendamine, tase 8. tase			x
Juhtimine	x	x	x
Kutsealale pühendumine	x	x	x
Suhtlemine	x	x	x
VALITAVAD (lisakvalifikatsioonid)			
Maanteetranspordi tehnoloogia	x	x	
Sõidukite tootmine	x		